

# Užívateľský manuál motocyklového zabezpečovacieho systému SPYBALL 6500 EUSBB



Ďakujeme, že ste si vybrali systém Spyball. Odporúčame vám prečítať si tento manuál a uchovať ho na bezpečnom mieste.

**Obsah:**

1. Obsah súpravy
2. Zapínanie
3. Vypínanie
4. Ochranné funkcie
5. Pasívne zapnutie imobilizéru
6. Dočasné vypnutie pohybového senzoru
7. Alarmové cykly
8. Záložná batéria a pamäť stavov
9. Automatické vypnutie (funkcia „sleep“)
10. Pamäť alarmu a diagnostika
11. Funkcie
12. Núdzová deaktivácia
13. Nastavenie citlivosti pohybového snímača
14. Voliteľné funkcie
15. Riešenie problémov

**1. Obsah súpravy**

Súprava obsahuje:

- Riadiacu jednotku
- Dva ovládače
- Súpravu inštalačného príslušenstva
- Balík informácií pre užívateľa, obsahujúci manuál, nálepku Spyball a dve karty s vašim kódom

**2. Zapínanie**

Pre zapnutie systému stlačte tlačidlo 1 na ovládači.

Zapnutie je potvrdené:

- Dlhým bliknutím smeroviek
- Zasvietením LED

LED ostane svietiť 60 sekúnd. Tento čas je vyžadovaný alarmom na zapnutie. Po uplynutí tohto času LED začne blikáť. Bezpečnostný okruh znemožní zapnutie, ak je zapnuté zapalovanie alebo je aktívny prídavný okruh.

**3. Vypínanie**

Pre vypnutie systému stlačte tlačidlo 1 na ovládači (dvakrát, ak bol vyvolaný poplach).

Vypnutie je potvrdené:

- Krátkym bliknutím smeroviek
- Zhasnutím LED

**4. Ochranné funkcie**

Zapnutie systému aktivuje **imobilizér**. Táto funkcia znemožňuje používanie motocykla neautorizovanou osobou.

**Vonkajšia ochrana.** Systém má negatívny okamžitý vstup pre kontaktné spínače (nie sú v balení). Tieto môžu byť použité na ochranu sedadla, alebo odkladacích priestorov.

Každý pokus o prístup do chránenej oblasti spustí alarm.

**Detekcia pohybu.** Je zaistená revolučným senzorom (patent SPYBALL), ktorý spúšťa alarm, keď je detekovaná zmena polohy motocykla.

**Detekcia zapnutia zapaľovania.** Špeciálny okruh detekuje každý neautorizovaný pokus o zapnutie zapaľovania, ak je systém zapnutý.

## 5. Pasívne zapínanie imobilizéra

Táto funkcia imobilizéra je nutná pre bezpečnosť vozidla. Preto jej aktivácia môže byť automatická („pasívna“). (Pozri odstavec 14.1) Ak je vybraný pasívny režim, motor motocykla je vždy blokovaný automaticky okolo 60 sekúnd potom, ako ste vypli zapaľovanie aj v prípade, že ste zabudli zapnúť systém ovládačom.

Keď sa vrátite k motorke, hneď ako zapnete zapaľovanie vás rýchle blikanie LED a zvukové signály upozornia, že motor je blokovaný. Blokovanie vypnete tak, že necháte kľúč v zapaľovaní a stlačíte tlačidlo 1 na ovládači. Vypnutie je potvrdené zhasnutím LED a ukončením zvukových signálov.

## 6. Dočasné vypnutie pohybového senzora

Tento systém môže byť zapnutý bez aktivovania pohybového senzora.

Táto funkcia je užitočná v prípade, že sa motorka môže dať do pohybu (napr. preprava loďou, vlakom, alebo ak ju odstavíte v blízkosti cesty).

Postup:

- Stlačte tlačidlo 1 na ovládači pre zapnutie
- Predtým, než smerovky prestanú blikať stlačte tlačidlo 2.
- Zvukový signál potvrdí, že senzor bol de-aktivovaný

Táto deaktivácia snímača trvá len do ďalšieho vypnutia systému. Funkcia detekcie pohybu je opäť zapnutá pri nasledujúcom zapnutí systému.

## 7. Alarmové cykly

Každá nezrovnalosť detekovaná

- Vonkajším detekčným okruhom (napr. zdvihnutie sedadla chráneného kontaktným prepínačom)
- Pohybovým senzorom (pokús o odtiahnutie motoriky)
- Zapnutím zapaľovania (pokús o vylomenie zámku)

Generuje poplachový cyklus na 30 sekúnd (alebo začne pípať počas 60-sekundového času zapínania).

Stav alarmu je signalizovaný 118dB piezoelektrickou sirénou, ktorá je integrovaná v zariadení (zvukové varovanie), ako aj blikaním smeroviek (vizuálne varovanie).

Potom sa zariadenie automaticky vráti do kludového stavu.

Počas poplachu stlačenie ovládača stíši sirénu a vypne indikátory. Systém ostane zapnutý.

V prípade, že chcete vypnúť systém, musíte tlačidlo na ovládači stlačiť dvakrát. Kvôli minimalizácii environmentálnych rušení, má alarm max.10 poplachových cyklov na senzor.

## 8. Záložná batéria a pamäť stavov (6527, 6517)

Tieto modely sú samonapájané, t.j. sú vybavené záložnými batériami, ktoré sa dobíjajú, keď je motocykel v pohybe. V prípade, že spojenie s hlavným zdrojom je prerušené (odpojenie batérie), záložné batérie umožnia systému signalizovanie sabotáže.

Keď je hlavný zdroj opäť aktivovaný, systém sa prepne do rovnakého stavu, v akom bol pred prerušením.

## 9. Automatické vypnutie (funkcia „sleep“)

Spotreba tohto alarmu je veľmi nízka. Napriek tomu bola implementovaná špeciálna funkcia na ochranu batérie motocykla.:

Zariadenie sa automaticky vypne, keď motocykel ostane stáť jeden deň s vypnutým alarmom alebo 21 dní so zapnutým alarmom. Zapnutý ostane len imobilizér. Spotreba klesne takmer na nulu. Ak je alarm v tomto stave, neodpovedá na ovládač, pretože prijímač je vypnutý. Pre obnovenie normálnej funkčnosti, podržte tlačidlo 1 stlačené a zapnite zapalovanie motocykla.

## 10. Pamäť alarmu a diagnostika

Ak bol alarm vo vašej neprítomnosti spustený, pri vypínaní budete varovaní niektorým z týchto signálov:

- Jedno pípnutie = zapnutie zapalovania, neautorizovaný vstup do oblasti chránenej kontaktnými spínačmi, odpojenie zdroja
- Dve pípnutia = Zdvihnutie alebo odtiahnutie
- Tri pípnutia = a+b

Varovný signál ostane uložený až do konca zapínacej periódy (60 s)

## 11. Vlastnosti ovládača

Ovládač je chránený proti zariadeniam „skenerom“ a „zbieračom“, ktoré môžu nahráť a reprodukovať vysielaný kód. Kód sa mení vždy, keď sa alarm zapne alebo vypne vďaka pokročilejšej metóde kódovania („Ghost“ kód). Výrobné číslo ovládača je 8712 (pre prípad, že budete zháňať náhradné diely). Má dve tlačidlá s rozličnými funkciami a LED svieti počas prenosu. Je napájaný 3V lithiovou batériou typu CR2032.

Frekvencia blikania LED sa znižuje s klesajúcou kapacitou batérie. Vtedy ju vymeňte a odnesť do príslušnej zberne. Aby ste neporušili kontakty, zoberte novú batériu a umiestnite ju do ovládača bez toho, aby ste sa jej dotkli (použite mäkkú látku na manipuláciu).

### 11.1. Synchronizácia

Toto je nutné v prípade, že ovládač, ktorý sa už „naučil“ pracovať s vašim alarmom sa rozsynchronizoval. Môže sa to stať, napríklad, ak stlačíte tlačidlo ovládača opakovane mimo dosah prijímača.

- Stlačte tlačidlo 1, potom ho pustite
- Stlačte ho znova a podržte ho na 10 sekúnd
- Vysielač a prijímač sú zosynchronizované
- Alarm sa zapne a vypne

### 11.2. Programovanie ovládačov

Alarm je dodávaný s dvoma ovládačmi.

V prípade straty alebo zlyhania, jeden alebo dva nové ovládače môžu byť naprogramované týmto spôsobom:

- vypnite systém s funkčným ovládačom (ak je nejaký), alebo PIN kódom
- zapnite a vypnite motor a počkajte 20 sekúnd; LED na prístrojovej doske zasvieti na 2 sekundy
- Kým LED ešte svieti, zapnite zapalovanie; LED zhasne a alarm raz pípne
- Teraz máte 6 sekúnd (\*) na stlačenie tlačidla 1 na každom ovládači; systém pípne na potvrdenie, že operácia bola úspešná
- Vypnite zapalovanie

(\*) keď uplynie 6 sekúnd, systém pípne, aby vás varoval, že čas uplynul

Poznámky:

- 1) Z bezpečnostných dôvodov, každý systém akceptuje maximálne 2 ovládače

- 2) Každá inicializačná procedúra deaktivuje ovládače, ktoré boli predtým v pamäti alarmu. Preto: ak ste stratili ovládač a chcete inicializovať ďalší, nezabudnite inicializovať aj ovládač, ktorý bol funkčný (alebo prestane pracovať).

## 12. Núdzová deaktivácia

V prípade straty alebo zlyhania ovládača, bezpečnostný systém môže byť vypnutý núdzovou procedúrou, použitím PIN kódu, ktorý je vytlačený na kartách v informačnom balíčku.

Ak je systém zapnutý:

1. zapnite zapalovanie  
Spustí sa alarm
2. počkajte 30 sekúnd  
Alarm prestane.. LED začne blikať
3. Počítajte počet bliknutí. Keď počet bliknutí dosiahne prvú číslicu vášho bezpečnostného kódu, vypnite zapalovanie. (napríklad, ak je prvá číslica 3, počkajte 3 bliknutia pred vypnutím zapalovania)  
LED zhasne.
4. O tri sekundy zapnite zapalovanie znova. Počítajte počet bliknutí. Keď počet dosiahne druhú číslicu, vypnite zapalovanie.  
Ak sú rozpoznané prvé dve číslice, LED začne blikať rýchlo a bude vám dovolené pokračovať a vložiť zvyšné číslice rovnakým spôsobom.  
V prípade chyby sa na tridsať sekúnd spustí alarm. Potom vám bude unmožnené opakovať procedúru (od tretieho bodu)

Keď vložíte všetky číslice správne, systém sa vypne. Toto bude potvrdené blikaním smeroviek.

Ak je zapnutý imobilizér:

1. zapnite zapalovanie.  
LED bliká rýchlo a siréna pípa, aby signalizovala, že imobilizér je aktívny.  
Po jednej minúte sa zapne alarm. Nakoniec, LED prestane svietiť a začne blikať pomaly.
2. Prejdite rovnakú procedúru ako v predchádzajúcom odstavci; začnite od tretieho bodu

## 13. Nastavenie citlivosti pohybového snímača

Pohybový senzor v tomto bezpečnostnom systéme má 8 rôznych úrovní citlivosti, ktoré môžu byť nastavené pomocou ovládača. Týchto 8 úrovní spadá do 2 hlavných kategórií: VYSOKÁ citlivosť (odporúčaná pre motocykle), NÍZKA citlivosť (pre skútre); v každej skupine sú možné 4 rozličné nastavenia.

Pre nastavenie citlivosti postupujte nasledovne:

- Stlačte tlačidlo 1, aby ste zapli jednotku
- po zhasnutí smeroviek, zapnite zapalovanie a počkajte okolo 15 sekúnd: LED zhasne na pár sekúnd
- Počas tejto doby stlačte tlačidlo 1 na ovládači pre vybratie vysokej citlivosti, alebo tlačidlo 2 pre vybratie nízkej citlivosti: jednotka pípne raz, ak bola predtým nastavená na nízku citlivosť alebo trikrát ak na vysokú citlivosť (poznámka: aby ste vedeli, ako bol systém nastavený)

V tejto chvíli LED začne blikať v 4 rôznych frekvenciách: čím rýchlejšie blikanie, tým väčšia citlivosť. (poznámka: : začiatkový bod je úroveň citlivosti, ktorá bola nastavená doteraz)

- Vypnite zapalovanie, keď sa dostanete na požadovanú úroveň: jednotka raz pípne a smerovky bliknú na potvrdenie úspešnosti operácie

**14. Riešenie problémov**

Problém	Odporúčaná akcia
Alarm neodpovedá na ovládač	<ul style="list-style-type: none"><li>• Systém môže byť v režime spánku (viď bod 9)</li><li>• Priblížte ovládač bližšie k jednotke (oblasť môže byť rušené iným rádiovým vysielaním)</li><li>• Vymeňte batérie ovládača</li><li>• Synchronizujte ovládač (viď bod 11.1)</li><li>• Ak žiadna z týchto operácií nepomohla, kontaktuje svojho predajcu</li></ul>
Alarm/imobilizér je vypnutý, ale motocykel neštartuje	<ul style="list-style-type: none"><li>• Má motocykel nastavený neutrál?</li><li>• Je kill switch v pozícii RUN?</li><li>• Uistite sa, že hlavné zapalovanie je neporušené</li><li>• Uistite sa, že batéria motocykla je nabitá</li><li>• Niektoré modely naštartujú len so stlačenou spojkou</li><li>• Ak žiadna z týchto operácií nepomohla, kontaktuje svojho predajcu</li></ul>
Systém sa nespustí pri pohnutí alebo zdvihnutí motorky	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ubehol už zapínací čas?</li><li>• Je pohybový senzor aktívny (nie je vypnutý)?</li><li>• Nastavte pohybový senzor (pozri bod 13)</li><li>• Ak žiadna z týchto operácií nepomohla, kontaktuje svojho predajcu</li></ul>

Varovanie: Aj keď je systém navrhnutý ako vode odolný, elektronické zariadenie sa môže poškodiť pri čistení parou alebo vysokotlakovým čističom. Nikdy nesmerujte prúd priamo na jednotku a zabráňte preniknutiu vody do jednotky.

Diagramy, popisy a vlastnosti sú len ilustračné. Výrobca si vyhradzuje právo na úpravu bez upozornenia. Výrobca nie je zodpovedný za prípadné škody spôsobené neodbornou manipuláciou.



## ZÁRUČNÝ LIST

### Záručné podmienky:

Výrobca poskytuje záruku na svoje výrobky po dobu 36 mesiacov od dátumu predaja na materiálové a výrobné vady. Záruka sa obmedzuje na opravu alebo výmenu riadne používaných výrobkov, ktoré boli uznané ako chybné v priebehu záručnej doby. Táto záruka je plne viazaná na pôvodnú nákupnú cenu a nie je sprevádzaná ďalšími poplatkami za súčasné alebo následné straty. Záruka je uplatniteľná len s vyplneným záručným listom, s pečiatku

predajnej firmy a s vyznačeným dátumom predaja. Záruka sa nevzťahuje na zariadenia mechanicky poškodené. V prípade, že máte pochybnosti o správnej funkcii Vášho zabezpečovacieho systému, obráťte sa na firmu, ktorá Vám vykonala montáž do Vášho vozidla. Tá odskúša systém a vystaví skúšobný protokol. Podľa výsledkov preskúšania bude zariadenie opravené, vymenené alebo reklamácia nebude uznaná pre poruchy spôsobené

nedbalosťou, neodborným zásahom, skratom alebo spôsobenou dopravnou nehodou. Zariadenia, ktoré majú byť opravené v priebehu záručnej doby, musia byť vrátené výhradnému zástupcovi COBRA výrobkov len prostredníctvom predajnej firmy, ktorá výrobok predala.

<b>TYP SYSTÉMU</b>	
<b>VIN VOZIDLA</b>	
<b>DÁTUM PREDAJA</b>	<b>PEČIATKA A PODPIS</b>