



**G300**  
**NÁVOD NA OBSLUHU**



Vážený zákazník,  
ďakujeme Vám a blahoželáme k výberu nášho produktu. Je to technologicky vyspelý poplašný systém, ktorý vyhovuje štandardnom z hľadiska vlastností určených výrobcami automobilov a je v zhode s Európskymi smernicami.

Po inštalácii systému máte k dispozícii 2 karty vodiča a návod na obsluhu, ktorý taktiež obsahuje prehlásenie o zhode produktu a príslušný inštalačný certifikát.

<b>2 - INFORMÁCIA</b> .....	<b>3</b>
<b>3 - ÚVOD</b> .....	<b>5</b>
<b>4 - PRÍDAVNÉ MODULY</b> .....	<b>5</b>
<b>5 - ZOZNAM FUNKCIÍ</b> .....	<b>6</b>
<b>6 - NÁVOD NA OBSLUHU</b> .....	<b>7</b>
<b>7 - ZOZNAM ZÁKLADNÝCH FUNKCIÍ (PROGRAMOVATEĽNÉ)</b> .....	<b>11</b>
<b>8 - ZOZNAM PRÍDAVNÝCH FUNKCIÍ (PROGRAMOVATEĽNÉ)</b> .....	<b>12</b>
<b>9 - RIEŠENIE PROBLÉMOV</b> .....	<b>14</b>
<b>ZÁRUČNÝ LIST</b> .....	<b>17</b>
<b>ZÁRUČNÉ PODMIENKY</b> .....	<b>17</b>

Odporúčame Vám, aby ste si pozorne prečítali tento návod, aby ste vedeli využiť všetky možnosti zakúpeného produktu.

Odporúčame Vám tiež, aby ste si odložili tento návod na rovnaké miesto ako dokumenty od vozidla. V prípade nutnosti tak rýchlejšie nájdete požadované informácie. Ak sa vyskytne nejaký problém a nie je ho možné odstrániť s využitím informácií uvedených v tomto návode, kontaktujte Vášho predajcu.

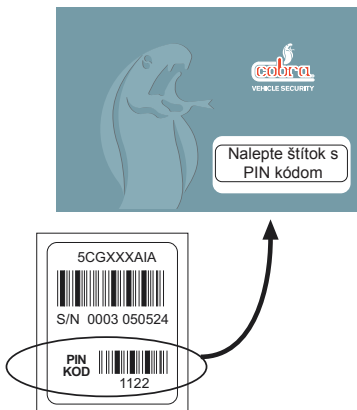
## 2 - INFORMÁCIA.

System je vybavený funkciou „samoučenia“, ktorá umožňuje zjednodušiť všetky operácie potrebné pre pridanie alebo odobratie diaľkového ovládača, ale len so súhlasom užívateľa. Vstup do režimu samoučenia je podmienený zadaním PIN kódu. Postup je popísaný v montážnom návode, v prípade potreby požiadajte o pomoc montážnu firmu.

### 2.1 - Osobný PIN KÓD.

Každý G300 systém má PIN kód, ktorý sa používa na deaktiváciu systému v naliehavých prípadoch.

Toto je príklad karty s pin kódom  
(PIN CODE je nastavený vo výrobe):



Osobný PIN kód

Odporúčame vám nalepiť samolepiaci štítok s PIN kódom na kartu s PIN kódom (ktorú môžete nájsť na zadnej strane riadiacej jednotky).

## 2.2 - ZMENA PIN KÓDU.

Pretože PIN kód predstavuje prístup do systému, nenechávajte ho vo vozidle. Mohol by byť zneužitý k deaktivácii systému, alebo prihláseniu karty vodiča. PIN kód je možné jednoducho zmeniť nasledovne:

1. Deaktivujte systém.
2. Zapnite zapalovanie.
3. Otvorte dvere a prednú kapotu a nechajte ich otvorené počas programovania. Zadajte plný PIN kód. Vstup do režimu programovania je signalizovaný jedným bliknutím smeroviek.
4. Zadajte starý PIN kód; potvrdenie je vykonané 5 bliknutiami smeroviek.
  - Stlačte tlačidlo na núdzovom paneli toľkokrát, aby počet zodpovedal prvej číslici PIN kódu. LED blikne po každom stlačení tlačidla.
  - Dlhšia pauza je interpretovaná systémom ako ukončenie prvej číslice, čo je signalizované dlhým bliknutím LED. Opakujte tento postup pre ostatné číslice.
5. Zadajte nový PIN kód:
  - Po zadaní štvrtej číslice vypnite zapalovanie.
  - Opakujte zadanie nového kódu.

Ak systém overí zhodu medzi zadanými kódmi, nový kód sa uloží. Uloženie je signalizované 3 sekundovým bliknutím smeroviek a LED. Zatvorte dvere kedykoľvek pre ukončenie postupu; starý PIN kód zostane uložený v systéme.



### **UPOZORNENIE!**

**V prípade krádeže alebo straty karty s PIN kódom kontaktujte vášho dodávateľa.**

### 3 - ÚVOD

Tento poplašný systém je ovládaný kartou vodiča s vysokobezpečnými kódmi. Táto technológia poskytuje mimoriadne vysoký stupeň ochrany proti každému pokusu kopírovať kód.

Karta vodiča umožňuje deaktiváciu systému zo vzdialenosti 1-5 metrov od vozidla.

V niektorých prípadoch môže byť dosah kratší z dôvodu rušenia z ostatných zdrojov (napr. rádiové vysielacie pracujúce v rovnakom pásme).

Ak karta vodiča nefunguje zo zvyčajného efektívneho dosahu, priblížte ju čo najviac k vozidlu.

Ak je aktívna funkcia zatvárania okien prostredníctvom diaľkového ovládača, doporučujeme z dôvodu bezpečnosti prevádzať túto operáciu v blízkosti vozidla .

#### **Celková ochrana Vášho vozidla je zaistená:**

MODEL	OCHRANA PROTI NAŠTARTOVANIU	PRIESTOROVÁ OCHRANA	OCHRANA DVERÍ A KAPOTY	OCHRANA PROTI PRESTRIHNUTIU KÁBLOV
AKG 368	•	•	•	•
AKG 363	•	•	•	

### 4 - PRÍDAVNÉ MODULY.

Úroveň ochrany Vášho vozidla môžete zvýšiť doplnením poplašného systému nasledovnými prídavnými modulmi

#### **COBRA 5452 - polohový senzor**

Reaguje na pokusy o odtiahnutie, alebo nadvihnutie vozidla .

#### **COBRA 5462: mikrovlnný senzor (hyperfrekvencia).**

Keď je systém aktivovaný, hyperfrekvencia vyžarovaná z tohto modulu ukrytého vo vozidle zaisťuje priestorovú ochranu vnútorného priestoru vozidla. Vhodný najmä pre kabriolety a dodávkové vozidlá.

#### **COBRA 2980: modul zatvárania okien.**

Elektrické okná vášho vozidla sa automaticky zatvoria po aktivovaní systému.

## 5 - ZOZNAM FUNKCIÍ.

### 5.1 - Zoznam štandardných funkcií.

Nasledovný zoznam popisuje funkcie alarmu.

- Aktivovanie/deaktivovanie originálnymi diaľkovými ovládačmi vozidla
- Aktivovanie/deaktivovanie kartou vodiča
- Priestorová ochrana interiéru vozidla ultrazvukovým senzorom s automatickým nastavením citlivosti.
- Obvodová ochrana. Keď je alarm aktivovaný, po uplynutí 25 s, bude vyvolaný poplach ak sa otvoria dvere, kapota, alebo motorový priestor.
- Ochrana proti naštartovaniu. S aktivovaným alarmom je blokován motor a pokus o naštartovanie vyvolá alarm.
- V prípade poplachu siréna húka 30 sekúnd a blikajú smerové svetlá.
- Núdzové deaktivovanie PIN-kódom.
- Možnosť vypnutia ultrazvukového snímača a prídavných modulov
- LED signalizujúca stav systému s funkciou pamäte poplachov
- Bezpečnostný obvod, ktorý zabezpečuje, že alarm nie je možné aktivovať pri bežiacom motore.
- Signalizácia otvorených dverí/kapoty/kufra pri aktivácii alarmu
- Siréna so záložným akumulátorom (podľa výbavy)
- Možnosť pripojenia modulov/sirény 4310/satelitného alarmu ICD31 na Cobra Bus linku.

### 5.2 - Zoznam základných funkcií (programovateľné).

Toto sú funkcie, ktoré je možné naprogramovať podľa modelu vozidla a požiadaviek užívateľa na zabezpečovací systém.

- Bliknutie smeroviek pri aktivácii/deaktivácii.
- Signalizácia otvorených dverí/kapoty/motorového priestoru.
- Automatická aktivácia systému.
- Automatická aktivácia ochrany proti naštartovaniu (imobilizér).
- Poplach pri pokuse o štart s aktivovanou funkciou automatickej aktivácie imobilizéra

### 5.3 - Zoznam rozšírených funkcií (programovateľné).

Toto sú špeciálne funkcie, ktoré je možné naprogramovať podľa požiadaviek užívateľa na zabezpečovací systém.

- Automatická reaktivácia blokovania motora
- Automatická reaktivácia alarmu
- Automatický protiúnosový režim
- Voliteľný protiúnosový režim
- Možnosť ovládania protiúnosového režimu v spojení s tachometrom.
- Bzučiak pri aktivácii/deaktivácii
- Signál rýchlostného limitu.
- AutoHazard (blikanie smeroviek v prípade prudkého brzdenia).

## 6 - NÁVOD NA OBSLUHU.

### ÚVOD.

Autoalarm je ovládaný prostredníctvom originálneho diaľkového ovládania vozidla, navyše je však vybavený **bezdotykovou kartou** vodiča (driver card), ktorá jednoznačne identifikuje majiteľa vozidla.

Po odomknutí vozidla originálnym diaľkovým ovládačom sa autoalarm uvedie do tzv. preddeaktivačnej fázy, kedy očakáva potvrdenie od karty vodiča. Autoalarm sa kompletne deaktivuje len v prípade, ak je v blízkosti vozidla (cca 1-5m) detekovaná karta vodiča. Ak karta vodiča nie je detekovaná do 25sek. od otvorenia dverí, bude vyvolaný poplach a blokovanie motora zostáva aktívne. Vozidlo tak zostáva strážené aj v prípade krádeže, alebo skopírovania originálneho ovládača.

Tlačidlom na karte je možné autoalarm aktivovať/deaktivovať manuálne, napr. pri nefunkčnom diaľkovom ovládači vozidla.

## 6.1 - Aktivácia.

### 6.1.1 Aktivácia originálnym diaľkovým ovládačom vozidla

- Keď stlačíte tlačidlo uzamknutia na originálnom diaľkovom ovládači, dvere sa uzamknú a aktivuje sa systém.
- Bzučiak vydá dva akustické signály (ak je aktivovaný).
- LED svieti 25 sekúnd, potom bliká.
- Ochranné funkcie sa aktivujú po 25 sekundách.

### 6.1.2 Aktivácia s kartou vodiča

Je taktiež možné aktivovať systém alarmu stlačením tlačidla na karte vodiča, bez uzamknutia dverí.

## 6.2 - Deaktivácia.

Alarm sa deaktivovuje použitím originálneho diaľkového ovládača vozidla a rozpoznaním karty vodiča nasledovne:

### 6.2.1 - postup rozpoznania originálneho ovládača.

- Stlačte tlačidlo originálneho ovládača na odomknutie dverí.
- Smerové svetlá bliknú, LED rýchlo bliká („preddeaktivačná“ fáza),
- Ochranné funkcie sú dočasne deaktivované počas čakania na signál karty vodiča.
- Po rozpoznaní karty vodiča LED zhasne, bzučiak vydá akustický signál (ak je aktivovaný).

Poznámka: je taktiež možné deaktivovať systém alarmu v prípade núdze stlačením tlačidla na karte vodiča bez odomknutia dverí.

## 6.3 - Deaktivácia ultrazvukového priestorového senzora.

Ak chcete aktivovať ochranný systém s ponechanými otvorenými oknami, alebo ak ostanú pasažieri vo vnútri vozidla, môžete deaktivovať priestorový senzor tak, že nebude aktivovať poplach.

- Do 5 sekúnd po vypnutí kľúča zapalovania podržte stlačené tlačidlo, pokým LED dlhšie neblíkne. Ak je inštalovaný hyperfrekvenčný, alebo náklonový snímač, je možné ich deaktivovať opätovným stlačením tlačidla do 5 sekúnd po bliknutí LED. LED zabliká opäť pre potvrdenie deaktivácie.
- Aktivujete systém stlačením tlačidla diaľkového ovládača: senzory sú deaktivované, ale ostatné ochrany sú aktívne. Senzory budú automaticky opätovne aktivované po zapnutí kľúča zapalovania.

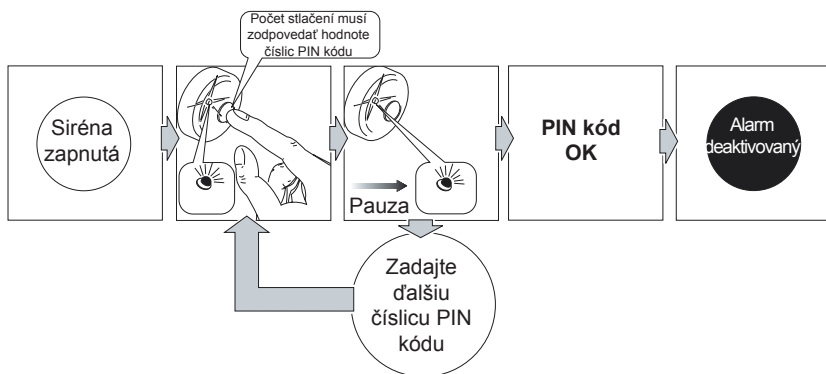


## 6.4 - Funkcia karty vodiča.

Karta vodiča sa výhradne používa vo fáze rozpoznania užívateľa: Keď sú dvere odomknuté originálnym diaľkovým ovládačom vozidla, systém prejde do „pred deaktivácie“ fázy na 25 sekúnd, aktivovanej otvorením dverí. Ak po uplynutí 25 sekúnd po otvorení dverí nebola rozpoznaná karta vodiča, aktivuje sa alarm. Počas fázy alarmu je možné deaktivovať systém stlačením tlačidla karty vodiča, alebo zadaním celého PIN kódu z LED panelu.

## 6.5 - Núdzové vypnutie.

Pre deaktiváciu systému bez karty vodiča postupujte nasledovne: stlačte tlačidlo na núdzovom paneli podľa počtu prvej číslice vášho PIN kódu. Po každom stlačení tlačidla LED rýchlo blikne. Dlhšia pauza bude systémom interpretovaná, že ste skončili zadávanie číslice, čo bude signalizované dlhým bliknutím LED. Postupujte rovnako pre všetky číslice v kóde. Keď zadáte všetky číslice, ak bol kód zadaný správne, systém sa deaktivuje.



## 6.6 - Ochranné funkcie.

Keď je systém aktivovaný, otvorenie dverí, kapoty, batožinového priestoru, alebo pokus o naštartovanie vozidla spustí akustický a vizuálny cyklus alarmu, ktorý trvá približne 30 sekúnd. V produktoch, ktoré obsahujú ultrazvukový priestorový snímač, bude vyvolaný poplach taktiež pri vniknutí do interiéru vozidla. Po ukončení poplachového cyklu zostane systém aktívny.

## 6.7 - Pamäť poplachu

Po deaktivácii systém hlási, či bol spustený alarm štyrmi akustickými a vizuálnymi signálmi vydanými smerovkami a bzučiacom. Signály LED zostanú dostupné do nasledujúceho aktivovania systému alebo pokým nezapnete kľúč v zapaľovaní. Signály (počet bliknutí) identifikujú príčinu alarmu.

LED signály	PRÍČINA ALARMU
1 bliknutie	Otvorenie dverí/kufra
2 bliknutia	Ultrazvukový priestorový senzor
3 bliknutia	Otvorenie kapoty
4 bliknutia	Pokus o naštartovanie (zapnuté zapaľovanie)
5 bliknutí	Odpojená siréna 4310
6 bliknutí	Odpojený vonkajší modul
7 bliknutí	Poplach od prídavných senzorov
8 bliknutí	Odpojený satelitný modul
9 bliknutí	Nepoužíva sa
10 bliknutí	Vybitá batéria karty vodiča

## 7 - ZOZNAM ZÁKLADNÝCH FUNKCIÍ (PROGRAMOVATEĽNÉ)

Pretože jednotlivé funkcie môžu byť v priebehu montáže modifikované, doporučujeme označiť do tejto príručky zmeny oproti továrenskému nastaveniu.

### 7.1 Automatická aktivácia systému.

Zapnuté       Vypnuté

Po vypnutí kľúča zapaľovania a po zatvorení posledných dverí začne 20 sekundové odpočítavanie, na konci ktorého sa systém automaticky aktivuje.

### 7.2 Automatická aktivácia blokovania motora.

Zapnuté       Vypnuté

Blokovanie motora je automaticky aktivované 2 minúty po vypnutí kľúča spínacej skrinky, LED bliká. Motor nie je možné teraz naštartovať; pre deaktivovanie blokovania musí byť rozpoznaná karta vodiča a zapnutý kľúč v spínacej skrinke.

### 7.3 Alarm pri automatickej aktivácii blokovania motora.

Zapnuté       Vypnuté

Táto funkcia umožňuje pridať alarm k funkcii automatickej aktivácii blokovania motora. Po aktivácii blokovania motora, zapnutie zapaľovania spustí poplach po uplynutí 20 sekúnd.

### 7.4 Varovný signál otvorených dverí/kapoty/batožinového priestoru.

Zapnuté       Vypnuté

Pri aktivácii systém signalizuje prostredníctvom bzučiaka a smeroviek (5 bliknutí namiesto 2), ak sú otvorené dvere, kapota alebo batožinový priestor. Ak uplynie 25 sekúnd a ešte neboli zatvorené dvere, kapota alebo batožinový priestor, systém nebude monitorovať ich stav až do ďalšieho zatvorenia/otvorenia, ktoré spustí alarm.

## 8 - ZOZNAM PRÍDAVNÝCH FUNKCIÍ (PROGRAMOVATEĽNÉ).

### 8.1 Automatický protiúnosový režim.

Zapnuté       Vypnuté

S týmto režimom musí byť užívateľ vozidla rozpoznaný pred naštartovaním vozidla. Pre rozpoznanie je potrebné zadať prvé 2 číslice Pin kódu alebo musí byť prijatý signál karty vodiča do 25 sekúnd od zapnutia zapaľovania. Rozpoznanie je potvrdené bliknutím LED. Toto umožňuje normálne použitie vozidla, pokiaľ nie je zapaľovanie opäť vypnuté. Ak je zapaľovanie vypnuté po rozpoznaní, máte 7 sekúnd, počas ktorých je možné zapnúť zapaľovanie bez potreby rozpoznávania. Ak nedôjde k rozpoznaní v priebehu 4 min. zaznie 4 minútový cyklus alarmu. Alarm sa preruší, ak vypnete zapaľovanie a po 25 sekundách bude systém alarmu a imobilizér opäť aktivovaný. Pre vypnutie systému je potrebné zadať plný PIN kód.

### 8.2 Voliteľný protiúnosový režim.

Zapnuté       Vypnuté

V tomto režime užívateľ vozidla dobrovoľne aktivuje funkciu stlačením tlačidla „B“ na diaľkovom ovládači pri zapnutom zapaľovaní. Aktivovaný stav je potvrdený rýchlym blikaním LED. Po aktivácii, ak sú otvorené dvere, diaľkové ovládače už nie sú funkčné, LED prestane blikať a po 4 minútach zaznie 4 minútový cyklický alarm. Aby ste zabránili tejto situácii, systém alarmu musí rozpoznať kartu vodiča (ak je prihlásená), alebo musia byť zadané prvé dve číslice PIN kódu. Alarm sa zastaví, keď vypnete kľúč spínacej skrinky a po 25 sekundách bude systém alarmu a imobilizér motora opäť aktivovaný. Pre vypnutie systému je potrebné zadať plný PIN kód. Ak chcete otvoriť dvere keď je aktívna funkcia(LED rýchlo bliká), stlačte tlačidlo „B“ na diaľkovom ovládači. LED blikne raz a potom zhasne.

### 8.3 Automatické oneskorenie režimu signálom z tachometra.

Zapnuté       Vypnuté

Ak je funkcia ochrany riadená senzorom rýchlosti, pri rýchlosti inej ako 0 je oneskorenie 4 minúty.; ak vozidlo zastaví, počítanie sa zastaví. Cyklické poradie alarmu je spustené po 4 minútach v trvaní 4 minúty. Zadajte plný PIN kód v tomto bode pre rozpoznanie. (vstup tachometra musí byť pripojený, nie je možné pri niektorých typoch vozidiel).

### 8.4 Autohazard (zapnutie smerových svetiel v prípade prudkého brzdzenia).

Zapnuté       Vypnuté

Ak je zapnutá, systém zapne výstražné svetlá, ak rýchlosť vozidla klesne o 50% za jednu sekundu(vstup tachometra musí byť pripojený, nie je možné pri niektorých typoch vozidiel).

### 8.5 Signál limitu rýchlosti.

Zapnuté       Vypnuté

Ak je funkcia zapnutá, systém signalizuje prekročenie rýchlostného limitu bzučiakom. Pre vloženie rýchlostného limitu stlačte tlačidlo na LED paneli, keď ide vozidlo požadovanou rýchlosťou. Pre deaktiváciu funkcie stlačte tlačidlo na LED paneli, keď je vozidlo v pohybe (vstup tachometra musí byť pripojený, nie je možné pri niektorých typoch vozidiel).

### 8.6 Pager.

Zapnuté       Vypnuté

Negatívny príkaz pre ovládanie Pager modulu.

### 8.7 Automatická reaktivácia blokovania motora.

Zapnuté       Vypnuté

Po deaktivácii systému diaľkovým ovládačom, ak nezapnete kľúč zapalovania do 40 sekúnd, automaticky sa opätovne aktivuje blokovanie.

### 8.8 Automatická reaktivácia alarmu.

Zapnuté       Vypnuté

Po deaktivovaní systému diaľkovým ovládačom, ak nie je zapnutý kľúč zapalovania do 40 sekúnd, systém sa automaticky opätovne aktivuje. Ak sú otvorené dvere alebo kapota, odpočítavanie sa zruší.

### 8.9 Bzučiak.

Zapnuté       Vypnuté

Bzučiak vydá akustický signál synchronizovaný s blikaním smerových svetiel pri aktivácii/deaktivácii systému.

## 9. - RIEŠENIE PROBLÉMOV

### 9.1 - Odstránenie možných problémov.

DIAL'KOVÝ OVLÁDAČ NEFUNGUJE	
Riešenie A	Batéria je vybitá.
Riešenie B	Deaktivujte systém zadaním núdzového PIN kódu, potom kontaktujte montážnu firmu.
VYSKYTOL SA FALOŠNÝ POPLACH	
Riešenie A	Ak bol systém spustený ultrazvukovým priestorovým sensorom, overte, či sú okná, strešné okno a vetracie otvory zatvorené a vo vozidle nie sú pohybujúce sa objekty. Ak problém pretrváva, kontaktujte montážnu firmu
Riešenie B	Ak sa alarm týka otvorených dverí/kapoty/ batožinového priestoru, niektorý spínač je potrebné pravdepodobne nastaviť. Kontaktujte montážnu firmu.

### 9.2. - Zapnutie/vypnutie karty vodiča.

Je nevyhnutné vypnúť kartu vodiča napr. keď ste v lietadle, pretože je to rádiové zariadenie. Takisto kartu vypnite, ak ju nebudete používať dlhší čas (týmto zabránite vybitiu batérie).

Kartu vypnite nasledovne:

- podržte tlačidlo stlačené na približne 9 sekúnd.; počas tohto času zostane LED karty šoféra svietiť.

Po týchto 9 sekundách sa LED a karta vodiča vypne.

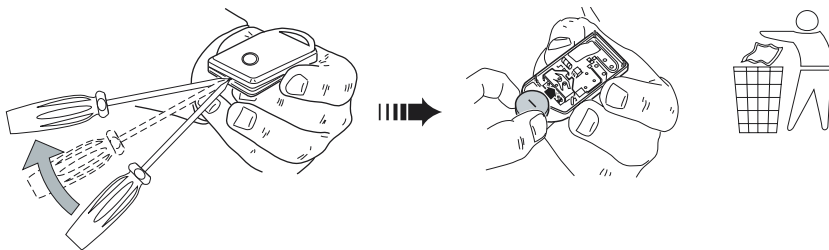
Pre opätovné zapnutie karty vodiča postupujte nasledovne:

- krátko stlačte tlačidlo na karte vodiča, LED blikne každé 3 sekundy.

### 9.3 - Výmena batérie v karte vodiča.

Signalizácia vybitej batérie pre kartu vodiča pozostáva z 10 bliknutí LED . Ak sa systém nedeaktivuje v prítomnosti karty vodiča, stlačte tlačidlo na karte vodiča:

1. Pre výmenu batérie otvorte kartu vodiča, opatrným nadvihnutím v oblasti naznačenej v nákrese.
2. Vyberte batériu zobrazeným spôsobom.
3. Počkajte približne 10 sekúnd.
4. Vložte novú batériu, dbajte na to, aby ste sa dotýkali len jednej strany. Vložte batériu správnou polaritou podľa obrázku.
5. Zatvorte kryt a stlačte tlačidlo karty vodiča pre kontrolu, že systém reaguje správne. vykonajte test v blízkosti vozidla.
6. Vybitú batériu správne zlikvidujte.



## INŠTALAČNÝ CERTIFIKÁT

Ja, nižšie podpísaný odborný technik týmto potvrdzujem, že som odborne vykonal inštaláciu zabezpečovacieho systému podľa montážnych pokynov dodaných výrobcom tohto systému.

### ÚDAJE O INŠTALÁCII

MONTÁŽNA FIRMA \_\_\_\_\_

ADRESA \_\_\_\_\_

PODPIS \_\_\_\_\_

TEL. č. \_\_\_\_\_

DÁTUM MONTÁŽE

--	--

--	--

--	--	--	--	--

### POPIS VÝROBKU

ZNAČKA \_\_\_\_\_

TYP \_\_\_\_\_

### ÚDAJE O VOZIDLE

ZNAČKA \_\_\_\_\_

MODEL \_\_\_\_\_

ŠPZ \_\_\_\_\_

Č. KAROSÉRIE \_\_\_\_\_

### ÚDAJE O ZÁKAZNÍKovi/MAJITEL'ovi VOZIDLA

MENO \_\_\_\_\_

PRIEZVISKO \_\_\_\_\_

ADRESA \_\_\_\_\_

PSC \_\_\_\_\_

TEL. č. \_\_\_\_\_



## Záručný list

### Záručné podmienky

Výrobca poskytuje záruku na svoje výrobky po dobu 24 mesiacov od dátumu predaja na materiálové a výrobné vady. Záruka sa obmedzuje na opravu, alebo výmenu riadne používaných výrobkov, ktoré boli uznané ako chybné v priebehu záručnej doby. Táto záruka je plne viazaná na pôvodnú nákupnú cenu a nie je sprevádzaná ďalšími poplatkami za súčasné alebo následné straty. Záruka je uplatniteľná len s vyplneným záručným listom, s pečiatkou predajcu a s vyznačeným dátumom predaja. Záruka sa nevzťahuje na zariadenia mechanicky poškodené. V prípade, že máte pochybnosti o správnej funkcii Vášho zabezpečovacieho systému, obráťte sa na firmu, ktorá Vám vykonala montáž do Vášho vozidla. Tá odskúša systém a vystaví skúšobný protokol. Podľa výsledkov preskúšania bude zariadenie opravené, vymenené, alebo reklamácia nebude uznaná pre poruchy spôsobené nedbalosťou, neodborným zásahom, skratom, alebo dopravnou nehodou. Zariadenia, ktoré majú byť opravené v priebehu záručnej doby, musia byť vrátené výhradnému zástupcovi COBRA výrobkov len prostredníctvom firmy, ktorá výrobok predala.

<b>TYP SYSTÉMU</b>	
<b>VIN VOZIDLA</b>	
<b>DÁTUM PREDAJA</b>	<b>PEČIATKA/PODPIS</b>

COBRA AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES S.P.A.  
V. ASTICO, 41  
I – 21100 VARESE  
TALIAANSKO

---

## PREHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca týmto prehlasuje na svoju zodpovednosť, že:

### VYSIELAČE

Modely 2771, 8702

Vyhovujú základným požiadavkám smernice o rádiovéj a telekomunikačnej komunikácii 1999/5/EC v súlade s nasledovnými príslušnými štandardami a smernicami:

<b>Radio:</b>	<b>EN 300 220</b>
<b>EMC:</b>	<b>EN 301 489-1/3</b>
<b>Health &amp; Safety:</b>	<b>EN 60950</b>
	<b>EN 50371</b>

27 septembra 2006  
Dario Parisi  
Homologation Engineer



COBRA AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES S.P.A.  
V. ASTICO, 41  
I – 21100 VARESE  
TALIAANSKO

## PREHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca týmto prehlasuje na svoju zodpovednosť, že:

### RECEIVER

Model 01M00006A

Vyhovuje základným požiadavkám smernice o rádiovéj a telekomunikačnej komunikácii 1999/5/EC v súlade s nasledovnými príslušnými štandardami a smernicami:

<b>Radio:</b>	<b>EN 300 220</b>
<b>EMC:</b>	<b>European Directive 95/54/EC</b>
<b>Health &amp; Safety:</b>	<b>European Directive 95/56/EC (príslušné časti pre bezpečnosť)</b>
	<b>EN 50371</b>

27 septembra 2006

Dario Parisi

Homologation Engineer



**COBRA AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES**  
**via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY**  
**[www.cobra.it](http://www.cobra.it)**