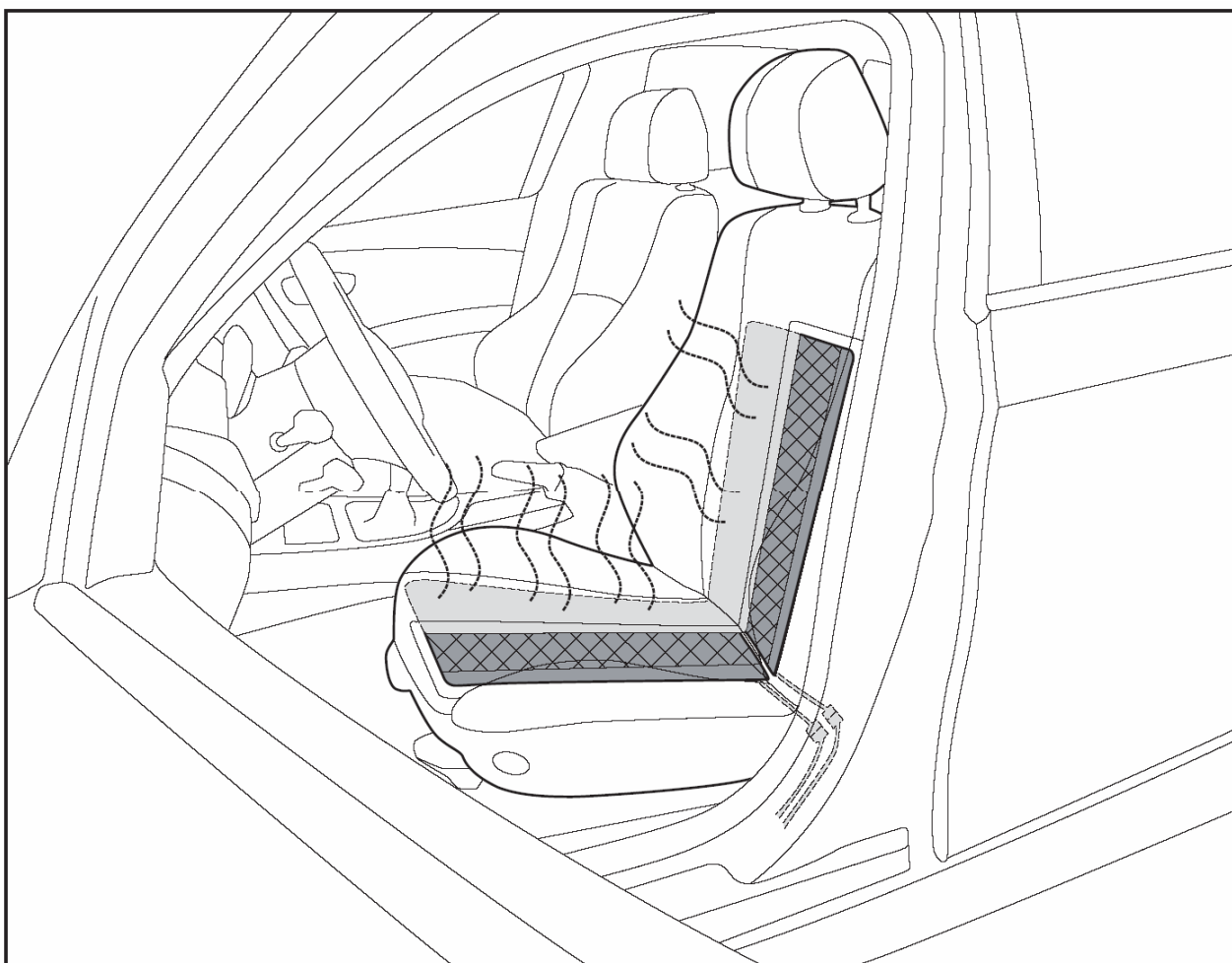


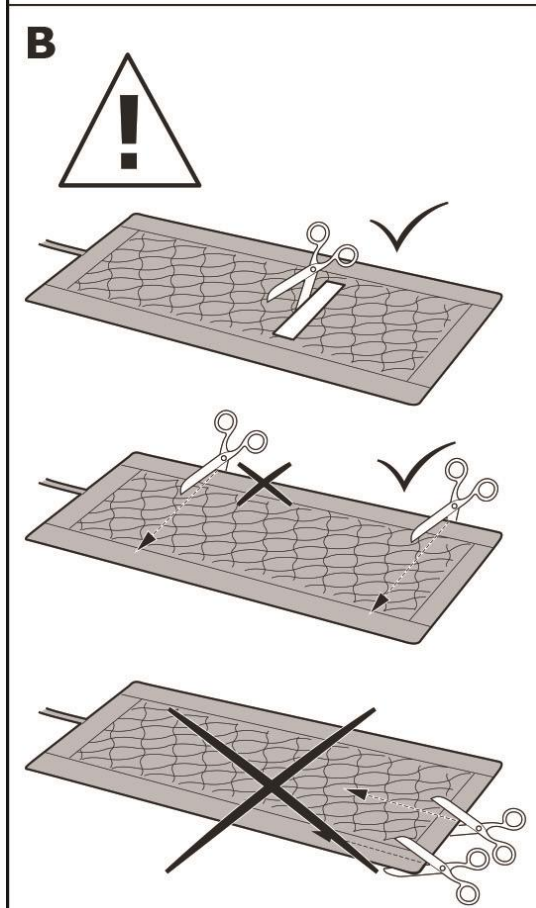
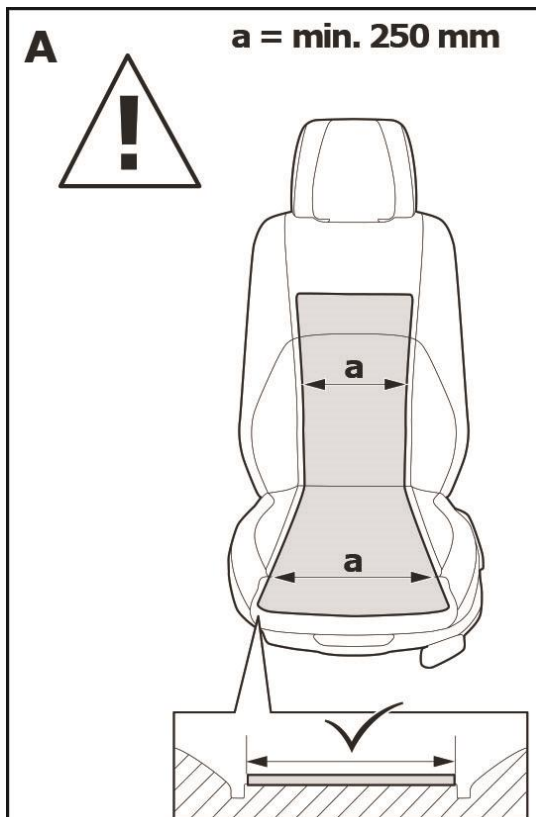
SHC2-NS Sada na ohrev dvoch sedadiel



Montážny návod

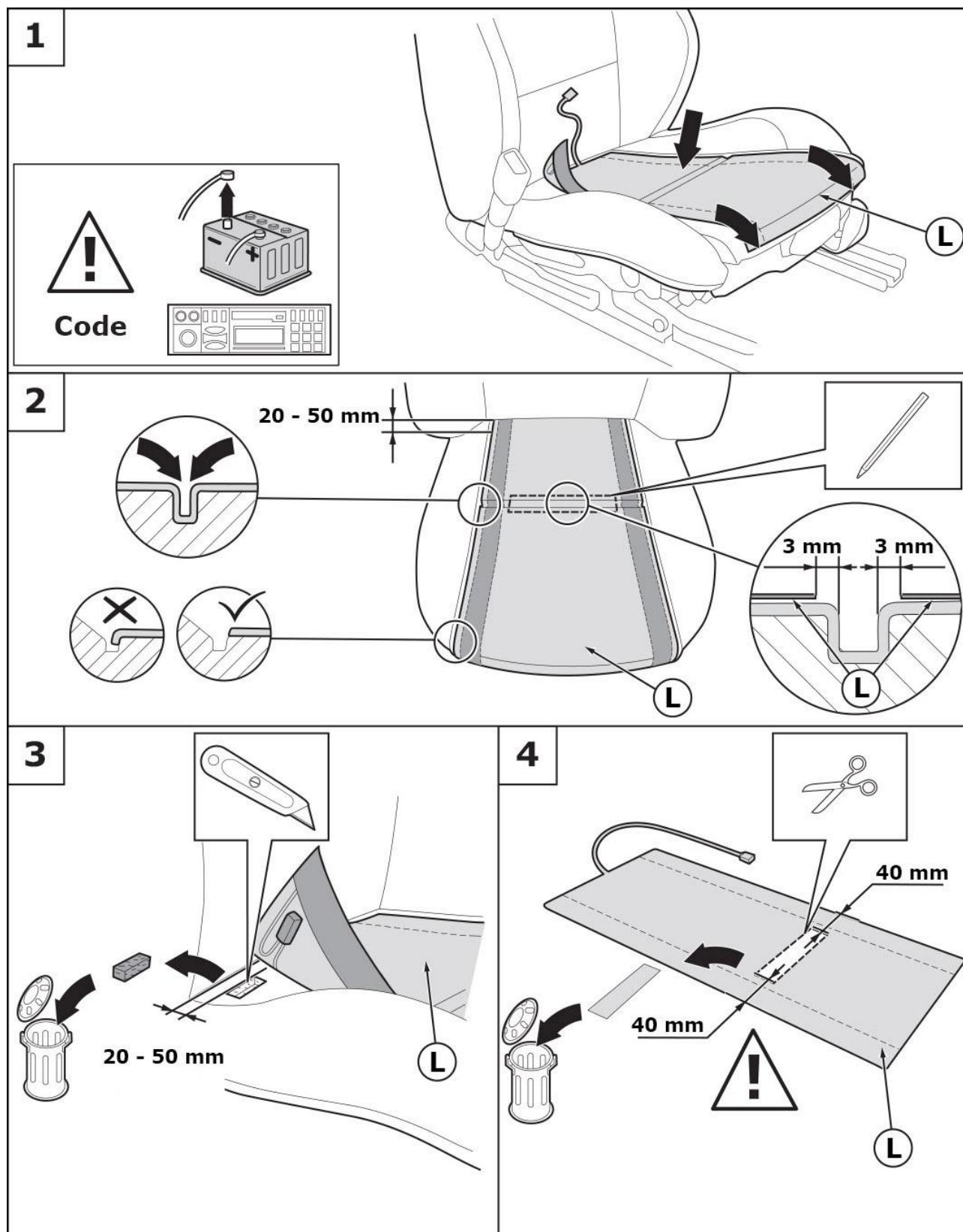
Návod na inštaláciu elektrického vyhrievania sedadiel SHC2-NS

Všeobecné bezpečnostné pokyny:

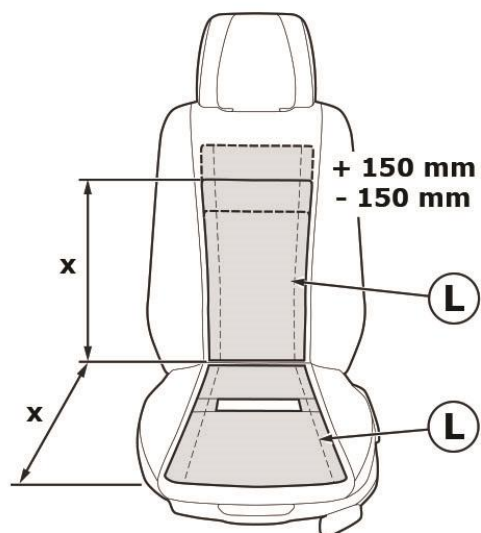


- Ohrevy sedadiel nie je možné namotovať v prípade že:
 - poťahy sedadiel sú prilepené na penové čalúnenie alebo
 - pozdĺžne časti sedadla sú od seba vzdialené menej ako 250 mm (obr. A).
- Batéria musí byť odpojená pred začiatkom montáže ohrevu sedadiel.
- Poťahy sedadiel a švíky musia ostať neporušené pri sedadlách s bočnými airbagmi.
- Vyhrevné teleso sa montuje len do stredu sedadla.
- Pri sedadlách s bezpečnostnými pásmi a/alebo senzormi obsadenosti sedadla postupujte podľa manuálu výrobcu vozidla.
- Montáž ohrevu sedadiel má byť vykonaná vyškoleným pracovníkom, ktorý je oboznámený s elektronickými systémami a s čalúnením sedadla. Nesprávna inštalácia môže nepriaznivo ovplyvniť spoľahlivosť systému a zvyšuje riziko prehriatia.
- Používajte len originálne diely súpravy.
- Pracovné napätie je $12 \text{ V} \pm 3 \text{ V}$. V ideálnom prípade sa ohrevy sedadiel pripájajú na svorku +15 ACC a ochranná poistka sa vloží do prázdnej pozície v poistkovej skrinke. Jednotka by mala byť chránená poistkou s maximálnym prúdom 12A.
- Vykurovacie komponenty môžu byť upravené iba podľa popisu v tomto návode, okrem zmeny šírky vykurovacieho telesa, s ktorou nemožno v žiadnom prípade manipulovať.
- Káblový zväzok nesmie byť upravovaný. Uistite sa, že káblový zväzok je zabezpečený a riadne upevnený. Káblový zväzok musí byť upevnený tak, aby sa sedadlo mohlo voľne pohybovať. Je potrebné zabrániť kontaktu s ostrými hranami aby sa káblový zväzok nepoškodil.
- Penová výplň musí byť čistá a zbavená mastnoty, silikónu, prachu a oleja predtým, ako pripevníme vykurovacie teleso. Plná priľnavosť sa dosiahne vtedy, keď je aplikovaný dostatočný tlak počas inštalácie. Vykurovacie teleso sa nesmie znova použiť, ak už raz bolo demontované zo sedadla.
- Vykurovacie prvky nesmú prísť do styku s niektorým z elektricky vodivých komponentov sedadla, hrozí nebezpečenstvo skratu.
- Vykurovací výkon na povrchu sa mení v závislosti od typu a poťahu sedadla. Každý militer hrúbky poťahu sedadla predlžuje dobu ohrevu až o 15 sekúnd.
- Funkcia ohrevu sedadla musí byť pred použitím zákazníčkovi vysvetlená a musí mu byť poskytnutý návod na obsluhu. Zákazník musí byť informovaný o všetkých bezpečnostných aspektoch. Návod na obsluhu by mal obsahovať popis miestnenia poistky.
- Body v tomto návode musia byť dodržané pri montáži ohrevu sedadiel.

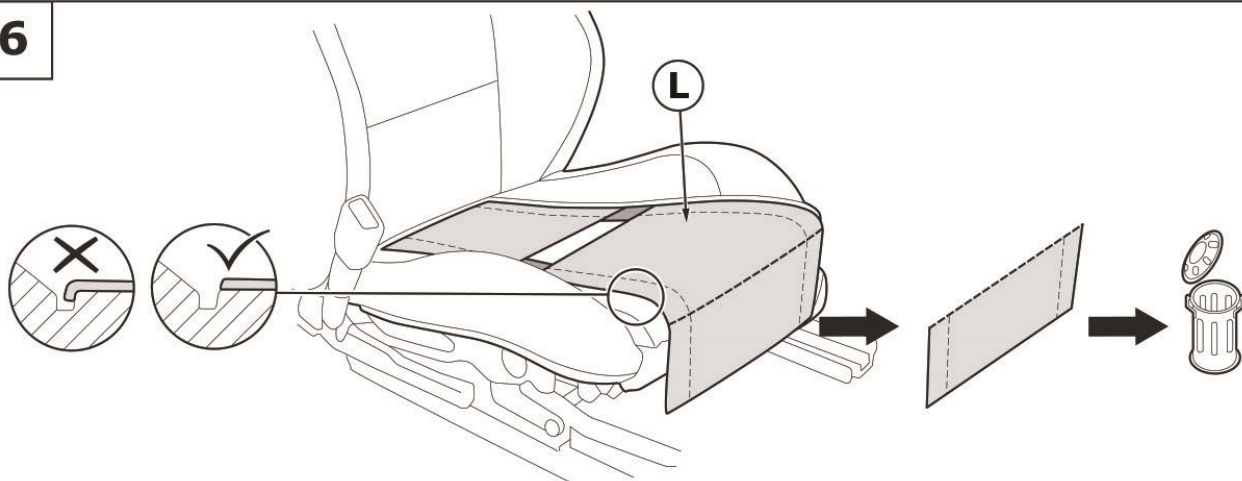
Montáž výhrevných telies do sedadla:



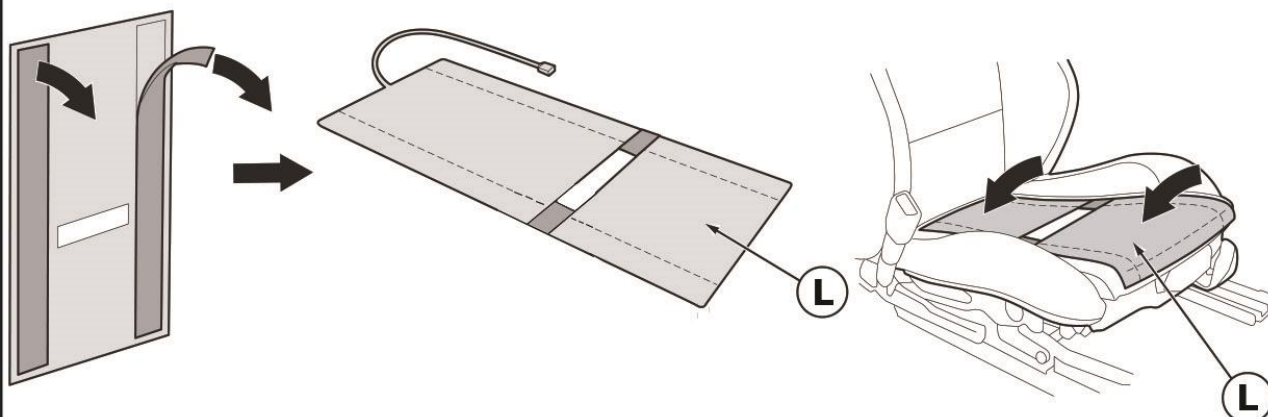
5

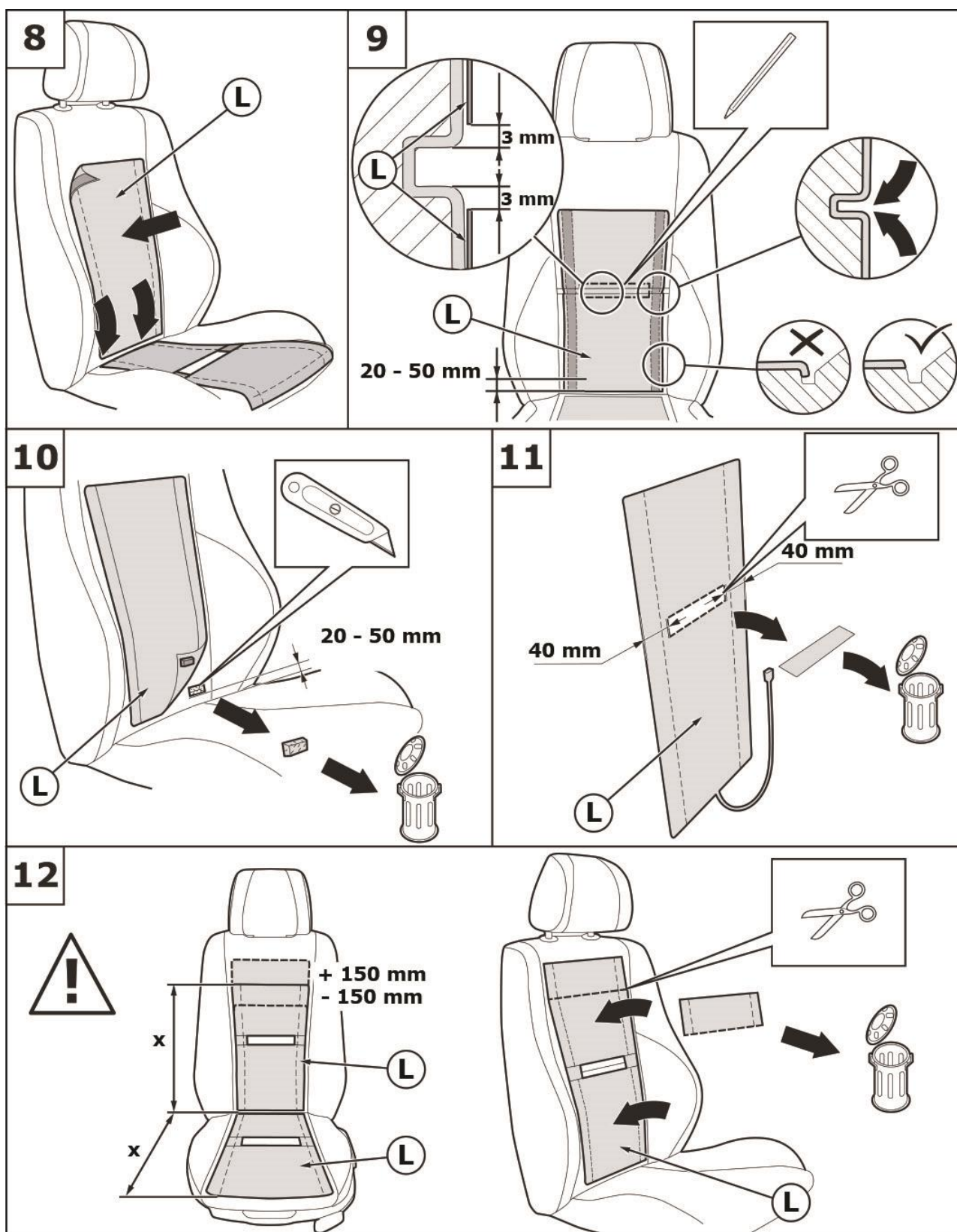


6

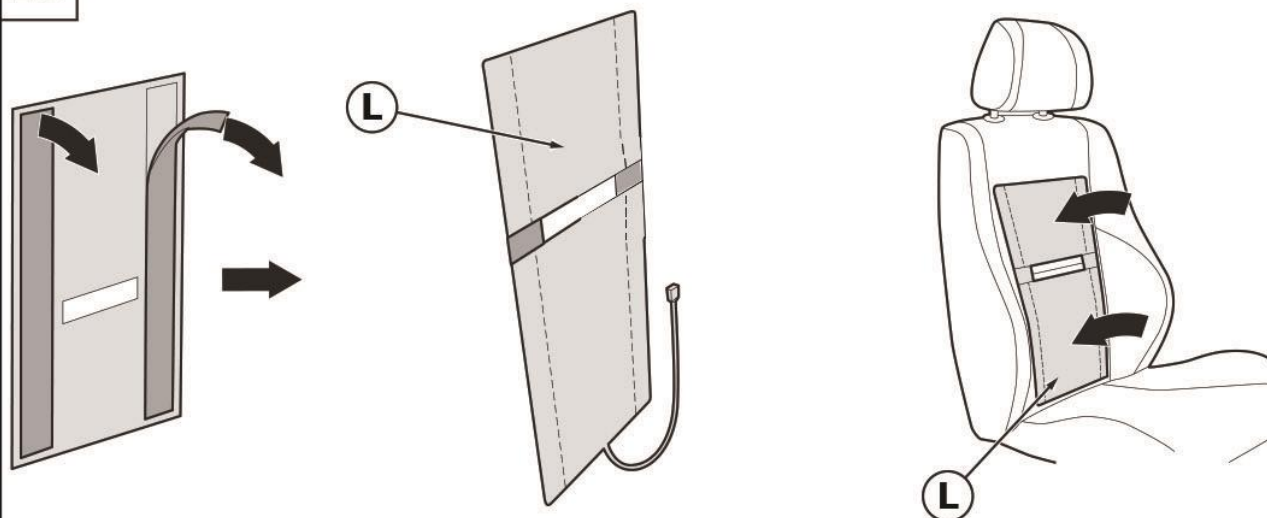


7

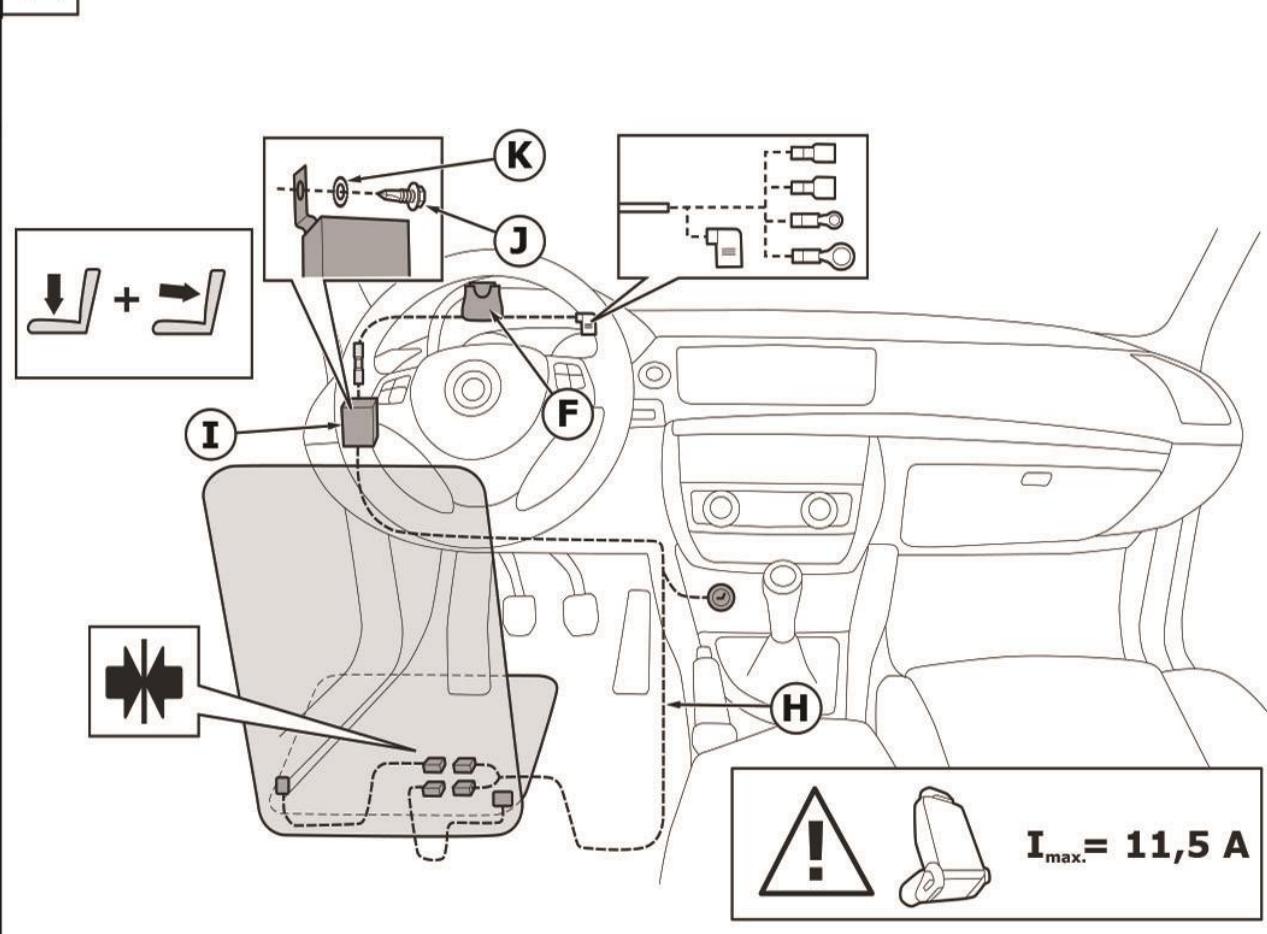


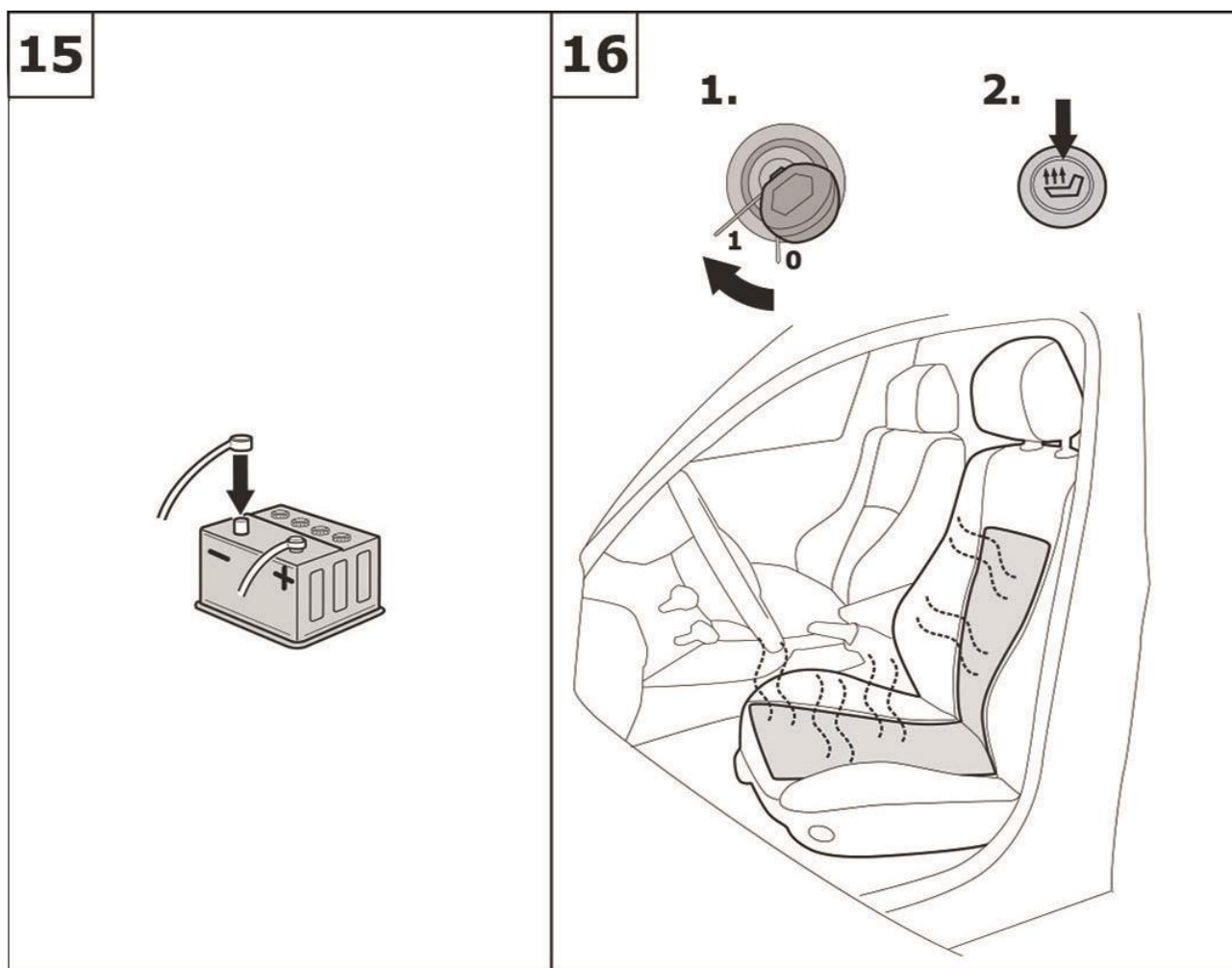


13



14





Elektrické zapojenie:

- Vyberte vhodné miesto pre tlačidlo ovládania ohrevu sedadiel po dohode s užívateľom, ideálne na stredovom paneli.
- Vyvrtajte otvor 24mm pomocou dodaného nástroja a osadte tlačidlo.
- Kabeláž je spoločná pre obidve sedadlá. Umiestnite káblové zväzky vo vozidle nasledovne:
 - Dvojicu konektorov s **modrými vodičmi pripojte na pravé sedadlo**
 - Dvojicu konektorov so **zelenými vodičmi pripojte na ľavé sedadlo**
 - Hlavný 12 pinový konektor zapojte do riadiacej jednotky ohrevu.
 - Čierny 8 pinový konektor zapojte do tlačidla ovládania.
- **Zapojenie vodičov:**
 - **Čierny** – pripojte na kostru vozidla
 - **Červený** s poistkou – **hlavné napájanie** - pripojte na stálych 12V, alebo +15 ACC. Prípojný bod musí byť dimenzovaný na prúdový odber min. 15Amp.
 - **Červeno/žltý** - **aktivačný vstup** - pripojte na +15 ACC
 - **Žltý** – **podsvietenie tlačidla ovládania** - pripojte na podsvietenie prístrojov, alebo +15 ACC

Ohrev je možné zapínať nezávisle pre ľavé a pravé sedadlo prostredníctvom kruhového podsvieteného ovládača s dvoma tlačidlami a dvoma dvojfarebnými LED diódami, ktoré signalizujú zvolený stupeň ohrevu.

Návod na obsluhu:

1. Naštartujte vozidlo
2. Stláčajte tlačidlo ovládania na príslušnej strane (L-R)
 - a) 1. stlačenie - plný výkon, svieti červená LED
 - b) 2. stlačenie - znížený výkon, svieti oranžová LED
 - c) 3. stlačenie - ohrev vypnutý, LED nesvieti



Po vypnutí zapaľovania sa ohrev automaticky vypne. Po opätovnom naštartovaní ostáva ohrev vypnutý. Po zapnutí ohrevu je teplo citeľné po cca 2 minútach. Doba ohrevu môže byť závislá od typu poťahového materiálu.

Riadiaca jednotka ohrevu umožňuje pripojiť jedno, alebo dve výhrevné telesá pre jedno sedadlo. Ak použijete iba jedno výhrevné teleso, jeden konektor z káblového zväzku k sedadlu zostane nezapojený.

Technické parametre:

Napájanie:	DC 12V
Výkon:	55W / 1 sedadlo
Celkový max. prúdový odber:	cca 12Amp. (maximálny výkon, 4 výhrevné telesá)
Max. teplota ohrevu:	65°C +10/-5 °C kontrolovaná termostatom vo výhrevnom telese