

Sirius II Sprievodca inštaláciou a návod na použitie

Obsah

- 1. Úvod
- 2. Inštalácia softvéru Sirius II
- 3. Pripojenie DATA LINKER rozhrania
- 4. Funkcie softvéru Sirius II
- 5. Návod na použitie

Konfigurácia pre zapojenie 4 ParkMaster senzorov

Konfigurácia "REAR"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka

ParkMaster detekcia zón

Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov

- Základné parametre
- Konfigurácia ParkMaster
- Testovanie ParkMaster na vozidle

Konfigurácia "FRONT"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka

- ParkMaster detekcia zón
- Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov
- Základné parametre
- Konfigurácia ParkMaster
- Testovanie ParkMaster na vozidle

Konfigurácia pre zapojenie 2 ParkMaster senzorov

Konfigurácia "REAR"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka

- ParkMaster detekcia zón
- Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov
- Základné parametre
- Konfigurácia ParkMaster
- Testovanie ParkMaster na vozidle

Konfigurácia "FRONT"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka

- ParkMaster detekcia zón
- Regulácia úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov
- Základné parametre
- Konfigurácia ParkMaster
- Testovanie ParkMaster na vozidle

6. Aktualizácia softvéru Sirius II

1. Úvod

Sirius II vám ponúka možnosť načítať a upravovať dáta v pamäti EEPROM zariadení Cobra Parkmaster R/F 294/394 tak, aby vyhovovali inštalácii na vozidle.

Taktiež vám umožní vytvoriť na vašom počítači databázu konfiguračných súborov pre jednotlivé vozidlá. Vďaka tomu môžete jednoducho nakonfigurovať systém, ktorý má byť nainštalovaný v rovnakom modeli vozidla.

2. Inštalácia softvéru Sirius II

Vložte do počítača CD, ktoré sa nachádza v balení programátora Data Linker. V zložke Sirius II nájdete súbor Set up (Nastavenia), kliknutím na súbor spustíte automatickú inštaláciu softvéru Sirius II.

3. Pripojenie DATA LINKER rozhrania

Po dokončení inštalácie, vsuňte Data Linker do USB portu vášho počítača.

Pripojte káblový zväzok k Data Linker-u.

Pripojte zdroj napájania.

Pripojte káblový zväzok k centrálnej jednotke ParkMaster.

Varovanie: Zdroj napájania a káblový zväzok nie sú súčasťou Data Linker príslušenstva, ale sú dodávané osobitne.

4. Funkcie softvéru Sirius II

- Obnovenie továrenského nastavenia
- Načítanie dát z pamäte EEPROM systému
- Uchovanie konfiguračného súboru v databáze
- Načítanie konfiguračného súboru z databázy
- Úprava vzdialenosti medzi snímačmi
- Maskovanie ťažného zariadenia, alebo rezervného kolesa
- Nastavenie hlasitosti bzučiaka
- Nastavenie citlivosti snímačov
- Odmedzenie detekcie krajných snímačov
- Úprava počiatočnej detekcie vzdialenosti maximálnej hazardnej zóny (minimálne 25 cm)
- Úprava počiatočnej detekcie vzdialenosti statickej zóny (maximálne 120 cm)
- Úprava počiatočnej detekcie vzdialenosti dynamickej zóny (maximálne 160 cm)
- Zobrazenie fungovania nainštalovaného systému v reálnom čase

5. Návod na použitie



Kliknutím na ikonu Sirius II na pracovnej ploche

spustíte program.



Zobrazí sa uvítacia obrazovka. Pre pokračovanie kliknite na "Štart".



age 1	
Read ParkMaster configura	ation
Configuration from	Park Master pet read
Configuration from	ParkMaster not read
Configuration from	ParkMaster not read
Configuration from	ParkMaster not read
Configuration from	ParkMaster not read
Configuration from	ParkMaster not read

Skôr ako sa rozhodnete zmeniť parametre alebo vykonať skúšobnú jazdu, prečítajte si prosím nasledujúce pokyny.

Riadiaca jednotka systému ParkMaster má v pamäti uloženú konfiguráciu pre predný (FRONT) aj zadný (REAR) parkovací asistent. Vhodná konfigurácia je zvolená automaticky: pripojením červeného vodiča ku vodiču spiatočky, bude systém nastavený ako "Zadný". Pripojením zelenočerveného vodiča ku vodiču zapaľovania, bude systém nastavený ako "Predný".

Predný ParkMaster:

Najskôr zapojte napájací konektor a pripojte konektor zeleno-červeného kábla. Zapojte reproduktor (iba ak chcete urobiť test systému v reálnom čase). Kliknite na "Load configuration from ParkMaster" ("Načítať konfiguráciu z ParkMaster") a načítajte dáta.

Zadný ParkMaster:

Zapojte napájací konektor a odpojte konektor zeleno-červeného kábla. Zapojte reproduktor (iba ak chcete urobiť test systému v reálnom čase). Kliknite na "Load configuration from ParkMaster" ("Načítať konfiguráciu z ParkMaster") a načítajte dáta z EEPROM.

6 Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68-beta	808
Scobra	
Page 1	
Read ParkMaster configuration	
Read ParkMaster configuration	
Next 🛃 💿 Configurations pag	e

Sirius II vás môže požiadať o odpojenie a opätovné pripojenie systému, ak si želáte pokračovať, kliknite na "OK".

🎁 Sirius II ParkMaster configuration tool v3 68 - beta	
Scobra	
Page 1	
Read ParkMaster configuration	
Co ParkMaster is not ready,please retry!! @>> L	
Next 💽 💿 Configurations pag	е

Ak počas čítania EEPROM dôjde k chybe, skontrolujte, či je systém správne pripojený k zdroju napájania.

🝯 Sirius II ParkMaster configuration lool v3 68-beta 🤤 🗟 🔕	💡 Sirius II ParkMaster configuration tool 🛛 v3.68 - bets 🖉 🗐 🔞
Diagnostic active	Diagnostic active
Page 1	Page 1
Read ParkMaster configuration	Read ParkMaster configuration
Reading data from PabMaster please waith	Configuration from ParkMaster read
Load configuration from ParkMaster	Load configuration from ParkMaster
Next 🖾 💿 Configurations page	Next 💽 📀 Configurations page

Ak sa nevyskytujú žiadne hlásenia o chybách, zobrazí sa "Configuration from ParkMaster read" (Konfigurácia z ParkMaster je načítaná).

Àk si želáte upraviť parametre, kliknite na "Next" ("Ďalej"). V prípade, že chcete vykonať test na vozidle, stlačte "Configuration Page" (Pozri kapitolu "Testovanie ParkMaster na vozidle").

Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68 - beta	608	
Diagnostic active		
Page 2		
Upload configuration file to ParkMaster		
Configuration from PC not loaded		
Load factory 2 sensors configuration		
Load factory 4 sensors configuration		
Load custom configuration from PC		
Back Next 💽 😡 Configurations page	Ð	

Ak chcete načítať súbor uložený vo vašom počítači, kliknite na "Load custom configuration from PC" ("Načítať vlastný súbor konfigurácie z PC").

😚 Sirius II ParkMaster configuration tool 🛛 v3.68 - beta 🧧 🗖 🕄		
Diagnostic active		
Page 2		
Upload configuration file to ParkMaster		
Factory 4 sensors configuration loaded		
Load factory 2 sensors configuration		
Load factory 4 sensors configuration		
Load custom configuration from PC		
Back Next S Configurations page		

Pre obnovenie továrenskej konfigurácie, kliknite na "Load factory 4 sensors configuration" ("Načítať továrenskú konfiguráciu pre 4 snímače"). Ak potrebujete nainštalovať ParkMaster len pre 2 senzory, kliknite na "Load factory 2 sensors configuration".

Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68 - beta	😨 🦉 Sirius II ParkMaster configuration lool 🗤 368 - beta 🖉 🗑 😨
Page 3	Page 2
ParkMaster mode	Upload configuration file to ParkMaster
	Factory 4 sensors configuration loaded
FRONT System	Load factory 2 sensors configuration
	Load factory 4 sensors configuration
REAR System	
	Load custom configuration from PC
Back Next School Configurations page	

Po načitaní údajov z EEprom alebo načítaní továrenských nastavení, kliknite na "Rear System" ("zadný systém"), tlačidlo zmení farbu na zelenú, čím potvrdí výber. Pre pokračovanie stlačte "Next" ("Ďalej").

Poznámka: centrálna jednotka je továrenský konfigurovaná pre 4 senzory.

Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68-beta	608
Diagnostic active	
Page 3	
ParkMaster mode	
FRONT System	
REAR System	
Sack Next Sconfigurations page	je

Po načítaní údajov z EEprom alebo načítaní továrenských nastavení, kliknite na "Front system" ("predný systém"), tlačidlo zmení farbu na zelenú, čím potvrdí výber. Pre pokračovanie stlačte "Next" ("Ďalej"). Poznámka: centrálna jednotka je továrenský konfigurovaná pre 4 senzory.

Konfigurácia "REAR"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka





Rozbaľovacie menu vám umožňuje upraviť vzdialenosť snímačov.

Pomocou šípok zväčšujete/zmenšujete šírku nárazníka. Po dokončení úprav kliknite na "Next" ("Ďalej").

ParkMaster detekcia zón

Prispôsobenie dynamickej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej dynamickej zóny je 160 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 52.5 cm. Rozbaľovacie menu vám umožní zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej zóny a zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť bočných zón.

Prispôsobenie statickej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej statickej zóny je 120 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 42,5 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnych a bočných zón.

Prispôsobenie hazardnej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok Hazardnej zóny je 30 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie každého snímača.

Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov

Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora

Cob		Diagnostic active
age 6		
arkMaster v	olume and	sensitivity adjustment
Volume	Med	. 🖬 🍿
Volume	Low	
	Med High	
Sensitivity	Med	

Štandardná hlasitosť je "High" ("Vysoká"). V rozbaľovacom menu môžete znížiť hlasitosť reproduktora.

Nastavenie úrovne citlivosti snímačov

) Col	n a	Diagnostic active
age 6		
ParkMaster v	olume and	sensitivity adjustment
Volume	Med	· (*)
Sensitivity	Med	
cononiny	Low Med High	
P Rook	Novt 🖪	

Štandardná citlivosť snímačov je "Medium" ("Stredná"). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť/znížiť úroveň citlivosti snímačov.

Základné parametre

Automatický režim

🚯 Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68 - beta 🖉 🗟 🕄	🍈 Sirius II ParkMaster configuration tool 🛛 v3.68-tota 🖉 🖨 🕼
Diagnostic active	Diagnostic active
Page 7	Page 7
General parameters	General parameters
Automatic mode Enabled	Automatic mode Disabled
Display output Disabled	Display output Disabled
Back Next	Back Next

Režim automatického rozpoznávania je prednastavený výrobcom.

Pripojením červeného vodiča ku vodiču spiatočky, bude systém nastavený ako "Zadný". Ak pripojíte zeleno-červený vodič ku vodiču zapaľovania, bude systém nastavený ako "Predný". Režim automatického rozponávania deaktivujete kliknutím na "Automatic mode Disabled" (Automatický režim zapnutý). V tomto režime je potrebné pripojenie červeného aj zeleno-červeného vodiča. Týmto zapojením je príkon rozdelený tak, aby prúd vodiča pripojeného k spiatočke neprevýšil 15 mA. Táto funkcia umožňuje inštaláciu aj na vozidlách, na ktorých výrobca nepovoľuje pripojenie systémov, ktoré spotrebujú viac ako 15 mA, na vodič svetla spiatočky. Diagnostika vozidla v takom prípade nemusí detekovať vypálenú žiarovku.

"Režim automatického rozpoznávania" deaktivujte len v prípade, ak by to bolo požadované výrobcom vozidla.

Kliknite na "Next" ("Ďalej"), ak si želáte pokračovať.

Sirius II ParkMaster configuration tool v3.6	8-beto 🥮 🗐	0 8
🕜 cobra 📘	Diagnostic active	
Page 7		
General parameters		
Automat	ic mode Disabled	
Display	output Disabled	
	7	
Back Next		

Výstup na interface na prepojenie s originálnym displejom vozidla je továrenský deaktivovaný.

Kliknite na "Display output disabled pre aktiváciu, následne kliknite "ďalej pre pokračovanie".

Konfigurácia ParkMaster

age 8	
ParkMaster	r configuration
SW 3.32	EE 5.00
Parkmaster speaker volume has been modified fr Parkmaster rear central sensor distance has bee Parkmaster rear side sensor distance has been r	om high to low n modified from ' 55 to 64 cm' to ' 35 to 44 cm' nodified from ' 45 to 54 cm' to ' 55 to 64 cm'
Save configuration to PC	Legislation to ParkMaster
First 🛃 Back	
us II ParkMaster configuration lool v3.68 - beta	

Zmeny v konfiguračnom súbore sú zvýraznené žltou farbou v "Configuration to upload" ("Konfigurácia na stiahnutie"). Ak sa chcete vrátiť na prvú stranu, kliknite na "First Page" ("Prvá strana"). Pre návrat o stranu dozadu, stlačte "Back" ("Späť"). Kliknutím na "Save the configuration to PC" ("Uložiť konfiguráciu v PC") uložíte súbor. Kliknutím na "Save the configuration to ParkMaster" (Uložiť konfiguráciu v ParkMaster) naprogramujete system s novým konfiguračným súborom.

Page 8	
Park	Master configuration
s	SW 3.32 EE 5.00
Mode	
Mode Updating ParkMasterplease wa Sensor Nu Sensor dis Side From	
Mode Sensor Nu Sensor dis Side Sensor dis Side Contral Spoaker volume Med Sonstivity Med	Central Speaker volume Low Sensitivity Low

) cob	ra 🖿	Diagnostic not active
age 1		
lead ParkMas	ter configura	ation
C	onfiguration from	ParkMaster not read
с	onfiguration from	ParkMaster not read
c	onfiguration from	ParkMaster not read
¢	onfiguration from	ParkMaster not read
م ج	ionfiguration from Load configuratio	ParkMaster not read
c ج	ionfiguration from Load configuratio	ParkMaster not read
¢	configuration from	ParkMaster not read

Po dokončení programovania, odpojte systém.

Pripojte sa k druhému systému a kliknite na "Load configuration from ParkMaster" ("Načítať konfiguráciu z ParkMaster").

Testovanie ParkMaster na vozidle



ignostic active
0000
Confirmed distance

Funkcia "Otestovanie parkovacieho systému na vozidle" vám umožňuje zobraziť funkčnosť systému v reálnom čase.

- Odpojte napájací konektor centrálnej jednotky a pripojte zväzok káblov Data Linker-a (konektory snímačov nechajte pripojené k centrálnej jednotke).

- Pripojte reproduktor k zväzku káblov Data Linker-a.
- Zväzok káblov pripojte k Data Linker-u a zdroju napájania,

- Kliknite na "Parking systém test on the vehicle" ("Otestovanie parkovacieho systému na vozidle").

- Kliknite na "Nastavenie snímača polohy 1 (Ľavá/Pravá strana) a zvoľte umiestnenie snímača číslo
- 1 naľavo. Druhým kliknutím nastavte polohu snímača číslo 1 napravo. Zvoľte "Start".



Po kliknutí na "Start" môžete vykonať test na vozidle, a to pomocou prekážky, ktorá nesmie byť v priemere menšia ako 20 cm a musí byť vysoká minimálne 50 cm.

Zelená zóna ukazuje približne 70cm, táto vzdialenosť klesne až na 0cm v červenej zóne. Tieto merania sú prispôsobené k štartu Hazardnej zóny (štandardne nastavená 30 cm od nárazníka). Ak chcete ukončiť testovanie, kliknite na "Stop".



Kliknutím na "Back" ("Spät") sa vrátite na predošlú stranu.

Konfigurácia "FRONT"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka





V rozbaľovacom menu môžete upraviť vzdialenosť snímačov.

Pomocou šípok zväčšujete/zmenšujete šírku nárazníka. Po dokončení úprav, kliknite na "Next" ("Ďalej").





Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok dynamickej zóny je 100 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 57,5 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej a bočných zón.

Regulácia statickej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej statickej zóny je 70 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 42,5 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej a bočných zón.



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok Hazardnej zóny je 35 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie každého snímača.

Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov

🔋 Sirius II ParkMaster co	onfiguration to	ol v3.68 - bet	ð	886
	bra		Diagnostic active	
Page 6				
ParkMaster v	olume a	nd ser	nsitivity adjustment	2
Volume	Low Low Med High	•))
Sensitivity	Low	•		\bigcirc
Back	Next		Onfigurations	page

Štandardná hlasitosť je "High" ("Vysoká"). V rozbaľovacom menu môžete znížiť hlasitosť reproduktora.

Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

Col		Diagnostic active
age 6		
arkMaster v	olume and s	sensitivity adjustment
Volume	Low	
Sensitivity	Med Low Med High	
	r	

Štandardná citlivosť snímačov je "Medium" ("Stredná"). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť/znížiť úroveň citlivosti snímačov. Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

Základné parametre

Doba deaktivácie

	Diagnostic active
Page 7	
-	
General parameters	
Deactivation time out	10 Seconds -
	Disabled
	10 Seconds
Activation by odomet	20 Seconds
	30 Seconds
	35 Seconds
Activation by +15	40 Seconds
	50 Seconds
	55 Seconds
Display output Di	60 Seconds
Display output Di	60 Seconds
Back Next	

Ak systém po aktivácii do 10 s nezaregistruje žiadnu prekážku, automaticky sa deaktivuje. (Štandardná konfigurácia). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť čas deaktivácie až na 60 sekúnd.

Aktivácia + 15

🐐 Sirius II ParkMaster configuration lool v3.68 - bets 🤤 🖬 😨	👔 Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68 - beta 🧧 🛢 🔞
	Diagnostic active
Page 7	Page 7
General parameters	General parameters
Deactivation time out 10 Seconds -	Deactivation time out 10 Seconds •
Activation by odometer Disabled	Activation by odometer Disabled
Activation by + 15 Disabled	Activation by +15 Enabled
Display output Disabled	Display output Disabled
Back Next	Back Next

Systém sa aktivuje po zapnutí zapaľovania (Štandardná konfigurácia). Kliknutím na správne tlačidlo, deaktivujete túto funkciu.

Sirius II ParkMaster configuration lool v3.68 - beta 🧧 🗑 🕼	Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68 - beta
	Diagnostic active
Page 7	Page 7
General parameters	General parameters
Deactivation time out 10 Seconds -	Deactivation time out 10 Seconds -
Activation by odometer Disabled	Activation by odometer Enabled
Activation by +15 Enabled	Activation by +15 Enabled
Display output Disabled	Display output Disabled

Kliknutím na správne tlačidlo môžete aktivovať aktivačnú funkciu od tachometra.aktivovať aktivačnú funkciu od tachometra.

Táto funkcia môže byť aktivovaná iba v prípade, ak už boli nastavené rýchlostné signály. Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

Konfigurácia ParkMaster

	bra 📘	Diagnostic active
Page 8		
	ParkMast	er configuration
	SW 3	32 EE 5.00
 Parkmaster speak Parkmaster deacti Parkmaster front c Parkmaster front s 	er volume has been modifie vation time out has been m entral sensor distance has ide sensor distance has be	d from high to medium odified from 10 seconds to 30 seconds been modified from ' 65 to 74 cm' to ' 55 to 64 cm' en modified from ' 45 to 54 cm' to ' 35 to 44 cm'

Zmeny v konfiguračnom súbore sú zvýraznené žltou farbou v "Configuration to upload" ("Konfigurácia na stiahnutie"). Ak sa chcete vrátiť na prvú stranu, kliknite na "First Page" ("Prvá strana"). Pre návrat o stranu dozadu, stlačte "Back" ("Späť"). Kliknutím na "Save the configuration to PC" ("Uložiť konfiguráciu v PC") uložíte súbor. Kliknutím na "Save the configuration to ParkMaster" (Uložiť konfiguráciu v ParkMaster) naprogramujete system s novou konfiguračnou zložkou.

Testovanie ParkMaster na vozidle Sirius II ParkMaster configuration tool v3.21-Betz R Sirius II ParkMaster configuration tool v3.21-Beta **Diagnostic active** cobra **Diagnostic active** obra Page 8 ParkMaster test ParkMaster configuration SW 3.21 EE 5.00 Actual from ParkMaster Configuration to upload Mode Mode Sensor Number Sensor Number Sensor distance Sensor distance Speaker volum Speaker volun Sensitivity Sensitivity LEFT SIDE Zones Zones General General Start Set Sensor 1 position (Left/Right side) Confirmed distance Save configuration to PC Back Parking system Test on vehicle Back 6 First

Funkcia "Otestovanie parkovacieho systému na vozidle" vám umožňuje zobrazovanie funkčnosti systému v reálnom čase.

- Odpojte napájací konektor centrálnej jednotky a pripojte zväzok káblov Data Linker-a (konektory snímačov nechajte pripojené k centrálnej jednotke).

- Pripojte reproduktor k zväzku káblov Data Linker-a.

- Zväzok káblov pripojte k Data Linker-u a zdroju napätia.

- Kliknite na "Parking systém test on the vehicle" ("Otestovanie parkovacieho systému na vozidle").

- Kliknite na "Nastavenie snímača polohy 1 (Ľavá/Pravá strana) a zvoľte umiestnenie snímača číslo

1 naľavo, druhým kliknutím nastavte polohu snímača číslo 1 napravo.

- Zvoľte "Start".



Po kliknutí na "Start" môžete vykonať test na vozidle, a to pomocou prekážky, ktorá nesmie byť v priemere menšia ako 20 cm a musí byť vysoká minimálne 50 cm.

Zelená zóna ukazuje približne 0cm, táto vzdialenosť klesne až na 0cm v červenej zóne. Tieto merania sú prispôsobené k štartu Hazardnej zóny (štandardne nastavená 30 cm od nárazníka). Ak chcete ukončiť testovanie, kliknite na "Stop".

Konfigurácia pre zapojenie 2 ParkMaster senzorov

👔 Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68 - beta 🧧 🖬 🕲	🍯 Sirius II ParkMaster configuration tool 🛛 v3 68 - beta 🤤 🛱 🔞
Page 2	Page 3
Upload configuration file to ParkMaster	ParkMaster mode
Factory 2 sensors configuration loaded	FRONT System
Load factory 4 sensors configuration	REAR System
	Back Next Sconfigurations page

Po načítaní továrenskeho nastavenia pre 2 senzory, klikneme na "Rear system" (Zadný system), tlačidlo zmení farbu na zelenú, čím potvrdí výber. Poznámka: centrálna jednotka je továrenský konfigurovaná pre 4 senzory.

Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68 - bets	808
Diagnostic active	
Page 3	
ParkMaster mode	
FRONT System	
REAR System	
Seck Next Sector Configurations pag	e

Po načítaní údajov z EEprom alebo načítaní továrenských nastavení pre 2 senzory, kliknite na "Front system" ("predný systém"), tlačidlo zmení farbu na zelenú, čím potvrdí výber. Pre pokračovanie stlačte "Next" ("Ďalej").

Poznámka: centrálna jednotka je továrenský konfigurovaná pre 4 senzory.

Konfigurácia "REAR"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka

Sirius II ParkMaster configu	ration tool v3.	58 - beta	800
() Cobr	ים 🚺	Diagnostic active	
Page 4			
Sensors distance	e and bu	mper width	
	Central	From 85 to 94 cm	
	Cent	From 55 to 64 cm From 65 to 74 cm From 75 to 84 cm From 95 to 104 cm ar unstance	
B	umper width	176,0 🗧 [cm]	
Back N	ext 💽	Onfigurations p	age

Rozbaľovacie menu vám umožňuje upraviť vzdialenosť snímačov. Pomocou šípok zväčšujete/zmenšujete šírku nárazníka. Po dokončení úprav kliknite na "Next" ("Ďalej").

ParkMaster detekcia zón

Prispôsobenie dynamickej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej dynamickej zóny je 160 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 52.5 cm. Rozbaľovacie menu vám umožní zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej zóny a zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť bočných zón.

Sirius II - sprievodca inštaláciou a návod na použitie (verzia 3)



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej statickej zóny je 130 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 30 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnych a bočných zón.

Prispôsobenie hazardnej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok Hazardnej zóny je 40 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie každého snímača.

Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov

Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora

😚 Sirius II ParkMaster co	onfiguration tool v3.68	in beta	800
	ora 🗖	Diagnostic active	
Page 6			
ParkMaster v	olume and s	ensitivity adjustment	
		4.8	
Volume	Med	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	
	Low		
	Med	• • •	
Sensitivity	Med		>
Back	Next 🕒	Onfigurations page	e

Štandardná hlasitosť je "High" ("Vysoká"). V rozbaľovacom menu môžete znížiť hlasitosť reproduktora.

Nastavenie úrovne citlivosti snímačov

na 🗖	Diagnostic active
olume and s	ensitivity adjustment
Med	
Med	
Low Med High	
	Med Low High

Štandardná citlivosť snímačov je "Medium" ("Stredná"). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť/znížiť úroveň citlivosti snímačov.

Sirius II - sprievodca inštaláciou a návod na použitie (verzia 3)

Základné parametre

Doba deaktivácie

🚯 Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68 - beta 🖉 🗟 🕄	🍈 Sirius II ParkMaster configuration tool 🛛 v3.68-tota 🖉 🖬 🕲
Diagnostic active	Diagnostic active
Page 7	Page 7
General parameters	General parameters
Automatic mode Enabled Display output Disabled	Automatic mode Disabled Display output Disabled
Back Next	Back Next

Režim automatického rozpoznávania je prednastavený výrobcom.

Pripojením červeného vodiča ku vodiču spiatočky, bude systém nastavený ako "Zadný". Ak pripojíte zeleno-červený vodič ku vodiču zapaľovania, bude systém nastavený ako "Predný". Režim automatického rozponávania deaktivujete kliknutím na "Automatic mode Disabled" (Automatický režim zapnutý). V tomto režime je potrebné pripojenie červeného aj zeleno-červeného vodiča. Týmto zapojením je príkon rozdelený tak, aby prúd vodiča pripojeného k spiatočke neprevýšil 15 mA. Táto funkcia umožňuje inštaláciu aj na vozidlách, na ktorých výrobca nepovoľuje pripojenie systémov, ktoré spotrebujú viac ako 15 mA, na vodič svetla spiatočky. Diagnostika vozidla v takom prípade nemusí detekovať vypálenú žiarovku.

"Režim automatického rozpoznávania" deaktivujte len v prípade, ak by to bolo požadované výrobcom vozidla.

Kliknite na "Next" ("Ďalej"), ak si želáte pokračovať.

Display output

e 7 neral parameters Automatic mode Disabled Display output Disabled	
Automatic mode Disabled Display output Disabled	7
Automatic mode Disabled Display output Disabled	eral parameters
Automatic mode Disabled Display output Disabled	
Automatic mode Disabled Display output Disabled	
Display output Disabled	Automatic mode Disabled
	Display output Disabled

Výstup na interface na prepojenie s originálnym displejom vozidla je továrenský deaktivovaný.

Kliknite na "Display output disabled pre aktiváciu, následne kliknite "ďalej pre pokračovanie". Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

Konfigurácia ParkMaster

Diagnostic active
er configuration
32 EE 5.00
I from high to Tow sen modified from ' 55 to 64 cm' to ' 35 to 44 cm' a modified from ' 45 to 54 cm' to ' 55 to 64 cm'

Zmeny v konfiguračnom súbore sú zvýraznené žltou farbou v "Configuration to upload" ("Konfigurácia na stiahnutie"). Ak sa chcete vrátiť na prvú stranu, kliknite na "First Page" ("Prvá strana"). Pre návrat o stranu dozadu, stlačte "Back" ("Spät"). Kliknutím na "Save the configuration to PC" ("Uložiť konfiguráciu v PC") uložíte súbor. Kliknutím na "Save the configuration to ParkMaster" (Uložiť konfiguráciu v ParkMaster) naprogramujete system s novým konfiguračným súborom.



Configuration from ParkMaster not read	Configuration from ParkMaster not read	Read Park	Aaster configuration	
Configuration from ParkMaster not read	Configuration from ParkMaster not read			
Configuration from ParkMaster not read	Configuration from ParkMaster not read			
	Load configuration from ParkMaster		Configuration from ParkMast	er not read
	Load configuration from ParkMaster			
Load configuration from ParkMaster		С.		1222 AL
		[Load configuration from Pa	rkMaster
		[Load configuration from Pa	rkMaster

....

Sirius II ParkMaster configuration lool v3 68-beta

Po dokončení programovania, odpojte systém.

Pripojte sa k druhému systému a kliknite na "Load configuration from ParkMaster" ("Načítať konfiguráciu z ParkMaster").

Testovanie ParkMaster na vozidle





Funkcia "Otestovanie parkovacieho systému na vozidle" vám umožňuje zobraziť funkčnosť systému v reálnom čase.

- Odpojte napájací konektor centrálnej jednotky a pripojte zväzok káblov Data Linker-a (konektory snímačov nechajte pripojené k centrálnej jednotke).

- Pripojte reproduktor k zväzku káblov Data Linker-a.
- Zväzok káblov pripojte k Data Linker-u a zdroju napájania,

- Kliknite na "Parking systém test on the vehicle" ("Otestovanie parkovacieho systému na vozidle").

- Kliknite na "Nastavenie snímača polohy 1 (Ľavá/Pravá strana) a zvoľte umiestnenie snímača číslo

1 naľavo. Druhým kliknutím nastavte polohu snímača číslo 1 napravo. Zvoľte "Start".

Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68 - bets	608	<u> </u>	Sirius II ParkMaster configuration lool v3.68	-beta 🧧 🖯 🕅
🌕 cobra 🔜	iagnostic active		🕜 cobra 🗖	Diagnostic active
ParkMaster test			ParkMaster test	
LEFT SIDE			LEFT SIDE	
Stop 2 Sensor 1 on Left side	Confirmed distance No target		Stop Stop	Confirmed distance
Back.		-	Back	

Po kliknutí na "Start" môžete vykonať test na vozidle, a to pomocou prekážky, ktorá nesmie byť v priemere menšia ako 20 cm a musí byť vysoká minimálne 50 cm.

Zelená zóna ukazuje približne 70cm, táto vzdialenosť klesne až na 0cm v červenej zóne. Tieto merania sú prispôsobené k štartu Hazardnej zóny (štandardne nastavená 40 cm od nárazníka). Ak chcete ukončiť testovanie, kliknite na "Stop".

	iagnostic active
ParkMaster test	
LEFT SIDE	
Court E Cal Course Laurelline (Lab Winks alds)	Confirmed distance

Kliknutím na "Back" ("Späť") sa vrátite na predošlú stranu.

Konfigurácia "FRONT"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka



V rozbaľovacom menu môžete upraviť vzdialenosť snímačov.

Pomocou šípok zväčšujete/zmenšujete šírku nárazníka. Po dokončení úprav, kliknite na "Next" ("Ďalej").

ParkMaster detekcia zón

Regulácia dynamickej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok dynamickej zóny je 100 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 57,5 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej a bočných zón.



Regulácia statickej zóny

Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej statickej zóny je 80 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 42,5 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej a bočných zón.

Regulácia hazardnej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok Hazardnej zóny je 40 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie každého snímača.

Regulácia úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov

👔 Sirius II ParkMaster configuration lool 🕫 88 - bete 🧧 🗟	8
Diagnostic active	
Page 6	_
ParkMaster volume and sensitivity adjustment	×
Volume Low Low Med High	Standardna hlasitosť je "High" ("Vysoka"). N rozbaľovacom menu môžete znížiť hlasitosť reproduktora. Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.
Sensitivity Low	
Back Next Sconfigurations page	

Sirius II ParkMaster co	nfiguration loof v3.68	i-bota 🦉 🖲
🕜 col	n a	Diagnostic active
^D age 6		
ParkMaster v	olume and s	ensitivity adjustment
Volume	Low	
Sensitivity	Med Low Med High	
Back	Next 💽	Onfigurations page
🐼 💿 🐼		🔣 🐻 👩 🧟 Desktop 🛙

Štandardná citlivosť snímačov je "Medium" ("Stredná"). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť/znížiť úroveň citlivosti snímačov. Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

Základné parametre

Doba deaktivácie

🖪 cobra 📃	Diagnostic active
⁵ age 7	
General parameters	
Deactivation time out	10 Seconds
	Disabled
	10 Seconds
Activation by odomete	30 Seconds
	35 Seconds
Activation by +15 E	40 Seconds
	45 Seconds
	155 Seconds
Display output Di	60 Seconds

Ak systém po aktivácii do 10 s nezaregistruje žiadnu prekážku, automaticky sa deaktivuje. (Štandardná konfigurácia). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť čas deaktivácie až na 60 sekúnd.

Aktivácia + 15

🔰 Sirius II ParkMaster configuration tool 🛛 v3.68 - beta 🖉 📴 🕼	🍯 Sirius II ParkMaster configuration tool v3.68 - beta 🦉 🗟 🖸
Diagnostic active	
Page 7	Page 7
General parameters	General parameters
Deactivation time out 10 Seconds •	Deactivation time out 10 Seconds •
Activation by odometer Disabled	Activation by odometer Disabled
Activation by +15 Enabled	Activation by + 15 Disabled
Display output Disabled	Display output Disabled
Sack Next	

Systém sa aktivuje po zapnutí zapaľovania (Štandardná konfigurácia). Kliknutím na správne tlačidlo, deaktivujete túto funkciu.

Sirius II ParkMaster configuration tool v3.63-bets	Strius II ParkMaster configuration lool v3 68 - beta
Diagnostic active	Diagnostic active
age 7	Page 7
General parameters	General parameters
Deactivation time out 10 Seconds -	Deactivation time out 10 Seconds -
Activation by odometer Disabled	Activation by odometer Enabled
Activation by +15 Enabled	Activation by +15 Enabled
Display output Disabled	Display output Disabled

Kliknutím na správne tlačidlo môžete aktivovať aktivačnú funkciu od tachometra.aktivovať aktivačnú funkciu od tachometra.

Táto funkcia môže byť aktivovaná iba v prípade, ak už boli nastavené rýchlostné signály. Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

Konfigurácia ParkMaster

	Diagnostic active
Page 8	
ParkM	laster configuration
51	N 3.32 EE 5.00
 Parkmaster sensitivity has been modifie Parkmaster functional mode has been n Parkmaster speaker volume has been n 	d from medium to low nodified from rear to front nodified from high to medium
 Parkmaster sensitivity has been modifie 2) Parkmaster functional mode has been n 3) Parkmaster speaker volume has been n 1) Parkmaster adactivation time out has b 5) Parkmaster front central sensor distance h 3) Parkmaster front side sensor distance h 	d from medium to low modified from rear to front nodified from high to medium sen modified from 10 seconds to 30 seconds e has been modified from ' 65 to 74 cm' to ' 55 to 64 cm' as been modified from ' 45 to 54 cm' to ' 35 to 44 cm'

Zmeny v konfiguračnom súbore sú zvýraznené žltou farbou v "Configuration to upload" ("Konfigurácia na stiahnutie"). Ak sa chcete vrátiť na prvú stranu, kliknite na "First Page" ("Prvá strana"). Pre návrat o stranu dozadu, stlačte "Back" ("Spät"). Kliknutím na "Save the configuration to PC" ("Uložiť konfiguráciu v PC") uložíte súbor. Kliknutím na "Save the configuration to ParkMaster" (Uložiť konfiguráciu v ParkMaster) naprogramujete system s novou konfiguračnou zložkou.

Testovanie ParkMaster na vozidle

A Sirius II ParkMaster configuration tool v3:21-Beta	- 6 - X	Sirius II ParkMaster configuration tool v3.21-Beta	
🕜 cobra 🕻	Diagnostic active	🕜 cobra 🗖	Diagnostic active
Page 8		ParkMaster test	
ParkMas	ster configuration		
SW	321 EE 500		
Actual from ParkMaster Mode Sensor Number Sensor distance Speaker volume Sensitivity Zones General	Configuration to upload Mode Sensor Number Sensor distance Speaker volume Sensitivity Cones General		
Save configuration to PC]	Start Set Sensor 1 position (Left/R	ight side) Confirmed distance
👩 First 💽 Back 🧲	Parking system Test on vehicle	Back	

Funkcia "Otestovanie parkovacieho systému na vozidle" vám umožňuje zobrazovanie funkčnosti systému v reálnom čase.

- Odpojte napájací konektor centrálnej jednotky a pripojte zväzok káblov Data Linker-a (konektory snímačov nechajte pripojené k centrálnej jednotke).

- Pripojte reproduktor k zväzku káblov Data Linker-a.
- Zväzok káblov pripojte k Data Linker-u a zdroju napätia.

- Kliknite na "Parking systém test on the vehicle" ("Otestovanie parkovacieho systému na vozidle").

- Kliknite na "Nastavenie snímača polohy 1 (Ľavá/Pravá strana) a zvoľte umiestnenie snímača číslo

1 naľavo, druhým kliknutím nastavte polohu snímača číslo 1 napravo.

- Zvoľte "Start".



Po kliknutí na "Start" môžete vykonať test na vozidle, a to pomocou prekážky, ktorá nesmie byť v priemere menšia ako 20 cm a musí byť vysoká minimálne 50 cm.

Zelená zóna ukazuje približne 0cm, táto vzdialenosť klesne až na 0cm v červenej zóne. Tieto merania sú prispôsobené k štartu Hazardnej zóny (štandardne nastavená 30 cm od nárazníka). Ak chcete ukončiť testovanie, kliknite na "Stop".

6. Aktualizácia softvéru Sirius II



Ihneď po spustení Sirius II, softvér skontroluje, či je k dispozícii nova verzia firmware centrálnej jednotky, alebo továrenského konfiguračného súboru.



Nové aktualizácie vám budú zobrazené na ploche vášho počítača. Ak si ich neželáte stiahnuť, vypnite dialógové okno.



Uložte novú verziu softvéru do vášho počítača.



Po uložení nového súboru Sirus II sa automaticky spustí inštalácia.



Kliknite na "Next" ("Ďalej").

onitas it sites octap			
Destination Folder			
Click Next to install to the default f	older or click Change to	o choose anoth	er.
Install Sirius II 3.25 to:			
C:\Program Files (x86)\Cobra\Sirius	II\		
Change			
Create a shortcut for Sirius II in p	program files menu.		
Create a shortcut for Sirius II on	the desktop.		
	Back	Next	Cancel

Kliknite na "Next" ("Ďalej").



Kliknite na "Install" ("Nainštalovat").



Kliknite na "Finish" ("Dokončit").