

Vodafone
4821-4822-4823 CAN/LIN/PLIP s
1090 BLE HUB

POUŽÍVATELSKÁ PRÍRUČKA2/19
NÁVOD NA POUŽITIE20/38



Vodafone
Automotive



Obsah

1. ÚVOD	4
2. AKTIVÁCIA A DEAKTIVÁCIA SYSTÉMU PROSTREDNÍCTVOM DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA VOZIDLA ALEBO DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA VODAFONE (VOLITEĽNÉ)	4
3. FUNKCIE ALARMOVÉHO SYSTÉMU.....	6
4. PROGRAMOVATEĽNÉ FUNKCIE.....	8
5. PIN kód.....	12
6. NÚDZOVÉ VYPNUTIE POMOCOU PIN KÓDU.....	13
7. 1090 BLE HUB – RÝCHLY NÁVOD (Kompletná príručka k aplikácii 1090 bude k dispozícii v aplikácii „Automotive Secure Access“).....	13
8. PREVÁDZKOVÉ REŽIMY PRE 1090	16
9. VÝMENA BATÉRIE V KARTY VODIČA (VOLITEĽNÉ)	17
10. VÝMENA BATÉRIE V DIAĽKOVOM OVLÁDAČI (VOLITEĽNÉ)	17
11. ZÁRUČNÉ PODMIENKY	18
12. VYHLÁSENIE O ZHODE	18



Vážený zákazník,

Vami zvolený produkt spĺňa kvalitatívne a funkčné štandardy požadované hlavnými automobilovými výrobcami a je v súlade s európskymi smernicami v oblasti bezpečnosti. Upozorňujeme, že úroveň bezpečnosti tohto systému je možné zvýšiť pridaním nasledujúcich modulov:

SENZOR PROTI ZDVIHNUTIU

Tento senzor detekuje, keď je vozidlo zdvihnuté s cieľom odtiahnutia alebo krádeže kolies (už k dispozícii na modeli 4822).

VOLUMETRICKÝ SENZOR S VYSOKOFREKVENČNÝM SIGNÁLOM

Ide o volumetrický senzor na ochranu interiéru, nevyhnutný pre kabriolety, keďže nie je citlivý na pohyb vzduchu.

BLOKÁDA ŠTARTU MOTORA

Na doplnenie systému o ďalšie zariadenie na blokovanie štartovania motora.

LOKALIZAČNÉ ZARIADENIE

Umožňuje sledovať vaše vozidlo a odosielať upozornenia do bezpečnostného operačného strediska.

DRIVER CARD 433 MHz (DC, k dispozícii s vnútorným snímačom pohybu aj bez neho)

Umožňuje zvýšiť ochranu vozidla prostredníctvom dvojitého overenia vodiča pomocou rádiového overenia na frekvencii 433 MHz (karta vodiča)

DIGITÁLNA VODIČSKÁ KARTA (DDC, HUB 1090 BLE) S MOBILNOU APLIKÁCIOU Vodafone „BEZPEČNÝ PRÍSTUP“

Umožňuje zvýšiť ochranu vozidla pomocou dvojitej identifikácie vodiča prostredníctvom nízkoenergetického Bluetooth párovania s 1090 BLE HUB, pričom sa využíva váš mobilný telefón a aplikácia „AUTOMOTIVE SECURE ACCESS“. Na aktiváciu DDC-1090 BLE HUB pomocou aplikácie stiahnutej do vášho telefónu postupujte podľa rýchleho návodu, ktorý ste dostali od inštalačného centra Vodafone.

V tejto príručke sme vymenovali všetky štandardné funkcie systému a tie, o ktorých aktiváciu môžete požiadať v autorizovanom servisnom stredisku Vodafone. Prečítajte si prosím túto príručku pozorne, aby ste mohli produkt využívať na maximum.



1. - ÚVOD.

Alarmový systém 482X je vybavený elektrickým rozhraním, ktoré dokáže získavať informácie z vozidla. Systém je teda možné zapínať a vypínať pomocou originálneho diaľkového ovládača vozidla.

2. - AKTIVÁCIA A DEAKTIVÁCIA SYSTÉMU PROSTREDNÍCTVOM ORIGINÁLNEHO DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA VOZIDLA ALEBO DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA VODAFONE (VOLITEĽNÉ) A APLIKÁCIE „AUTOMOTIVE SECURE ACCESS“ (VOLITEĽNÉ).

Na aktiváciu systému stlačte tlačidlo dverí na originálnom diaľkovom ovládači vozidla alebo tlačidlo „A“ na diaľkovom ovládači Vodafone.

Stav aktivácie je potvrdený:

- zatvorením dverí; v prípade použitia diaľkového ovládača Vodafone sa dvere zatvoria len vtedy, ak inštalatér vykonal príslušné elektrické pripojenia;
- akustické signály (ak sú zapnuté);
- blikanie smeroviek
- LED kontrolka na núdzovom paneli svieti nepretržite po dobu 25 s.

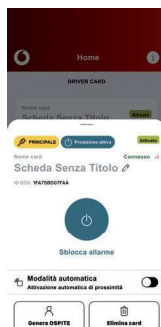
START

ZAPNUTÉ

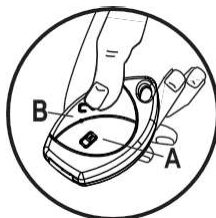
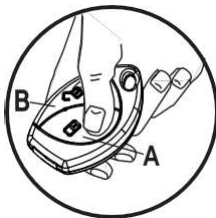
VYPNUTÉ

DDC: 1090 BLE HUB
(VOLITEĽNÉ)

APLIKÁCIA
„AUTOMOTIVE
SECURE ACCESS“



DIAĽKOVÝ OVLÁDAČ VODAFONE (VOLITEĽNÉ)





Ochranné funkcie systému sa aktivujú po uplynutí 25 sekúnd (keď začne blikať LED kontrolka na núdzovom paneli).

Na deaktiváciu systému stlačte tlačidlo odomknutia dverí na originálnom diaľkovom ovládači vozidla alebo tlačidlo „B“ na diaľkovom ovládači Vodafone.

Stav deaktivácie je potvrdený:

- otvorením dverí v prípade použitia diaľkového ovládača Vodafone sa dvere zatvoria len vtedy, ak inštalatér vykonal príslušné elektrické pripojenia;
- akustickými signálmi (ak sú aktivované);
- blikajúce smerovky;
- zhasnutou LED diódou na núdzovom paneli.

Poznámka: Ak je k systému priradená Driver Card, stlačením stredného tlačidla sa aktivujú rovnaké funkcie ako vyššie uvedené.

2.1 - Aktivácia s vylúčením senzorov pomocou tlačidla na núdzovom paneli.

Táto funkcia umožňuje aktivovať systém a dočasne deaktivovať senzory, ktoré chcete vylúčiť z nasledujúceho cyklu aktivácie, aby sa predišlo falošným poplachom.

Objemovú ochranu je potrebné deaktivovať vždy, keď vo vozidle zostane osoba alebo zviera a/alebo ak chcete nechať otvorené okno.

Na deaktiváciu senzorov postupujte takto:

- vypnite motor a uistite sa, že zapalovací spínač je v polohe OFF;
- do 5 s **stlačte tlačidlo na núdzovom paneli a držte ho stlačené**, kým nezačne blikať, čím sa potvrdí, že bola deaktivovaná iba volumetrická ochrana pomocou ultrazvuku;
- ak **budete tlačidlo držať stlačené nepretržite**, systém druhým bliknutím potvrdí, že boli deaktivované iba prípadné voliteľné doplnkové senzory, ako je mikrovlnný objemový senzor alebo senzor proti zdvihnutiu (vo verzii 4822 je senzor proti zdvihnutiu súčasťou štandardnej výbavy), a objemová ochrana sa opäť aktivuje;
- ak **budete tlačidlo držať stlačené ďalej**, systém potvrdí tretím bliknutím deaktiváciu všetkých nainštalovaných senzorov.

Poznámka: na potvrdenie výberu uvoľníte tlačidlo na núdzovom paneli!

Vybrané deaktivácie budú platné len pre nasledujúci cyklus aktivácie systému. Pri ďalšej aktivácii poplachu budú všetky senzory opäť aktivované.

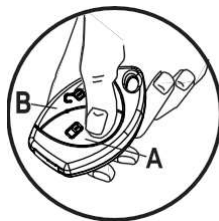
2.2 - Aktivácia s dočasným vylúčením senzorov pomocou diaľkového ovládača Vodafone.

Táto funkcia umožňuje aktivovať systém a dočasne deaktivovať senzory, ktoré chcete vylúčiť z nasledujúceho cyklu aktivácie, aby sa predišlo falošným poplachom.

Objemová ochrana musí byť deaktivovaná vždy, keď vo vozidle zostane niekto alebo zviera a/alebo ak chcete nechať otvorené okno.



Na deaktiváciu senzorov postupujte takto:



Zapnite systém stlačením tlačidla „A“ na diaľkovom ovládači.

Opätovným stlačením tlačidla „A“ deaktivujete volumetrickú ochranu (ultrazvukové senzory); deaktivácia je potvrdená bliknutím smeroviek a pípnutím. Ďalším stlačením tlačidla „A“ sa volumetrická ochrana opäť aktivuje a deaktivujú sa dodatočné senzory; deaktivácia je potvrdená dvoma bliknutiami a dvoma pípnutiami.

Ďalším stlačením tlačidla „A“ sa vypne volumetrická ochrana aj doplnkové senzory; vypnutie je potvrdené tromi bliknutiami smeroviek a tromi pípnutiami. Deaktivácia platí len pre jeden cyklus aktivácie, funkcia senzorov sa pri nasledujúcej aktivácii automaticky obnoví.

Poznámka: V niektorých vozidlách systém automaticky deaktivuje volumetrickú ochranu pomocou ultrazvuku, ak zostane otvorené ktorékoľvek z okien, aby sa predišlo falošným poplachom spôsobeným pohybom vzduchu.

3. FUNKCIE SYSTÉMU ALARMU „ „

3.1 - Vnútna ochrana pomocou volumetrického ultrazvukového senzora.

Systém chráni interiér vozidla pomocou volumetrického ultrazvukového senzora. Akýkoľvek pokus o vniknutie do vozidla bude zaznamenaný a spustí poplach.

3.2 - Perimetrická ochrana s diagnostikou otvorených dverí.

Alarm sa spustí pri otvorení akýchkoľvek dverí, batožinového priestoru alebo kapoty.

Ak pri aktivácii alarmu zostali otvorené dvere, systém to signalizuje 3 bliknutiami smeroviek a 3 zvukovými signálmi (5 zvukových signálov, ak je aktivovaná funkcia zvukových signálov pri zapnutí/vypnutí).

3.3 - Ochrana proti pretrhnutiu káblov (len pre systémy so sirénou s záložnou batériou). Alarm sa spustí v prípade výpadku napájania systému (pretrhnutie káblov – odpojenie batérie), čím signalizuje sabotáž.

3.4 - Blokácia naštartovania motora (ak je nainštalovaná).

Hneď po aktivácii systému už nie je možné naštartovať motor.

Poznámka: Opýtajte sa svojho inštalatéra, či je táto funkcia súčasťou systému nainštalovaného vo vašom vozidle.

3.5 - Núdzový panel s LED diódou.

Hlavným účelom LED diódy je signalizovať stav zapnutia a vypnutia systému. Keď je systém zapnutý, LED dióda svieti nepretržite až do uplynutia 25-sekundovej blokovacej doby. Potom začne blikáť a systém je pripravený zasiahnuť a v prípade narušenia generovať poplachové cykly. Zhasne hneď, ako sa systém vypne. Keď je systém v stave poplachu, LED bliká rýchlejšie.



3.6 - Pamäť poplachov.

V prípade poplachu počas doby aktivácie systém pri deaktivácii 4-krát zabliká smerovkami a 4-krát vydá zvukový signál. Okrem toho uloží dôvod poplachu a zobrazí ho na LED diode na núdzovom paneli. Spočítajte počet bliknutí a overte si príslušný dôvod poplachu v tabuľke.

Upozornenie: Zapnutím prístrojového panelu sa pamäť vymaže.

POČET BLIKANÍ LED	HLAVNÁ PRÍČINA ALARMU
1 bliknutie	Ultrazvukové meranie objemu.
2 bliknutia	Detekcia naklonu senzora.
3 bliknutia	Detekcia zapnutého prístrojového panelu.
4 bliknutia	Zistenie otvorenia dverí vodiča.
5 bliknutí	Zistenie otvorenia ostatných dverí.
6 bliknutí	Zistenie otvorenia kapoty.
7 bliknutí	Zistenie otvorenia batožinového priestoru.
8 bliknutí	Zistenie dodatočných senzorov (voliteľný vonkajší alarm).
9 bliknutí	Všeobecný modul COBRA BUS alebo COBRA BUS 1090 BLE Hub (rozpoznanie vodiča alebo alarm proti neoprávnenému zásahu)
10 ÷ 20 bliknutí	V tomto prípade ide o detekciu „technického poplachu“, kontaktujte inštalatéra.

3.7 - História alarmov v pamäti.

Podmienka pre prístup k prečítaniu pamäte alarmov je nasledovná:

- Systém nie je zapnutý
- Prístrojový panel je zapnutý
- Dvere vodiča sú otvorené
- Zatvorená kapota
- Stlačte tlačidlo na paneli na viac ako 5 sekúnd.
- Potvrdením vstupu do postupu je krátky zvukový signál a blikanie smeroviek (aj keď je pamäť alarmov prázdna a preto sa nezapne žiadne LED signalizovanie).

Počas čítania pamäte alarmov: LED kontrolka na riadiacej jednotke začne blikať číslom, ktoré zodpovedá posledným 6 uloženým záznamom v pamäti alarmov (LED signalizácia sa opakuje 10-krát).

- Stlačením tlačidla na paneli na viac ako 5 s sa sekvenca pamäte alarmov reštartuje.
- Po ukončení postupu (vypnutie prístrojového panelu, zapnutie systému) systém preruší LED signalizáciu pamäte alarmov bez vymazania samotnej pamäte.
- Potvrdením ukončenia postupu je krátky zvuk sirény a blikanie smeroviek.

Na vymazanie histórie alarmov je potrebné stlačiť tlačidlo LED na paneli na viac ako 10 s počas zobrazenia pamäte.



- Potvrdenie vymazania pamäte alarmov je signalizované krátkym zvukovým signálom sirény a bliknutím smeroviek.

3.8 - Núdzové vypnutie pomocou zapnutia palubného panelu (ak je k dispozícii).

Ak stratíte originálny diaľkový ovládač vozidla alebo nefunguje, otvorte dvere mechanickým kľúčom. Zapnite prístrojovú dosku. Ak sa systém nevypne automaticky, je potrebné ho vypnúť podľa núdzového postupu opísaného v bode 6.

3.9 - Počas poplachu blikajú smerovky.

Keď systém spustí poplach, siréna znie a smerovky blikajú po dobu 28 s.

4. - PROGRAMOVATEĽNÉ FUNKCIE SISTÉMU „“.

4.1 - Aktivácia a nastavenie hlasitosti akustického signálu pri zapnutí a vypnutí.

Táto funkcia umožňuje aktivovať zvukové signály na potvrdenie zapnutia a vypnutia systému.

Dôležité: jej aktivácia je v krajinách EÚ zakázaná.

4.2 - Automatické zapnutie systému.

Systém sa automaticky aktivuje 30 sekúnd po vypnutí prístrojového panelu a otvorení a zatvorení dverí na strane vodiča.

4.3 - Automatické opätovné zapnutie.

Systém sa automaticky opäť aktivuje 115 sekúnd po deaktivácii, ak neboli otvorené žiadne dvere ani batožinový priestor.

4.4 - Automatická reaktivácia pri zatvorení dverí.

Podobne ako pri automatickom opätovnom zapnutí, avšak s automatickým zatvorením dverí (ak boli vykonané pripojenia CDL).

4.5 - Automatická aktivácia blokácie štartovania motora.

Blokácia štartovania sa aktivuje 55 s po vypnutí vozidla. Je možné ju deaktivovať pomocou Driver Card (voliteľné), digitálnej Driver Card BLE HUB alebo zadaním správneho núdzového PIN kódu.

4.6 - Komfortné zatváranie okien pomocou diaľkového ovládača Vodafone.

Ide o natívnu funkciu, ktorú je možné naprogramovať len v prípade, ak je k dispozícii vo vozidle. Stlačením a podržaním tlačidla „A“ na diaľkovom ovládači Vodafone po aktivácii alarmu je možné diaľkovo zatvoriť okná.

Upozornenie: z bezpečnostných dôvodov odporúčame zatvárať okná v blízkosti vozidla.



4.7 - Ochrana proti lúpeži (táto funkcia nie je povolená na trhoch EÚ/ECE*).

Táto funkcia pomáha predchádzať krádeži vozidla počas jazdy a zároveň chráni bezpečnosť vodiča. Ak je táto funkcia aktivovaná, vodič musí byť rozpoznaný, inak ho systém považuje za osobu neoprávnenú na vedenie vozidla, čo spustí sériu poplachov a neumožní opätovné naštartovanie motora po jeho vypnutí.

Funkciu proti krádeži je možné nastaviť v dvoch rôznych režimoch:

Režim 1

- Aktivácia funkcie proti krádeži pri otvorení a zatvorení dverí a nepretržité rozpoznávanie vodičskej karty alebo digitálnej vodičskej karty

Za bežných prevádzkových podmienok musí byť vodič systémom rozpoznaný tromi spôsobmi:

- zadáním prvých dvoch číslic PIN kódu na ovládacom paneli;
- stlačením skrytého tlačidla, ak je nainštalované;
- automaticky prostredníctvom priradenej vodičskej karty.

Identifikácia sa musí uskutočniť zakaždým, keď sa zapne prístrojový panel, alebo pri otvorení a zatvorení dverí vodiča, ak je prístrojový panel už zapnutý.

Ak sa identifikácia neuskutoční do 60 sekúnd, LED dióda systému začne rýchlo blikať, čím signalizuje neúspešnú identifikáciu po dobu ďalších 30 sekúnd.

Po uplynutí tohto času systém spustí sériu výstražných cyklov. Blokácia naštartovania motora sa aktivuje pri vypnutí prístrojového paneli, čím sa znemožní naštartovanie motora.

Na deaktiváciu funkcie proti krádeži je potrebné zadať prvé štyri číslice PIN kódu na núdzovom paneli, stlačením skrytého tlačidla (ak je nainštalované), automaticky prostredníctvom vodičskej karty (ak je spárovaná) alebo stlačením príslušného tlačidla v aplikácii Automotive Secure Access.

Ak je vodičská karta vypnutá, stlačte tlačidlo na vodičskej karte, aby bola rozpoznaná.

Funkcia ochrany proti lúpeži sa opäť aktivuje, keď sa dvere vodiča otvoria a zatvoria pri zapnutom prístrojovom paneli alebo keď sa prístrojový panel vypne a opäť zapne.

Režim 2

– Aktivácia systému proti lúpeži pri otvorení dverí a jednorazové rozpoznanie vodičskej karty. Počas bežnej prevádzky vozidla systém rozpoznáva vodiča tromi spôsobmi:

- zadaním prvých dvoch číslic PIN kódu na núdzovom paneli;
- stlačením skrytého tlačidla, ak je nainštalované;
- automaticky prostredníctvom vodičskej karty alebo digitálnej vodičskej karty, ak je spárovaná.

Operácia „rozpoznania“ sa musí uskutočniť zakaždým, keď sa zapne prístrojový panel alebo keď vodič pri zapnutom zapalovaní otvorí dvere na strane vodiča, aby vystúpil; v tejto situácii prebieha rozpoznávanie vodičskej karty nepretržite až do uplynutia prvých 60 sekúnd. Ak sa rozpoznanie neuskutoční do 60 sekúnd, LED dióda systému začne rýchlo blikať, čím signalizuje neúspešnú identifikáciu po dobu ďalších 30 s.

Po uplynutí tohto času systém spustí sériu výstražných cyklov. Blokovanie štartovania sa aktivuje pri vypnutí prístrojovom paneli, čím sa znemožní naštartovanie motora.



Na opustenie funkcie ochrany proti lúpeži je potrebné zadať štyri číslice PIN kódu, stlačiť skryté tlačidlo (ak je nainštalované) alebo využiť automatické rozpoznanie karty vodiča; ak je karta vodiča vypnutá, na deaktiváciu ochrany proti lúpeži je potrebné stlačiť tlačidlo na karte vodiča, aby bolo možné jej rozpoznanie. Funkcia ochrany proti lúpeži sa opäť aktivuje, keď sa dvere vodiča

otvorí sa pri

zapnutým prístrojovým panelom alebo keď sa prístrojový panel vypne a opäť zapne.

***Poznámka:** táto funkcia je deaktivovaná z dôvodu súladu s európskymi a ECE predpismi. Jej aktivácia zneplatňuje typové schválenie CE. Môže sa používať iba v krajinách mimo Európy, ak táto funkcia nie je v rozpore s miestnymi predpismi. V každom prípade je aktivácia povolená iba v autorizovanom servise a koncový používateľ ju nemôže vykonať.

4.8 - SYSTÉM VYSOKEJ BEZPEČNOSTI (HSS)

Režim NORMÁLNY:

Ak je táto funkcia zapnutá a pri aktivovanom systéme stlačíte tlačidlo odblokovania centrálneho zamykania na originálnom diaľkovom ovládači, systém sa úplne nevypne, ale prejde do stavu predbežného vypnutia, v ktorom sa detekcia dverí, nainštalovaných senzorov a zapnutého prístrojového panelu oneskorí o 30 s, aby bolo možné rozpoznať vodiča.

Systém môže rozpoznať vodiča tromi spôsobmi:

- zadáním prvých dvoch číslic PIN kódu na ovládacom paneli;
- stlačením skrytého tlačidla, ak je nainštalované (aktiváciou funkcie rozpoznávania analógových vstupov);
- prostredníctvom vodičskej karty alebo digitálnej vodičskej karty, ak je spárovaná.

Ak systém vodiča nerozpozna, po uplynutí 30 s od otvorenia niektorých dverí sa spustí alarm.

Režim LIGHT:

správanie je rovnaké ako v režime NORMÁLNY, s výnimkou toho, že pri predbežnej deaktivácii sú vylúčené poplachy generované systémom US, protipodvihovým systémom, dverami vodiča, ostatnými dverami, batožinovým priestorom a senzormi.

4.9 - Režim Garáž (ak je povolený).

Táto funkcia umožňuje dočasne deaktivovať všetky automatické ochranné funkcie systému. Môže sa použiť napríklad vtedy, keď musíte nechať vozidlo v servise na údržbu, aby sa zabránilo automatickému spusteniu akejkoľvek funkcie.

Aktivácia

- Otvorte dvere vodiča.
- Zapnite prístrojový dosku.
- Zadajte kompletný núdzový PIN kód (4 číslice) na tlačidle núdzového panela.
- Blikanie smeroviek potvrdí aktiváciu.



K dispozícii sú 2 konfigurovateľné režimy „Garáž“.

Režim 1:

Funkcia „Garáž“ zostáva aktívna až do 10 naštartovaní alebo 10 zapnutí prístrojového panelu, alebo po prvej aktivácii systému, po čom sa systém vráti do normálneho prevádzkového režimu (všetky funkcie automatického zapnutia sa opäť aktivujú).

5 bliknutí smeroviek a 5 zvukových signálov potvrdzuje deaktiváciu.

Režim 2 (táto možnosť nie je povolená na trhoch EÚ/ECE):**

Funkcia garáž zostáva aktívna až do jej deaktivácie, pričom sa postupuje rovnako ako pri aktivácii. Päť bliknutí smeroviek a päť zvukových signálov potvrdzujú úspešnú deaktiváciu.

****Poznámka:** Funkcia Režim 2 nie je v súlade s európskymi a ECE predpismi. Jej aktivácia ruší typové schválenie CE. Môže sa používať iba v krajinách mimo Európy, ak táto funkcia nie je v rozpore s miestnymi predpismi.

4.10 - Panický alarm z diaľkového ovládača Vodafone (voliteľné).

Ak je táto funkcia povolená, stlačením tlačidla „A“ na diaľkovom ovládači pri zapnutom systéme a po uplynutí blokovacieho času 25 s sa spustí 10-sekundový panický alarm a počas neho budú bliknúť smerovky. Aktiváciou tejto funkcie nebude možné aktivovať funkciu opísanú v bode 4.11.

4.11 - Vyhľadávač vozidla pomocou diaľkového ovládača Vodafone (voliteľné).

Ako alternatívu k funkcii Panický alarm je možné aktivovať funkciu Car Finder. Túto funkciu je možné aktivovať stlačením tlačidla „A“ na diaľkovom ovládači, ak je systém zapnutý a uplynula 25-sekundová blokovacia doba; umožňuje ľahšie nájsť vozidlo na parkovisku. Ak aktivujete túto funkciu, nebude možné aktivovať funkciu opísanú v bode 4.10.

4.12 - Kontrola počtu uložených vodičských kariet a diaľkových ovládačov.

Podmienky pre prístup k tejto funkcii sú nasledujúce:

- Zapnutý prístrojový panel
- Dvere vodiča sú zatvorené
- Zatvorená kapota
- Stlačte tlačidlo na ovládacom paneli na viac ako 5 s, kým neozvú 2 zvukové signály a smerovky 2-krát zablikajú (vstup)
- Na potvrdenie vstupu do postupu sa LED rozsvieti na 2 s a potom zhasne na 2 s, po čom sa LED rozsvieti toľkokrát, koľko je počet zaregistrovaných vodičských kariet a diaľkových ovládačov (ako



je opísané nižšie).

- LED svieti 2 s + 2 s zhasnutá, potom LED svieti 0,5 s a zhasne na 1 s za každú uloženú vodičskú kartu. Nasleduje:
- LED svieti 2 s + 2 s zhasnutá, potom LED svieti 1 s a 1 s zhasnutá pre každý uložený diaľkový ovládač.

POZNÁMKA:

- ak nie je uložená žiadna riadiaca karta a/alebo žiadne diaľkové ovládanie, zobrazí sa iba signalizácia LED 2 s zapnutá + 2 s vypnutá.
- Signalizácia sa vykoná len raz; ak si chcete znovu skontrolovať počet uložených vodičských kariet a diaľkových ovládačov, stlačte tlačidlo na paneli na 5 s, signalizácia sa zopakuje.

Na ukončenie postupu vypnite prístrojový panel:

- systém preruší sekvenciu čítania počtu uložených vodičských kariet a diaľkových ovládačov.
- Potvrdenie ukončenia postupu sa vykoná dvoma krátkymi zvukovými signálmi a dvoma bliknutiami smeroviek.

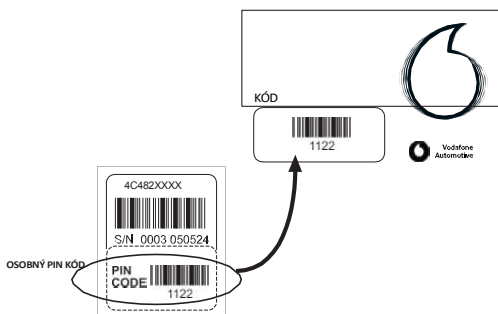
5. - KÓD PIN.

PIN kód je štvormiestny kód, ktorý je prednastavený výrobcom a je vytlačený na odnímateľnej etikeťe umiestnenej na zadnej strane výrobku; inštalatér ju musí nalepiť na kartu s PIN kódom

Je veľmi dôležité uchovať si PIN kód, pretože umožňuje deaktivovať systém v prípade straty alebo poruchy diaľkových ovládačov.

Používa sa aj na ďalšie funkcie (identifikačný kód vodiča a aktivačný kód rôznych funkcií). Môžete požiadať svojho inštalatéra o personalizáciu PIN kódu, pričom vás požiada o kartu s PIN kódom (PIN Code Card) s aktuálnym používaným kódom.

POZOR: Ak ste požiadali o prispôsobenie PIN kódu, dajte pozor, aby ste ho nezabudli, pretože v prípade straty už nebude možné požiadať spoločnosť Vodafone o jeho obnovenie. Odporúčame si ho zapísať na kartu s PIN kódom.



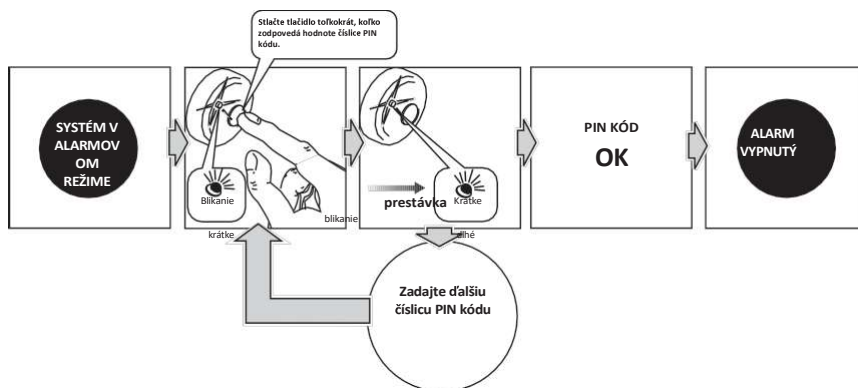


6. - NÚDZOVÉ ODBLOKOVANIE POMOCOU KÓDU „A PIN KÓDU.

Ak stratíte originálny diaľkový ovládač vozidla alebo nefunguje, otvorte dvere mechanickým kľúčom a zapnite palubný počítač.

Ak sa systém nevypne automaticky, postupujte takto:

Stlačte tlačidlo na núdzovom paneli toľkokrát, koľko zodpovedá prvej číslici PIN kódu. Každé stlačenie tlačidla potvrdí rýchle blikanie LED diódy. Urobte dlhšiu pauzu, aby systém pochopil, že ste dokončili zadávanie prvej číslice; potvrdí to dlhšie blikanie LED diódy. Tú istú operáciu zopakujte pre zostávajúce číslice; hneď ako budú zadané všetky štyri číslice, systém sa deaktivuje.



7. – RÝCHLY NÁVOD 1090 BLE HUB (VOLITEĽNÉ) – Kompletná príručka k aplikácii 1090 bude k dispozícii v aplikácii „Automotive Secure Access“.

7.1 Stiahnite si aplikáciu „Automotive Secure Access“ do svojho telefónu z nášho internetového obchodu:



7.2 Nainštalujte si aplikáciu do svojho telefónu



7.3 Otvorte zapečatený list, ktorý ste dostali od inštalátora



7.4 Vyberte hlavný kľúč, ktorý sa nachádza v obálke





7.5 Otvorte aplikáciu.
Naskenujte QR kód na
hlavnom kľúči



7.6 Pridajte prvú DDC
(digitálnu vodičskú kartu)

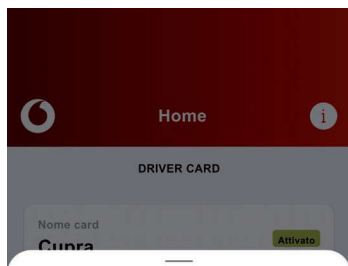


7.7 Vyberte pridanú DDC:
Teraz ste pripravení na prevádzku
a zapínanie/vypínanie





VYSVETLIVKY:



Stav poplachového systému: zapnutý alebo vypnutý.

Nome card

Cupra

ID BOX: D8134EE7932C

Connesso

Stav Bluetooth pripojenia APP-1090: Pripojené – Nepripojené, s úrovňou signálu.

Pripojené číslo MAC (Media Access Control) 1090: Jedinečné hardvérové číslo 1090.



Tlačidlo na zapnutie/vypnutie poplachového systému v aktívnom režime (predvolený režim).

Modalità automatica

Attivazione automatica di prossimità

Prechod do automatického režimu karty vodiča: zapnutie/vypnutie alarmu prebieha automaticky na základe blízkosti telefónu vodiča.



Odstraňte vybranú Driver Card.

Vytvorenie karty vodiča HOŠŤ: hlavná karta vodiča môže generovať ďalšie karty vodiča HOŠŤ, prípadne s časovým obmedzením funkčnosti, ak je to požadované.



PRINCIPALE

Protezione attiva

Attivato

Nome card

Cupra

ID BOX: D8134EE7932C

Connesso

Typ karty vodiča: Hlavná (vytvorená pomocou hlavného kľúča) alebo hosťovská.

Stav Driver Card: Aktívna alebo neaktívna.

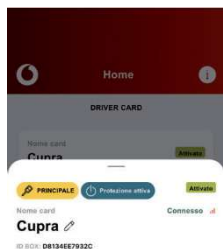
Prítomnosť signálu Bluetooth BLE 1090.

Upravitelný názov vybraných kariet vodiča.



8. PREVÁZDKOVÉ REŽIMY PRE MODUL „ 1090.

1) AKTÍVNY REŽIM (dobrovoľné zapnutie/vypnutie stlačením stredného tlačidla na DDC) – PREDVOLENÝ REŽIM.

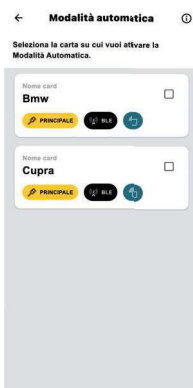


AKTÍVNY REŽIM: STLAČENIE **TLAČIDLA** –
ZAPNUTÉ -> **VYPNUTÉ**



AKTÍVNY REŽIM: **STLAČTE VYPNUTÉ**
TLAČIDLO -> **ZAPNUTÉ**

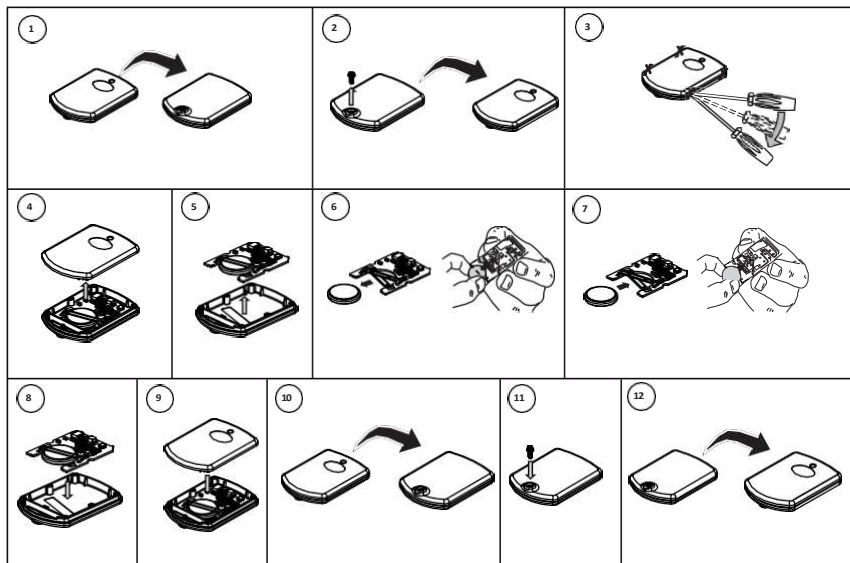
2) AUTOMATICKÝ REŽIM (automatické zapnutie/vypnutie na základe vzdialenosti od vozidla): vyberte ho z úvodného menu NASTAVENIA



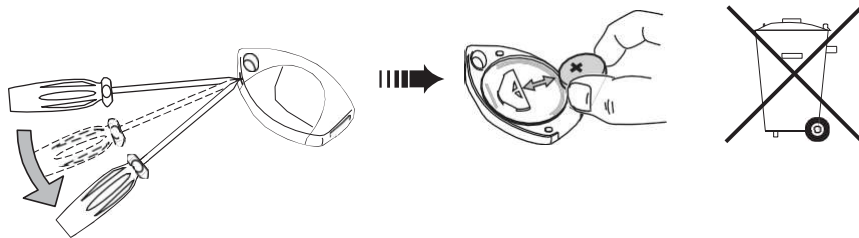
AUTOMATICKÉ VYPNUTIE NA
ZÁKLADE VZDIALENOSTI TELEFÓNU
OD VOZIDLA
(ako Driver Card, bez potreby stlačenia
akéhokoľvek tlačidla)



9. - VÝMENA BATÉRIE V KARTY VODIČA (VOLITEĽNÉ).



10. - VÝMENA BATÉRIE V DIAĽKOVOM OVLÁDAČI (VOLITEĽNÉ).





11. - ZÁRUČNÉ PODMIENKY .

Na tento výrobok sa vzťahuje záruka 24 mesiacov od dátumu nákupu, potvrdeného pokladničným blokom alebo faktúrou. Záruka zaniká, ak výrobok vykazuje známky neoprávneného zásahu, nesprávnej inštalácie, poškodenia spôsobeného pádom alebo prepravou, nedbanlivosťou a čokoľvek iného, čo nie je možné pripísať výrobným vadám.

V prípade nesprávnej inštalácie systému nebude výrobca povinný nahradiť škody:

- akéhokoľvek druhu, či už priamej alebo nepriamej;
- na majetku alebo na osobách.

Ak chcete využiť záručné krytie, kontaktujte autorizovaného predajcu s príslušnou dokumentáciou potvrdzujúcou dátum nákupu.

12. - VYHLÁSENIE O ZHODE PODĽA NORMY .

Vyhlásenie o zhode – Protikradný systém typu 4820

Spoločnosť Vodafone Automotive SpA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 4820 je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ a s nariadením Spojeného kráľovstva o rádiových zariadeniach z roku 2017. Úplné znenie vyhlásení o zhode EÚ a Spojeného kráľovstva je k dispozícii na internetovej adrese automotive.vodafone.com v sekcii na stiahnutie.

Zariadenie je označené nasledujúcimi značkami:



Zariadenie má nasledujúce RF parametre:

869,5 MHz – 869,9 MHz / 0 dBm: voliteľný vysielač (TX) pre pripojenie bezdrôtovej sirény

433,9 MHz: voliteľný prijímač (RX) pre pripojenie diaľkového ovládača

Poznámka: Aby sa zabránilo vystaveniu ľudí elektromagnetickým poliam, je zariadenie inštalované vo vzdialenosti väčšej ako 0,2 m od tiel osôb vo vozidle.

Vyhlásenie o zhode – Diaľkové vysielače typov 2771–2772–8772 (voliteľné)

Spoločnosť Vodafone Automotive SpA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenia typov 2771–2772–8772 (voliteľné) sú v súlade so smernicou 2014/53/EÚ a s nariadením Spojeného kráľovstva o rádiových zariadeniach z roku 2017. Úplné znenia vyhlásení o zhode EÚ a Spojeného kráľovstva sú k dispozícii na internetovej adrese automotive.vodafone.com v sekcii na stiahnutie.

Zariadenie je označené nasledujúcimi značkami:



Zariadenia majú nasledujúce RF parametre:

2771/2772 = 433,9 MHz, -16 dBm (max.); 8772 (voliteľné) = 433,9 MHz, -12 dBm

Vyhlásenie o zhode – výstražná siréna typu 5365 (voliteľné)

Spoločnosť Vodafone Automotive SpA týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu 5365 je v súlade



smernici 2014/53/EÚ a nariadeniu Spojeného kráľovstva o rádiových zariadeniach z roku 2017. Úplné znenie vyhlásení o zhode EÚ a Spojeného kráľovstva je k dispozícii na internetovej adrese automotive.vodafone.com v sekcii na stiahnutie.

Zariadenie je označené nasledujúcimi značkami 

Zariadenie má nasledujúce RF parametre:

869,5 MHz – 869,9 MHz; iba prijímač.

Výrobca: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Taliansko Tel. + 39 332 825111 **Dovozca do Spojeného kráľovstva:** Vodafone Automotive UK, Shuttleworth House, 21 Bridgewater Close, Network 65 Business Park, Hapton, Burnley, BB11 5TE (GB) Tel. + 44 (0) 1282 473700

EMF

Poznámka: Aby sa zabránilo vystaveniu ľudí elektromagnetickým poliam, zariadenie je inštalované vo vzdialenosti väčšej ako 0,2 m od tiel osôb vo vozidle.

Merania výkonu vyžarovaného modulom preukazujú súlad so zákonnými limitmi normy EN IEC 62311:2020 za popísaných inštalačných podmienok; hodnoty sú uvedené v nasledujúcej tabuľke:

Pásmo	Maximálny nameraný výkon (dBm/mW pri 2402 MHz)	Limity (W/m ²)	Výsledky (W/m ² pri 20 cm)	Hodnotenie
2402 MHz – 2480 MHz	-1,22 dBm / 0,76 mW	10	0,15	V súlade

Vyhľadania FCC:

Výrobca: Vodafone Automotive SpA, via Astico 41, 21100 Varese, Taliansko Tel. + 39 332 825111 Dovozca do Spojeného kráľovstva: Vodafone Automotive UK, Shuttleworth House, 21 Bridgewater Close, Network 65 Business Park, Hapton, Burnley, BB11 5TE (GB) Tel. + 44 (0) 1282 473700