



**G100**  
**NÁVOD NA OBSLUHU**



Vážení zákazníci,  
ďakujeme Vám a blahoželáme k výberu nášho produktu. Je to technologicky vyspelý poplašný systém, ktorý vyhovuje štandardnom z hľadiska vlastností určených výrobcami automobilov a je v zhode s Európskymi smernicami.

Po inštalácii systému máte k dispozícii 2 diaľkové ovládače a návod na obsluhu, ktorý taktiež obsahuje prehlásenie o zhode produktu a príslušný inštalačný certifikát.

## Obsah

2 - INFORMÁCIA .....	3
3 - ÚVOD .....	5
4 - PRÍDAVNÉ MODULY .....	5
5 - ZOZNAM FUNKCIÍ .....	6
6 - NÁVOD NA OBSLUHU .....	8
7 - ZOZNAM ZÁKLADNÝCH FUNKCIÍ (PROGRAMOVATEĽNÉ) .....	12
8 - ZOZNAM PRÍDAVNÝCH FUNKCIÍ (PROGRAMOVATEĽNÉ) .....	13
9. - RIEŠENIE PROBLÉMOV .....	16
ZÁRUČNÝ LIST .....	19
ZÁRUČNÉ PODMIENKY .....	19

Odporúčame Vám, aby ste si pozorne prečítali tento návod, aby ste vedeli využiť všetky možnosti zakúpeného produktu.

Odporúčame Vám tiež, aby ste si odložili tento návod na rovnaké miesto ako dokumenty od vozidla. V prípade nutnosti tak rýchlejšie nájdete požadované informácie. Ak sa vyskytne nejaký problém a nie je ho možné odstrániť s využitím informácií uvedených v tomto návode, kontaktujte Vášho predajcu.

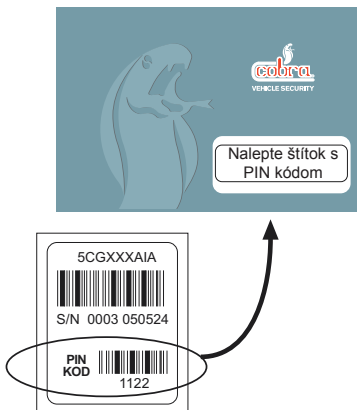
## 2 - INFORMÁCIA.

System je vybavený funkciou „samoučenia“, ktorá umožňuje zjednodušiť všetky operácie potrebné pre pridanie alebo odobratie diaľkového ovládača, ale len so súhlasom užívateľa. Vstup do režimu samoučenia je podmienený zadaním PIN kódu. Postup je popísaný v montážnom návode, v prípade potreby požiadajte o pomoc montážnu firmu.

### 2.1 - Osobný PIN KÓD.

Každý G100 systém má PIN kód, ktorý sa používa na deaktiváciu systému v naliehavých prípadoch.

Toto je príklad karty s pin kódom  
(PIN CODE je nastavený vo výrobe):



Osobný PIN kód

Odporúčame Vám nalepiť samolepiaci štítok s PIN kódom, ktorý môžete nájsť na zadnej strane riadiacej jednotky, na kartu s PIN kódom.

## 2.2 - ZMENA PIN KÓDU.

Pretože PIN kód predstavuje prístup do systému, nenechávajte ho vo vozidle. Mohol by byť zneužitý k deaktivácii systému alebo prihláseniu diaľkových ovládačov . PIN kód je možné jednoducho zmeniť nasledovne:

1. Deaktivujte systém.
2. Zapnite zapalovanie.
3. Otvorte dvere a prednú kapotu a nechajte ich otvorené počas programovania.  
Stlačte tlačidlo „A“ na diaľkovom ovládači, pokiaľ smerovky raz neblknú pre signalizáciu vstupu do režimu programovania.
4. Zadať starý PIN kód; potvrdenie je vykonané 5 bliknutiami smeroviek.
  - Stlačte tlačidlo na núdzovom paneli toľkokrát, aby počet zodpovedal prvej číslici PIN kódu. LED blikne po každom stlačení tlačidla.
  - Dlhšia pauza je interpretovaná systémom ako ukončenie prvej číslice, čo je signalizované dlhým bliknutím LED. Opakujte tento postup pre ostatné číslice.
5. Zadať nový PIN kód:
  - Po zadaní štvrtej číslice vypnite panel.
  - Opakujte zadanie nového kódu.

Ak systém overí zhodu medzi zadanými kódmi, nový kód sa uloží. Uloženie je signalizované 3 sekundovým bliknutím smeroviek a LED. Zatvorte dvere kedykoľvek pre ukončenie postupu; starý PIN kód zostane uložený v systéme.



### **UPOZORNENIE!**

**V prípade krádeže alebo straty karty s PIN kódom kontaktujte vášho dodávateľa.**

### 3 - ÚVOD

Tento poplašný systém je ovládaný diaľkovými ovládačmi s vysokobezpečnými kódmi. Táto technológia poskytuje mimoriadne vysoký stupeň ochrany proti každému pokusu kopírovať kód.

Diaľkový ovládač umožňuje aktiváciu systému zo vzdialenosti 5 - 10 metrov od vozidla. V niektorých prípadoch môže byť dosah kratší z dôvodu rušenia z ostatných zdrojov (napr. rádiové vysielacie pracujúce v rovnakom pásme).

Ak diaľkový ovládač nefunguje zo zvyčajného efektívneho dosahu, priblížte ho čo najviac k vozidlu.

Ak je aktívna funkcia zatvárania okien prostredníctvom diaľkového ovládača, doporučujeme z dôvodu bezpečnosti prevádzať túto operáciu v blízkosti vozidla .

#### **Celková ochrana Vášho vozidla je zaistená:**

MODEL	OCHRANA PROTI NAŠTARTOVANIU	PRIESTOROVÁ OCHRANA	OCHRANA DVERÍ A KAPOTY	OCHRANA PROTI PRESTRIHNIUTIU KÁBLOV
AKG 198	•	•	•	•
AKG 193	•	•	•	

### 4 - PRÍDAVNÉ MODULY.

Úroveň ochrany Vášho vozidla môžete zvýšiť doplnením poplašného systému nasledovnými prídavnými modulmi

#### **COBRA 5452 - polohový senzor**

Reaguje na pokusy o odtiahnutie, alebo nadvihnutie vozidla .

#### **COBRA 5462: mikrovlnný senzor (hyperfrekvencia).**

Keď je systém aktivovaný, hyperfrekvencia vyžarovaná z tohto modulu ukrytého vo vozidle zaisťuje priestorovú ochranu vnútorného priestoru vozidla. Vhodný najmä pre kabriolety a dodávkové vozidlá.

#### **COBRA 2980: modul zatvárania okien.**

Elektrické okná vášho vozidla sa automaticky zatvoria po aktivovaní systému.

## 5 - ZOZNAM FUNKCIÍ.

### 5.1 - Zoznam štandardných funkcií.

Nasledovný zoznam popisuje funkcie alarmu.

- Aktivovanie/deaktivovanie rádiovým ovládaním s dynamickým kódom.
- Priestorová ochrana interiéru vozidla ultrazvukovým senzorom s automatickým nastavením citlivosti.
- Obvodová ochrana. Keď je alarm aktivovaný, po uplynutí 25 s, bude vyvolaný poplach ak sa otvoria dvere, kapota, alebo motorový priestor.
- Ochrana proti naštartovaniu. S aktivovaným alarmom je blokovaný motor a pokus o naštartovanie vyvolá alarm.
- V prípade poplachu siréna húka 30 sekúnd a blikajú smerové svetlá.
- Núdzové deaktivovanie PIN-kódom.
- Možnosť vypnutia ultrazvukového snímača a prídavných modulov pomocou diaľkového ovládača
- LED signalizujúca stav systému s funkciou pamäte poplachov
- Ovládanie pôvodného centrálného uzamykania dverí a kufru vozidla
- Bezpečnostný obvod, ktorý zabezpečuje, že alarm nie je možné aktivovať pri bežiacom motore.
- Panik alarm
- Signalizácia otvorených dverí/kapoty/kufru pri aktivácii alarmu
- Siréna so záložným akumulátorom (podľa výbavy)
- Možnosť pripojenia modulov/sirény 4310/satelitného alarmu ICD31 na Cobra Bus linku.

### 5.2 - Zoznam základných funkcií (programovateľné).

Toto sú funkcie, ktoré je možné naprogramovať podľa modelu vozidla a požiadaviek užívateľa na zabezpečovací systém.

- Časy centrálného zamykania.
- Komfortné zatváranie okien.
- Bliknutie smeroviek pri aktivácii/deaktivácii.
- Signalizácia otvorených dverí/kapoty/motorového priestoru.
- Automatická aktivácia systému.
- Automatická aktivácia ochrany proti naštartovaniu (imobilizér).
- Poplach pri pokuse o štart s aktivovanou funkciou automatickej aktivácie imobilizéra

### 5.3 - Zoznam rozšírených funkcií (programovateľné).

Toto sú špeciálne funkcie, ktoré je možné naprogramovať podľa požiadaviek užívateľa na zabezpečovací systém.

- Autolock - Automatické uzamykanie dverí.
- Automatická reaktivácia blokovania motora
- Automatická reaktivácia alarmu
- Automatická reaktivácia alarmu s uzamknutím dverí
- Automatický protiúnosový režim
- Voliteľný protiúnosový režim
- Možnosť ovládania protiúnosového režimu v spojení s tachometrom.
- Bzučiak pri aktivácii/deaktivácii
- AutoHazard (blikanie smeroviek v prípade prudkého brzdenia).
- Signál rýchlostného limitu.
- Výstup pagera.
- Vyhľadanie vozidla.
- Otváranie batožinového priestoru

## 6 - NÁVOD NA OBSLUHU.

### FUNKCIE TLAČIDIEL DIAĽKOVÉHO OVLÁDAČA.

**Tlačidlo A** Toto tlačidlo aktivuje alarm a systém blokovania, Deaktivuje ultrazvukový snímač a vstup prídavných senzorov, aktivuje možnosť panik a aktivuje možnosť vyhľadávania vozidla.

**Tlačidlo B** Toto tlačidlo slúži na deaktivovanie alarmu a systému blokovania.

#### 6.1 - Aktivácia.

- Po stlačení tlačidla „A“ diaľkového ovládača sa uzamknú dvere vozidla (ak je vozidlo vybavené centrálnym zamykaním).
- Smerové svetlá zablikajú dvakrát.
- Bzučiak vydá dva akustické signály (ak je aktivovaný).
- Funkcia ochrany sa aktivuje po 25 sekundách.
- LED indikátor sa rozsvieti a zostane svietiť 25 sekúnd, potom bliká.



##### 6.1.1 Stlmenie aktivácie.

Pre dočasné vypnutie akustickej signalizácie aktivácie systému stlačte tlačidlo diaľkového ovládača „A“ pred vypnutím zapalovania. Po opätovnom aktivovaní bude bzučiak opäť aktívny.

#### 6.2 - Deaktivácia.

- Po stlačení tlačidla „B“ sa odomknú dvere.
- Smerová svetlá bliknú raz.
- Bzučiak vydá jeden zvukový signál (ak je aktivovaný).
- Funkcia ochrany sa automaticky deaktivuje.
- LED zhasne.



Diaľkovo ovládané funkcie	Tlačidlo A	Tlačidlo B
Aktivácia	•	
Deaktivácia		•
Prerušenie alarmu		•
Alarm panik	•	
Deaktivácia ultrazvukového senzora a dodatočných senzorov (ak sú inštalované)	•	
Vyhľadávanie vozidla	•	

### 6.3 - Prerušenie alarmu počas cyklu výstražného signálu.

Počas hŕkania alarmu je možné deaktivovať sirénu a blikanie smerových svetiel stlačením tlačidla diaľkového ovládača „B“ (jedno stlačenie). Táto operácia preruší cyklus alarmu, ale systém je stále aktívny. Pre úplnú deaktiváciu systému je potrebné opäť stlačiť tlačidlo diaľkového ovládača „B“ (dve stlačenia).



### 6.4 - Deaktivácia ultrazvukového senzora priestorovej ochrany.

Ak chcete aktivovať zabezpečovací systém pri otvorených oknách, alebo ak pasažieri ostanú vo vozidle, je možné deaktivovať senzor priestorovej ochrany tak, že nebude aktivovať poplach.

- 1) Aktivácia systému stlačením tlačidla „A“.
- 2) Stlačte tlačidlo „A“ opäť do 25 sekúnd.

Ak je inštalovaný hyperfrekvenčný, alebo náklonový senzor, je možné ho deaktivovať stlačením tlačidla „A“ dvakrát do 25 sekúnd. Prijem signálu je potvrdený jedným bliknutím smerových svetiel a akustickým signálom z bzučiaka (ak je aktivovaný). Senzor bol deaktivovaný; všetky ostatné ochranné funkcie zostanú aktívne. Sensory budú automaticky aktivované pri opätovnom zapnutí systému.



## 6.5 - Alarm panik.

Kedykoľvek stlačíte tlačidlo „A“ diaľkového ovládača, po 25 sekundách od aktivácie systému, spustí sa cyklus alarmu (zvuk sirény a blikanie smerových svetiel). Ak je aktivovaná funkcia vyhľadávania vozidla, stlačte tlačidlo diaľkového ovládača „A“ dvakrát (2 stlačenia po sebe). Pre zastavenie alarmu panik, stlačte tlačidlo diaľkového ovládania „B“.

## 6.6 - Ochranné funkcie.

Keď je systém aktivovaný, otvorenie dverí, kapoty, batožinového priestoru, alebo pokus o naštartovanie vozidla spustí akustický a vizuálny cyklus alarmu, ktorý trvá približne 30 sekúnd. V produktoch, ktoré obsahujú ultrazvukový priestorový snímač, bude vyvolaný poplach taktiež pri vniknutí do interiéru vozidla. Po ukončení poplachového cyklu zostane systém aktívny.

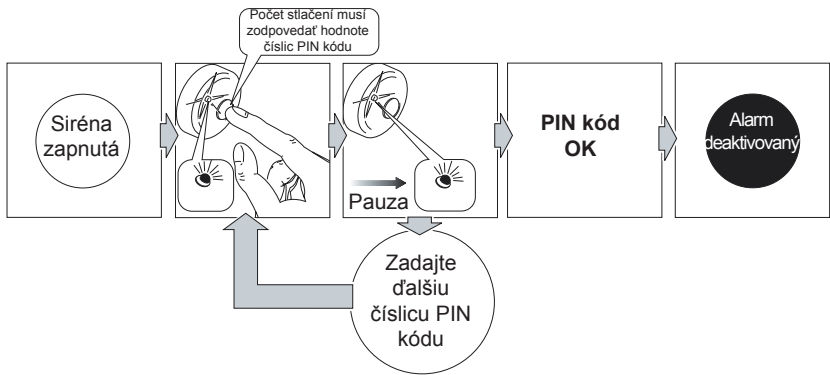
## 6.7 - Pamäť poplachu

Po deaktivácii systém hlási, či bol spustený alarm štyrmi akustickými a vizuálnymi signálmi vydanými smerovkami a bzučiakom. Signály LED zostanú dostupné do nasledujúceho aktivovania systému alebo pokým nezapnete kľúč v zapaľovaní. Signály (počet bliknutí) identifikujú príčinu alarmu.

LED signály	PRÍČINA ALARMU
1 bliknutie	Otvorenie dverí/kufra
2 bliknutia	Ultrazvukový priestorový senzor
3 bliknutia	Otvorenie kapoty
4 bliknutia	Pokus o naštartovanie (zapnuté zapaľovanie)
5 bliknutí	Odpojená siréna 4310
6 bliknutí	Odpojený vonkajší modul
7 bliknutí	Poplach od prídavných senzorov
8 bliknutí	Odpojený satelitný modul
9 bliknutí	Nepoužíva sa
10 bliknutí	Vybitá batéria karty vodiča

## 6.8 - Núdzové vypnutie.

Pre deaktiváciu systému bez použitia diaľkového ovládača postupujte nasledovne: stlačte tlačidlo na núdzovom paneli podľa počtu prvej číslice vášho PIN kódu. Po každom stlačení tlačidla LED rýchlo blikne. Dlhšia pauza bude systémom interpretovaná, že ste skončili zadávanie číslice, čo bude signalizované dlhým bliknutím LED. Postupujte rovnako pre všetky číslice v kóde. Keď zadáte všetky číslice, ak bol kód zadán správne, systém sa deaktivuje.



## 7 - ZOZNAM ZÁKLADNÝCH FUNKCIÍ (PROGRAMOVATEĽNÉ)

Pretože jednotlivé funkcie môžu byť v priebehu montáže modifikované, doporučujeme označiť do tejto príručky zmeny oproti továrenskému nastaveniu.

### 7.1 Kontrolované komfortné zatváranie okien.

Zapnuté       Vypnuté

Keď je táto funkcia zapnutá, ak stlačíte a podržíte tlačidlo „A“, okná sa automaticky zatvoria. Zatváranie okien je možné zastaviť uvoľnením tlačidla. (Možné využiť len u vozidiel, ktoré túto funkciu podporujú)

### 7.2 Aktivácia oneskorenia ovládania okien.

Zapnuté       Vypnuté

Ak je aktivovaný výstup ovládania okien, keď je táto funkcia zapnutá, okná sa zatvoria s oneskorením 1 sekundy po zatvorení dverí. (Možné využiť len u vozidiel, ktoré túto funkciu podporujú)

### 7.3 Aktivované/deaktivované smerové svetlá.

Zapnuté       Vypnuté

Pri aktivovaní systému smerové svetlá bliknú 2x a pri deaktivovaní 1x. Ak je funkcia vypnutá, smerové svetlá blikajú len pri polachu.

### 7.4 Automatická aktivácia systému.

Zapnuté       Vypnuté

Po vypnutí kľúča zapaľovania a po zatvorení posledných dverí začne 20 sekundové odpočítavanie, na konci ktorého sa systém automaticky aktivuje bez uzamknutia dverí.

### 7.5 Automatická aktivácia blokovania motora.

Zapnuté       Vypnuté

Blokovanie motora je automaticky aktivované 2 minúty po vypnutí kľúča spínacej skrinky LED bliká. Motor nie je možné teraz naštartovať; pre deaktivovanie systému je potrebné stlačiť tlačidlo diaľkového ovládača „B“.

### 7.6 Alarm pri automatickej aktivácii blokovania motora.

Zapnuté       Vypnuté

Táto funkcia umožňuje pridať alarm k funkcii automatickej aktivácii blokovania motora. Po aktivácii blokovania motora, zapnutie zapaľovania spustí poplach, po uplynutí 20 sekúnd.

## 7.7 Varovný signál otvorených dverí/kapoty/batožinového priestoru.

Zapnuté       Vypnuté

Pri aktivácii systém signalizuje prostredníctvom bzučiaka a smeroviek (5 bliknutí namiesto 2), ak sú otvorené dvere, kapota alebo batožinový priestor. Ak uplynie 25 sekúnd a ešte neboli zatvorené dvere, kapota alebo batožinový priestor, systém nebude monitorovať ich stav až do ďalšieho zatvorenia/otvorenia, ktoré spustí alarm.

## 8 - ZOZNAM PRÍDAVNÝCH FUNKCIÍ (PROGRAMOVATEĽNÉ).

### 8.1 Výber režimu automatického zatvorenia dverí.

Zapnuté       Vypnuté

Toto umožňuje automatické zatvorenie dverí v predvolenej rýchlosti alebo do 20 sekúnd po zapnutí kľúča spínacej skrinky. Dvere sa automaticky odomknú po vypnutí kľúča zapalovania.

### 8.2 Vyhľadávač auta.

Zapnuté       Vypnuté

Táto funkcia vám umožňuje vyhľadať vaše vozidlo, napr. na parkovisku. Ak je alarm aktívny, stlačením tlačidla diaľkového ovládača „A“, aktivujete blikanie smerových svetiel a bzučiak (ak je aktivovaný) na 10 sekúnd. Funkciu vyhľadávania vozidla je možné použiť až po uplynutí 25 s po aktivácii alarmu.

### 8.3 Automatický protiúnosový režim.

Zapnuté       Vypnuté

S týmto režimom musí byť rozpoznaný užívateľ vozidla pred naštartovaním. Pre rozpoznanie je potrebné zadať prvé 2 číslice PIN kódu do 25 sekúnd od zapnutia zapalovania. Rozpoznanie je potvrdené bliknutím LED. Toto umožňuje normálne použitie vozidla, pokiaľ nie je zapalovanie opäť vypnuté. Ak je zapalovanie vypnuté po rozpoznaní, máte 7 sekúnd, počas ktorých je možné zapnúť zapalovanie bez potreby rozpoznávania. Ak nedôjde k rozpoznaniu v priebehu 4 min. zaznie 4 minútový cyklus alarmu. Alarm sa preruší, ak vypnete zapalovanie a po 25 sekundách bude systém alarmu a imobilizér opäť aktivovaný. Pre vypnutie systému je potrebné zadať plný PIN kód.

## 8.4 Voliteľný protiúnosový režim.

Zapnuté       Vypnuté

V tomto režime užívateľ vozidla dobrovoľne aktivuje funkciu stlačením tlačidla „B“ na diaľkovom ovládači pri zapnutom zapalovaní.

Aktivovaný stav je potvrdený rýchlym blikaním LED. Po aktivácii, ak sú otvorené dvere, diaľkové ovládače už nie sú funkčné, LED prestane blikať a po 4 minútach zaznie 4 minútový cyklický alarm. Aby ste zabránili tejto situácii, systém alarmu musí rozpoznať kartu vodiča (ak je prihlásená), alebo musia byť zadané prvé dve číslice PIN kódu.

Alarm sa zastaví, keď vypnete kľúč spínacej skrinky a po 25 sekundách bude systém alarmu a imobilizér motora opäť aktivovaný. Pre vypnutie systému je potrebné zadať plný PIN kód. Ak chcete otvoriť dvere keď je aktívna funkcia (LED rýchlo bliká), stlačte tlačidlo „B“ na diaľkovom ovládači. LED blikne raz a potom zhasne.

## 8.5 Automatické oneskorenie režimu signálom z tachometra.

Zapnuté       Vypnuté

Ak je funkcia ochrany riadená senzorom rýchlosti, pri rýchlosti inej ako 0 je oneskorenie 4 minúty.; ak vozidlo zastaví, počítanie sa zastaví. Cyklické poradie alarmu je spustené po 4 minútach v trvaní 4 minúty. Zadajte plný PIN kód v tomto bode pre rozpoznanie. (vstup tachometra musí byť pripojený, nie je možné pri niektorých typoch vozidiel).

## 8.6 Autohazard (zapnutie smerových svetiel v prípade prudkého brzdzenia).

Zapnuté       Vypnuté

Ak je zapnutá, systém zapne výstražné svetlá, ak rýchlosť vozidla klesne o 50% za jednu sekundu (vstup tachometra musí byť pripojený, nie je možné pri niektorých typoch vozidiel).

## 8.7 Signál limitu rýchlosti.

Zapnuté       Vypnuté

Ak je funkcia zapnutá, systém signalizuje bzučiacom, že bol presiahnutý rýchlostný limit. Pre uloženie rýchlostného limitu stlačte tlačidlo „A“ na diaľkovom ovládači, keď ide vozidlo požadovanou rýchlosťou. Pre deaktiváciu funkcie stlačte tlačidlo „A“ na diaľkovom ovládači keď je vozidlo v pohybe. (vstup tachometra musí byť pripojený, nie je možné pri niektorých typoch vozidiel).

## 8.8 Odomknutie batožinového priestoru

Zapnuté       Vypnuté

Ak je aktivovaná funkcia odomknutia batožinového priestoru, stlačením oboch tlačidiel ovládača „A“ a „B“ sa otvorí batožinový priestor. Toto je signalizované 4 sekundovým blikaním smerových svetiel. Automaticky sa deaktivujú všetky snímače. Keď batožinový priestor zatvoríte, systém sa opätovne aktivuje.

### 8.9 Pager.

Zapnuté       Vypnuté

Negatívny príkaz pre ovládanie Pager modulu.

### 8.10 Automatická reaktivácia blokovania motora.

Zapnuté       Vypnuté

Po deaktivácii systému diaľkovým ovládačom, ak nezapnete kľúč zapalovania do 40 sekúnd, automaticky sa opätovne aktivuje blokovanie.

### 8.11 Automatická reaktivácia alarmu.

Zapnuté       Vypnuté

Po deaktivovaní systému diaľkovým ovládačom, ak nie je zapnutý kľúč zapalovania do 40 sekúnd, systém sa automaticky opätovne aktivuje. Ak sú otvorené dvere alebo kapota, odpočítavanie sa zruší.

### 8.12 Uzamknutie dverí po reaktivácii alarmu.

Zapnuté       Vypnuté

Táto funkcia pridáva zatvorenie dverí, ak je nastavená automatická reaktivácia alarmu.

### 8.13 Bzučiak.

Zapnuté       Vypnuté

Bzučiak vydá akustický signál synchronizovaný s blikaním smerových svetiel pri aktivácii/deaktivácii systému.

## 9. RIEŠENIE PROBLÉMOV

### 9.1 - Odstránenie možných problémov.

DIAL'KOVÝ OVLÁDAČ NEFUNGUJE	
Riešenie A	Batéria je vybitá.
Riešenie B	Deaktivujte systém zadaním núdzového PIN kódu, potom kontaktujte montážnu firmu
VYSKYTOL SA FALOŠNÝ POPLACH	
Riešenie A	Ak bol systém spustený ultrazvukovým priestorovým sensorom, overte, či sú okná, strešné okno a vetracie otvory zatvorené a vo vozidle nie sú pohybujúce sa objekty. Ak problém pretrváva, kontaktujte montážnu firmu
Riešenie B	Ak sa alarm týka otvorených dverí/kapoty/batožinového priestoru, niektorý spínač je potrebné pravdepodobne nastaviť. Kontaktujte montážnu firmu.

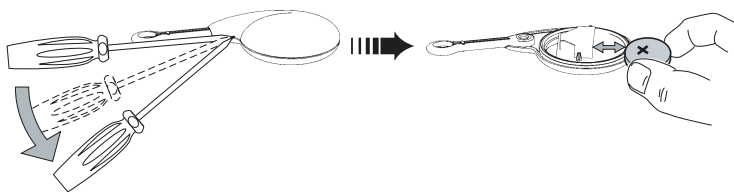


## 9.2 - Výmena batérie v diaľkovom ovládači .

Ak stlačíte jedno z tlačidiel diaľkového ovládača a LED blikne krátko alebo nepravidelne, znamená to, že batéria je vybitá.

Ako vymeniť batériu:

1. Pre výmenu batérie otvorte diaľkový ovládač, opatrným nadvihnutím v oblasti naznačenej v nákrese.
2. Vyberte batériu zobrazeným spôsobom.
3. Počkejte približne 10 sekúnd.
4. Vložte novú batériu, dbajte na to, aby ste sa dotýkali len jednej strany. Vložte batériu správnou polaritou podľa obrázku.
5. Zatvorte kryt a stlačte tlačidlo ovládača „A“ pre kontrolu, že systém reaguje správne. Vykonaajte test v blízkosti vozidla.
6. Vbitú batériu správne zlikvidujte.



## INŠTALAČNÝ CERTIFIKÁT

Ja, nižšie podpísaný odborný technik týmto potvrdzujem, že som odborne vykonal inštaláciu zabezpečovacieho systému podľa montážnych pokynov dodaných výrobcom tohto systému.

### ÚDAJE O INŠTALÁCII

MONTÁŽNA FIRMA \_\_\_\_\_

ADRESA \_\_\_\_\_

PODPIS \_\_\_\_\_

TEL. č. \_\_\_\_\_

DÁTUM MONTÁŽE

--	--

--	--

--	--	--	--	--

### POPIS VÝROBKU

ZNAČKA \_\_\_\_\_

TYP \_\_\_\_\_

### ÚDAJE O VOZIDLE

ZNAČKA \_\_\_\_\_

MODEL \_\_\_\_\_

ŠPZ \_\_\_\_\_

Č. KAROSÉRIE \_\_\_\_\_

### ÚDAJE O ZÁKAZNÍKovi/MAJITEL'ovi VOZIDLA

MENO \_\_\_\_\_

PRIEZVISKO \_\_\_\_\_

ADRESA \_\_\_\_\_

PSC \_\_\_\_\_

TEL. č. \_\_\_\_\_

## Záručný list

### Záručné podmienky

Výrobca poskytuje záruku na svoje výrobky po dobu 24 mesiacov od dátumu predaja na materiálové a výrobné vady. Záruka sa obmedzuje na opravu, alebo výmenu riadne používaných výrobkov, ktoré boli uznané ako chybné v priebehu záručnej doby. Táto záruka je plne viazaná na pôvodnú nákupnú cenu a nie je sprevádzaná ďalšími poplatkami za súčasné alebo následné straty. Záruka je uplatniteľná len s vyplneným záručným listom, s pečiatkou predajcu a s vyznačeným dátumom predaja. Záruka sa nevzťahuje na zariadenia mechanicky poškodené. V prípade, že máte pochybnosti o správnej funkcii Vášho zabezpečovacieho systému, obráťte sa na firmu, ktorá Vám vykonala montáž do Vášho vozidla. Tá odskúša systém a vystaví skúšobný protokol. Podľa výsledkov preskúšania bude zariadenie opravené, vymenené, alebo reklamácia nebude uznaná pre poruchy spôsobené nedbalosťou, neodborným zásahom, skratom, alebo dopravnou nehodou. Zariadenia, ktoré majú byť opravené v priebehu záručnej doby, musia byť vrátené výhradnému zástupcovi COBRA výrobkov len prostredníctvom firmy, ktorá výrobok predala.

<b>TYP SYSTÉMU</b>	
<b>VIN VOZIDLA</b>	
<b>DÁTUM PREDAJA</b>	<b>PEČIATKA/PODPIS</b>

COBRA AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES S.P.A.  
V. ASTICO, 41  
I – 21100 VARESE  
TALIAANSKO

---

## PREHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca týmto prehlasuje na svoju zodpovednosť, že:

### VYSIELAČE

Modely 2771, 8702

Vyhovujú základným požiadavkám smernice o rádiovéj a telekomunikačnej komunikácii 1999/5/EC v súlade s nasledovnými príslušnými štandardami a smernicami:

<b>Radio:</b>	<b>EN 300 220</b>
<b>EMC:</b>	<b>EN 301 489-1/3</b>
<b>Health &amp; Safety:</b>	<b>EN 60950</b>
	<b>EN 50371</b>

27 septembra 2006  
Dario Parisi  
Homologation Engineer



COBRA AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES S.P.A.  
V. ASTICO, 41  
I – 21100 VARESE  
TALIAANSKO

## PREHLÁSENIE O ZHODE

Výrobca týmto prehlasuje na svoju zodpovednosť, že:

### RECEIVER

Model 01M00006A

Vyhovuje základným požiadavkám smernice o rádiovkej a telekomunikačnej komunikácii 1999/5/EC v súlade s nasledovnými príslušnými štandardami a smernicami:

<b>Radio:</b>	<b>EN 300 220</b>
<b>EMC:</b>	<b>European Directive 95/54/EC</b>
<b>Health &amp; Safety:</b>	<b>European Directive 95/56/EC (príslušné časti pre bezpečnosť)</b>
	<b>EN 50371</b>

27 septembra 2006

Dario Parisi

Homologation Engineer

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Dario Parisi".

**COBRA AUTOMOTIVE TECHNOLOGIES**  
**via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY**  
**[www.cobra.it](http://www.cobra.it)**