

GSM/GPS alarm ovládaný bezdotykovou Kartou vodiča, s funkciou imobilizéra



# CarWatcher DC

Užívateľský návod

## Obsah:

1. Úvodné informácie
2. Obsah balenia
3. Popis funkcií
4. Spôsob ovládania
5. Núdzová deaktivácia
6. Zoznam SMS príkazov
7. Technická špecifikácia
8. Riešenie problémov

## 2. Úvodné informácie

CarWatcher GSM alarm je univerzálne zariadenie, ktoré môže slúžiť na ochranu Vášho automobilu, motocykla, alebo pracovného stroja pred krádežou. Je založený na najmodernejších technológiách. Veľkou výhodou zariadenia sú kompaktné rozmery s integrovanou GPS a GSM anténou, G senzorom a záložným akumulátorom s vysokou kapacitou. Takéto riešenie umožňuje inštaláciu na skrytom a ťažko dostupnom mieste vo vozidle, čo zabezpečuje vysokú úroveň ochrany zariadenia pred sabotážou.

V prípade inštalácie zariadenia do priestorov ktoré nie sú chránené pred vlhkosťou (motocykle, štvorkolky..), je k dispozícii špeciálny silikónový obal, ktorý zabezpečuje úroveň krytia IP67.

Pre správnu funkčnosť je nutné do zariadenia vložiť aktívnu SIM kartu. Ochrana PIN kódom musí byť vypnutá. Odporúčame aktivovať SMS roaming v prípade, že bude vozidlo prevádzkované aj v zahraničí.

## 3. Obsah balenia

- Riadiaca jednotka CarWatcher s integrovanou GPS a GSM anténou
- Záložný akumulátor Li-ion 3.7V/1000mAh
- Káblový zväzok
- Bzučiak
- 2ks bezdotyková identifikačná Karta vodiča
- 2ks batéria CR2025 do Karty vodiča

## 3. Popis funkcií

### ✓ **BLOKOVANIE MOTORA. (AK JE ZAPOJENÉ BLOKOVACIE RELÉ)**

*Ak je systém aktívny a v blízkosti vozidla nie je detekovaná Karta vodiča, vozidlo nie je možné naštartovať.*

### ✓ **ODOSLANIE UPOZORNENIA PROSTREDNÍCTVOM SMS A KRÁTKEHO PREZVONENIA NA MAX. 2 TELEFÓNNE ČÍSLA ULOŽENÉ V ZARIADENÍ V PRÍPADE:**

- *Zapnutie zapaľovania pri aktívnom systéme*
- *Poplachová informácia z autoalarmu pri aktívnom systéme (ak je pripojený)*
- *Náklon, alebo odťah vozidla pri aktívnom systéme*
- *Nízke napätie akumulátora*

- Odpojenie akumulátora
- Prekročenie prednastavenej maximálnej rýchlosti

### ✓ LOKALIZÁCIA VOZIDLA PREZVONENÍM, ALEBO ZASLANÍM SMS NA TELEFÓNNE ČÍSLO SIM KARTY V ZARIADENÍ.

Po prezvonení z autorizovaného telefónneho čísla (jedno z dvoch telefónnych čísel uložených v zariadení, min. 4 zvonenia), alebo zaslaním SMS z ľubovoľného telefónneho čísla, zariadenie odošle naspäť SMS s informáciami o stave vozidla a pozíciu vozidla v tvare linku na Google maps na volajúce telefónne číslo.

## 4. Spôsob ovládania

Zariadenie je možné ovládať prostredníctvom bezdotykovej Karty vodiča, alebo prostredníctvom SMS.

### AKTIVÁCIA:

Zariadenie sa aktivuje automaticky cca 2 min po vypnutí zapaľovania, ak Karta vodiča nie je v dosahu, alebo nevysíla.

1 pípnutie bzučiaka signalizuje aktiváciu systému.

### DEAKTIVÁCIA:

1. Automaticky, po načítaní karty vodiča.
2. Prostredníctvom SMS.
3. Prostredníctvom núdzového kódu

2 pípnutia bzučiaka signalizujú deaktiváciu systému. Pri zapnutom zapaľovaní ostáva systém deaktivovaný aj v prípade, že Karta vodiča nie je dostupná. Ak po deaktivácii systému nie je zapnuté zapaľovanie a Karta vodiča nie je dostupná, systém sa opätovne aktivuje po uplynutí cca 60 sekúnd.

**Upozornenie:** Zariadenie CarWatcher a Karta vodiča sú vybavené technológiou na šetrenie batérie, s integrovaným pohybovým senzorom.

Ak je karta vodiča cca 20 sekúnd bez pohybu, aktivuje sa úsporný režim. V tomto režime Karta vodiča nevysíla signál na deaktiváciu systému. Ak karta vodiča detekuje pohyb, alebo jemný otras, prepne sa do pracovného režimu, čo je signalizované blikaním LED na Karte.

Ak je zariadenie aktívne (zapaľovanie vypnuté, karta vodiča nedostupná, zariadenie bez pohybu), aktivuje sa úsporný režim. V tomto režime je vypnutý GPS a RF modul, zariadenie nereaguje na Kartú vodiča. Odber zariadenia klesne na cca 2 mA. Zariadenie v tomto režime monitoruje všetky vstupy, pohybový senzor a je pripravené reagovať na príkazy cez GSM.

Ak je detekovaná nejaká udalosť, napr. jemný otras, zariadenie sa prepne do pracovného režimu.

## 5. Núdzová deaktivácia

Ak Karta vodiča nie je dostupná, zariadenie je možné núdzovo deaktivovať prostredníctvom SMS, alebo prostredníctvom núdzového kódu (Master code). Núdzový kód je štvorciferné číslo dodané k zariadeniu. Je vytlačené na samolepiacom štítku, ktorý je zabalený v čiernej fólii. Uschovajte si ho na bezpečnom mieste. Núdzový kód nie je možné zmeniť.

### SPÔSOB ZADANIA NÚDZOVEHO KÓDU:

1. Vypnite zapaľovanie a zatvorte dvere
2. Zapnite a vypnite zapaľovanie toľko krát, aká je hodnota 1. číslice kódu

## Užívateľský návod CarWatcher DC

3. Počkajte cca 7 sekúnd
4. Zopakujte bod 2-3 pre ostatné číslice
5. Úspešná deaktivácia je potvrdená dvoma pípnutiami bzučiaka

Napríklad ak je Váš kód **2471**:

1. Vypnite zapaľovanie a zatvorte dvere
2. Zapnite a vypnite zapaľovanie **2** krát a nechajte vypnuté cca 7 sekúnd
3. Zapnite a vypnite zapaľovanie **4** krát a nechajte vypnuté cca 7 sekúnd
4. Zapnite a vypnite zapaľovanie **7** krát a nechajte vypnuté cca 7 sekúnd
5. Zapnite a vypnite zapaľovanie **1** krát a nechajte vypnuté cca 7 sekúnd
6. Budete počuť dve pípnutia, ktoré potvrdzujú úspešné zadanie kódu a deaktiváciu systému.

Ak sa pri zadávaní kódu pomýlite, budete počuť jedno pípnutie. V takom prípade počkajte cca 15 sekúnd a začnite od bodu 1.

## 6. Zoznam SMS príkazov a hlásení.

So zariadením je možné komunikovať prostredníctvom SMS správ.

Odošlite príslušnú SMS z ľubovoľného telefónneho čísla na telefónne číslo SIM karty uloženej v zariadení. Formát SMS musí byť dodržaný. SMS musí obsahovať platný kód v lomených zátvorkách. Prednastavený kód je **2468**.

**<2468>DISARM=**

**<2468>DISARM=**

; 9358679063491848,  
DISARM=ACK;

**Príkaz na deaktiváciu zariadenia.**

Tento spôsob deaktivácie je možné použiť v prípade, ak Karta vodiča nie je dostupná.

Po prijatí príkazu sa zariadenie deaktivuje. Ak do 30 sec. od prijatia príkazu nie je zapnuté zapaľovanie, zariadenie sa opätovne aktivuje.

Zariadenie potvrdí vykonanie príkazu spätnou SMS na telefónne číslo, z ktorého bol príkaz odoslaný.

**<2468>SMSPASS=,1234,**

**<2468>SMSPASS=,  
1234,**

; 9358679063491848,  
SMSPASS=ACK;

**Príkaz na zmenu SMS kódu**

Továrensky prednastavený kód je **2468**. Ak ho chcete zmeniť, použijete tento príkaz. Nový kód si bezpečne uschovajte. Bez platného kódu nie je možné komunikovať so zariadením prostredníctvom SMS.

Zariadenie potvrdí vykonanie príkazu spätnou SMS na telefónne číslo, z ktorého bol príkaz odoslaný.

**<2468>SPD=,150,**

**<2468>SPD=,150,**

; 9358679063491848,  
SPD=ACK;

**Nastavenie limitu rýchlosti**

Továrensky prednastavená rýchlosť je 150km/h. Po prekročení prednastavenej rýchlosti zariadenie odošle SMS s upozornením na prekročenie rýchlosti na prednastavené telefónne číslo.

Zariadenie potvrdí vykonanie príkazu spätnou SMS na telefónne číslo, z ktorého bol príkaz odoslaný.

<2468>GETLOC?

<2468>GETLOC?

ID=93586790634918  
48  
STATE=ARM  
PWR=12.6v  
IN1=1  
OUT2=OFF  
SPEED=0  
[http://  
maps.google.com/  
maps?  
q=48.627565,21.3065  
82,](http://maps.google.com/maps?q=48.627565,21.306582)  
17/4/2016,17:08:04,  
;

Túto SMS zariadenie generuje aj po prezvonení z autorizovaného telefónneho čísla

### Dotaz na stav a polohu vozidla.

Po prijatí tejto SMS zariadenie vygeneruje a odošle SMS na telefónne číslo, z ktorého bol príkaz odoslaný, z nasledujúcimi údajmi:

**ID**= sériové číslo zariadenia

**STATE**= informácia o stave zariadenia.

**ARM** zariadenie je aktívne

**DISARM** zariadenie je deaktivované

**DRIVE** zapalovanie je zapnuté

**PWR**= stav napätia akumulátora vo vozidle

**IN1**= stav autoalarmu, ak je prepojený so zariadením.

**1** autoalarm zapnutý

**0** autoalarm vypnutý

**OUT2**= stav výstupu na blokovanie motora

**OFF** vozidlo nie je možné naštartovať

**ON** vozidlo je možné naštartovať

**SPEED**= rýchlosť vozidla

**Poloha vozidla v tvare linku na Google mapy** Na

zobrazenie polohy musí mať mobilný telefón prístup na internet. (WIFI, mobilné dáta)

**Dátum a čas získania polohy** Dátum a čas je uvedený v UTC. Je potrebné pripočítať časový posun, ktorý je +1 hod oproti SEČ a +2 hodiny oproti SEČ letný čas. Ak čas v SMS nie je zhodný s aktuálnym časom, zariadenie poslalo poslednú známu polohu z pamäte (GPS signál nedostupný)

<2468>DSTS?

<2468>DSTS?

ID=93586790634918  
48,  
FW=120416PHSR0A2  
GgdEEw-D,  
PWR=12.6,  
GPS=7,  
GSM=58%,  
TEL=,  
[+421905618856,](tel:+421905618856)  
;

### Dotaz na stav zariadenia.

Po prijatí tejto SMS zariadenie vygeneruje a odošle SMS na telefónne číslo, z ktorého bol príkaz odoslaný, s nasledujúcimi údajmi:

**ID**= sériové číslo zariadenia

**FW**= firmvér zariadenia

**PWR**= stav napätia akumulátora vo vozidle

**GPS**= počet satelitov

**GSM**= kvalita GSM signálu

**TEL**= zoznam zadanych telefónnych čísel

<2468>NUM=,,+421900111111,  
+421900222222,

<2468>NUM=,,  
[+421900111111](tel:+421900111111),[+421900222222](tel:+421900222222),

;  
9358679063491848,  
NUM=ACK;

### Nastavenie telefónnych čísel.

Je možné nastaviť max 2 telefónne čísla, na ktoré budú posielané poplachové a informačné SMS.

Z týchto čísel je možné prezvonením na telefónne číslo SIM karty uloženej v zariadení vyžiadať SMS s informáciami o stave vozidla.

Zariadenie potvrdí vykonanie príkazu spätnou SMS na telefónne číslo, z ktorého bol príkaz odoslaný.

## Užívateľský návod CarWatcher DC

Zariadenie automaticky vygeneruje a odošle SMS správu na prednastavené telefónne čísla v prípade:

ALARM-TOW SENSOR  
WAS ACTIVATED  
[http://  
maps.google.com/  
maps?  
q=48.690913,21.2660  
83](http://maps.google.com/maps?q=48.690913,21.266083)  
27/4/2016 , 13:47:41

**Poplachová SMS**  
Ak je systém aktívny,  
odošle túto SMS pri  
manipulácii s vozidlom  
(náklon, pohyb vozidla)

ALARM-DOOR OPEN  
[http://  
maps.google.com/  
maps?  
q=48.690833,21.266  
019](http://maps.google.com/maps?q=48.690833,21.266019)  
27/4/2016 , 13:50:04

**Poplachová SMS**  
Ak je systém aktívny,  
Odošle túto SMS pri  
narušení vstupu, ak  
je zapojený  
(podľa spôsobu  
zapojenia: poplach  
od autoalarmu,  
poplach od dverí...)

ALARM-IGN ON  
[http://  
maps.google.com/  
maps?  
q=48.690875,21.2661  
01](http://maps.google.com/maps?q=48.690875,21.266101)  
27/4/2016 , 13:49:00

**Poplachová SMS**  
Ak je systém aktívny  
odošle túto SMS pri  
zapnutí zapaľovania

BATTERY CUT OFF  
[http://  
maps.google.com/  
maps?  
q=48.691029,21.2660  
09](http://maps.google.com/maps?q=48.691029,21.266009)  
27/4/2016 , 13:53:28

**Informačná SMS**  
Upozornenie na  
odpojenie  
akumulátora vo  
vozidle

BATTERY LOW  
[http://  
maps.google.com/  
maps?  
q=48.691217,21.2642  
99](http://maps.google.com/maps?q=48.691217,21.264299)  
27/4/2016 , 13:40:34

**Informačná SMS**  
Upozornenie na pokles  
napätia akumulátora vo  
vozidle

## 7. Technická špecifikácia

Rozmery	67 x 65x 32 mm
Váha	82 gr. (bez kabeláže)
Napájacie napätie	12 - 24 V DC
Prevádzkové napätie	8 - 30 v DC
Prúdový odber	Aktívny stav, zapnuté zapaľovanie: cca 160mA
	Aktívny stav, vypnuté zapaľovanie cca 40mA
	Sleep mód: cca 2 mA
Záložná batéria	Li-ion 3,7V/1000 mAh
Batéria v Karte vodiča	CR2025

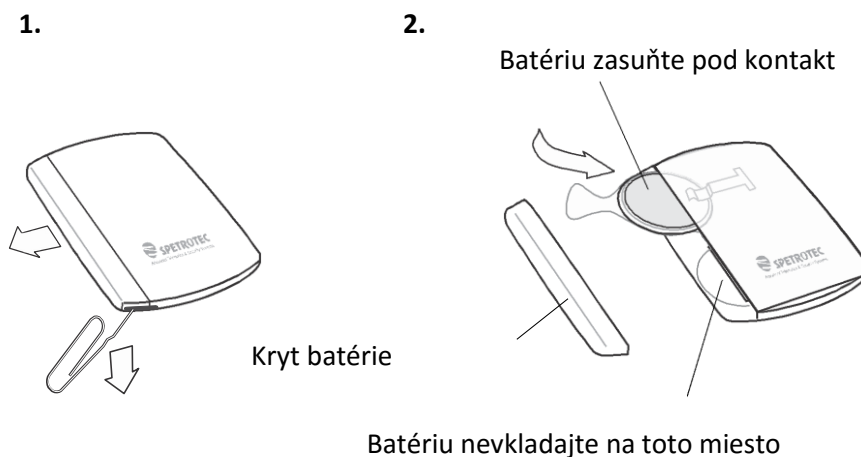
## 8. Riešenie problémov

### 8.1. Výmena batérie Karty vodiča

Ak Karta vodiča nevysiela (LED neblinká), alebo ak zistíte skrátenie dosahu Karty vodiča, vymeňte batériu podľa nasledujúceho postupu

- Otvorte zadný kryt
- Vložte batériu podľa obrázku 2
- Zatvorte zadný kryt

**POZOR:** Batériu v Karte vodiča vymeňte len keď sa Karta vodiča nachádza mimo dosahu vozidla, alebo keď je vypnuté zapáľovanie.



Životnosť batérie je cca 1 rok.

### 8.2. Možné problémy

Problém	Možná príčina	Riešenie
Karta vodiča nedeaktivuje systém	Vybitá batéria v Karte vodiča	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vymeňte batériu</li> <li>● Pošlite SMS na deaktiváciu systému (pozri str.3)</li> <li>● V prípade potreby kontaktujte montážne stredisko</li> </ul>
Nie je možné lokalizovať vozidlo	GPS signál nie je dostupný	Presuňte vozidlo na otvorené priestranstvo
Žiadna komunikácia s vozidlom	Jednotka nie je pripojená na mobilnú sieť GSM, slabý mobilný signál.	Presuňte auto na iné miesto

## ZÁRUČNÝ LIST

### Záručné podmienky

Na tento produkt sa vzťahuje 24 mesačná záruka od dátumu zakúpenia. Záruka je uplatniteľná len s vyplneným záručným listom, s pečiatkou dodávateľa a vyznačeným dátumom predaja.

Záruka sa obmedzuje na opravu alebo výmenu riadne používaných výrobkov, ktoré boli uznané ako chybné v priebehu záručnej doby. Táto záruka je plne viazaná na pôvodnú nákupnú cenu a nie je sprevádzaná ďalšími poplatkami za súčasné alebo následné straty. Záruka sa nevzťahuje na zariadenia mechanicky poškodené. V prípade, že máte pochybnosti o správnej funkcii Vášho zabezpečovacieho systému, obráťte sa na firmu, ktorá Vám vykonala montáž do Vášho vozidla. Tá otestuje systém a vystaví skúšobný protokol. Podľa výsledkov preskúšania bude zariadenie opravené, vymenené, alebo reklamácia nebude uznaná pre poruchy spôsobené nedbalosťou, neodborným zásahom, skratom, dopravnou nehodou, alebo akéhokoľvek iného dôvodu okrem výrobných chyby. Zariadenia, ktoré majú byť opravené v priebehu záručnej doby, môžu byť vrátené výrobcovi/distribútorovi len prostredníctvom firmy, ktorá výrobok predala.

Výrobca nenesie žiadnu zodpovednosť za chyby alebo poruchy zabezpečovacieho systému alebo elektrického systému vo vozidle, ku ktorým dôjde v dôsledku nesprávnej inštalácie alebo nedodržaním technických parametrov.

<b>TYP SYSTÉMU:</b>	CarWatcher DC (OEM7370)
<b>VIN VOZIDLA:</b>	
<b>DÁTUM PREDAJA:</b>	<b>PEČIATKA A PODPIS PREDAJCU:</b>