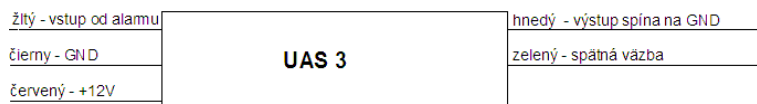
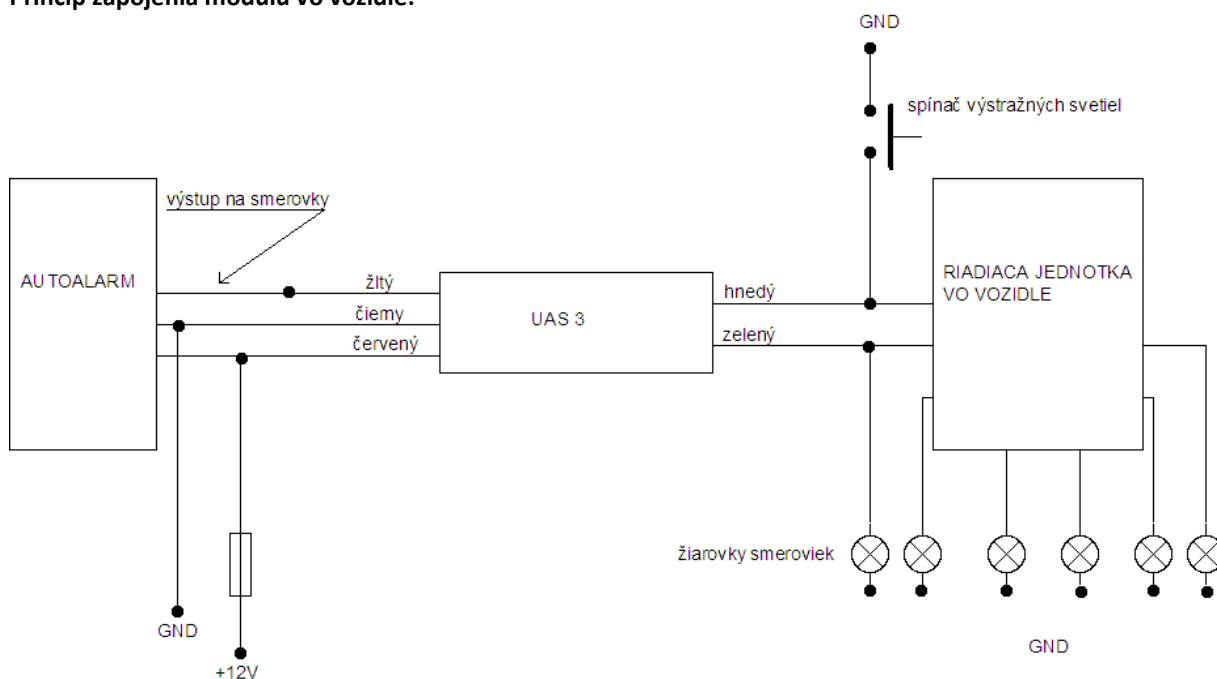


UAS 3 - modul ovládania smeroviek od spínača výstražných smerových svetiel vozidla.

Modul UAS 3 konvertuje plusový silový výstup autoalarmu na ovládanie smeroviek, na ovládacie impulzy pre riadiacu jednotku smeroviek automobilu. Tento spôsob ovládania smeroviek je vhodný pre väčšinu nových automobilov, najmä európskych výrobcov, ktorí používajú na ovládanie smeroviek jednu, alebo niekoľko riadiacich jednotiek, ktoré medzi sebou komunikujú po zbernici. Pri použití modulu sa nepripája na silové výstupy riadiacej jednotky na žiarovky smeroviek (čo môže v niektorých prípadoch spôsobiť problémy, keďže tieto výstupy sú väčšinou diagnostikované), ale na vstup od spínača výstražných svetiel. Zavedením spätnej väzby je zabezpečená synchronizácia medzi intervalmi blikania výstražných svetiel automobilu a intervalmi blikania autoalarmu. Modul je vhodný pre vozidlá, pri ktorých spínač výstražných svetiel pracuje v impulznom režime (smerovky sa aktivujú/deaktivujú krátkymi impulzmi od spínača výstr. svetiel).



Princíp zapojenia modulu vo vozidle:



Príklady zapojenia v konkrétnych vozidlách:

ŠKODA OCTAVIA II	Ovládanie od spínača výstr.svetiel - hnedo/červený , pin9 v konektore G v BSG Spätná väzba – čierno/zelený, pin6 v konektore A v BSG
VW GOLF VI	Ovládanie od spínača výstražných svetiel - pin č.7 hnedo/červený , hnedý konektor v BSG Spätná väzba –pin č.50 čierno/zelený , hnedý konektor v BSG
OPEL ASTRA H	Ovládanie od spínača výstr.svetiel - Zeleno/biely – od tlačítka výstražných svetiel v stredovom paneli , Spätná väzba: zeleno/čieny v R.J.v kufri na ľavej strane, čierny konektor so zeleným zámkom.
VOLVO XC 60	Ovládanie od spínača výstr.svetiel – sivo/červený pin 13, v modrom konektore C3 v CEM Spätná väzba – modro/zelený pin 4, v zelenom konektore C1 v CEM
PEUGEOT , CITROEN	Ovládanie od spínača výstr.svetiel – pin 2 v čiernom 10pin konektore „PB“ , v B.S.I. Spätná väzba - pin 13, v čiernom 16 pin konektore „PH1“ v B.S.I.