



Sirius II

Sprievodca inštaláciou a návod na použitie

Obsah

1. Úvod
2. Inštalácia softvéru Sirius II
3. Pripojenie DATA LINKER rozhrania
4. Funkcie softvéru Sirius II
5. Návod na použitie

Konfigurácia pre zapojenie 4 ParkMaster senzorov

Konfigurácia "REAR"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka
ParkMaster detekcia zón
Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov
Základné parametre
Konfigurácia ParkMaster
Testovanie ParkMaster na vozidle

Konfigurácia "FRONT"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka
ParkMaster detekcia zón
Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov
Základné parametre
Konfigurácia ParkMaster
Testovanie ParkMaster na vozidle

Konfigurácia pre zapojenie 2 ParkMaster senzorov

Konfigurácia „REAR“

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka
ParkMaster detekcia zón
Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov
Základné parametre
Konfigurácia ParkMaster
Testovanie ParkMaster na vozidle

Konfigurácia "FRONT"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka
ParkMaster detekcia zón
Regulácia úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov
Základné parametre
Konfigurácia ParkMaster
Testovanie ParkMaster na vozidle

6. Aktualizácia softvéru Sirius II

1. Úvod

Sirius II vám ponúka možnosť načítať a upravovať dáta v pamäti EEPROM zariadení Cobra Parkmaster R/F 294/394 tak, aby vyhovovali inštalácii na vozidle.

Taktiež vám umožní vytvoriť na vašom počítači databázu konfiguračných súborov pre jednotlivé vozidlá. Vďaka tomu môžete jednoducho nakonfigurovať systém, ktorý má byť nainštalovaný v rovnakom modeli vozidla.

2. Inštalácia softvéru Sirius II

Vložte do počítača CD, ktoré sa nachádza v balení programátora Data Linker. V zložke Sirius II nájdete súbor Set up (Nastavenia), kliknutím na súbor spustíte automatickú inštaláciu softvéru Sirius II.

3. Pripojenie DATA LINKER rozhrania

Po dokončení inštalácie, vsuňte Data Linker do USB portu vášho počítača.

Pripojte káblový zväzok k Data Linker-u.

Pripojte zdroj napájania.

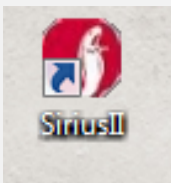
Pripojte káblový zväzok k centrálnej jednotke ParkMaster.

Varovanie: Zdroj napájania a káblový zväzok nie sú súčasťou Data Linker príslušenstva, ale sú dodávané osobitne.

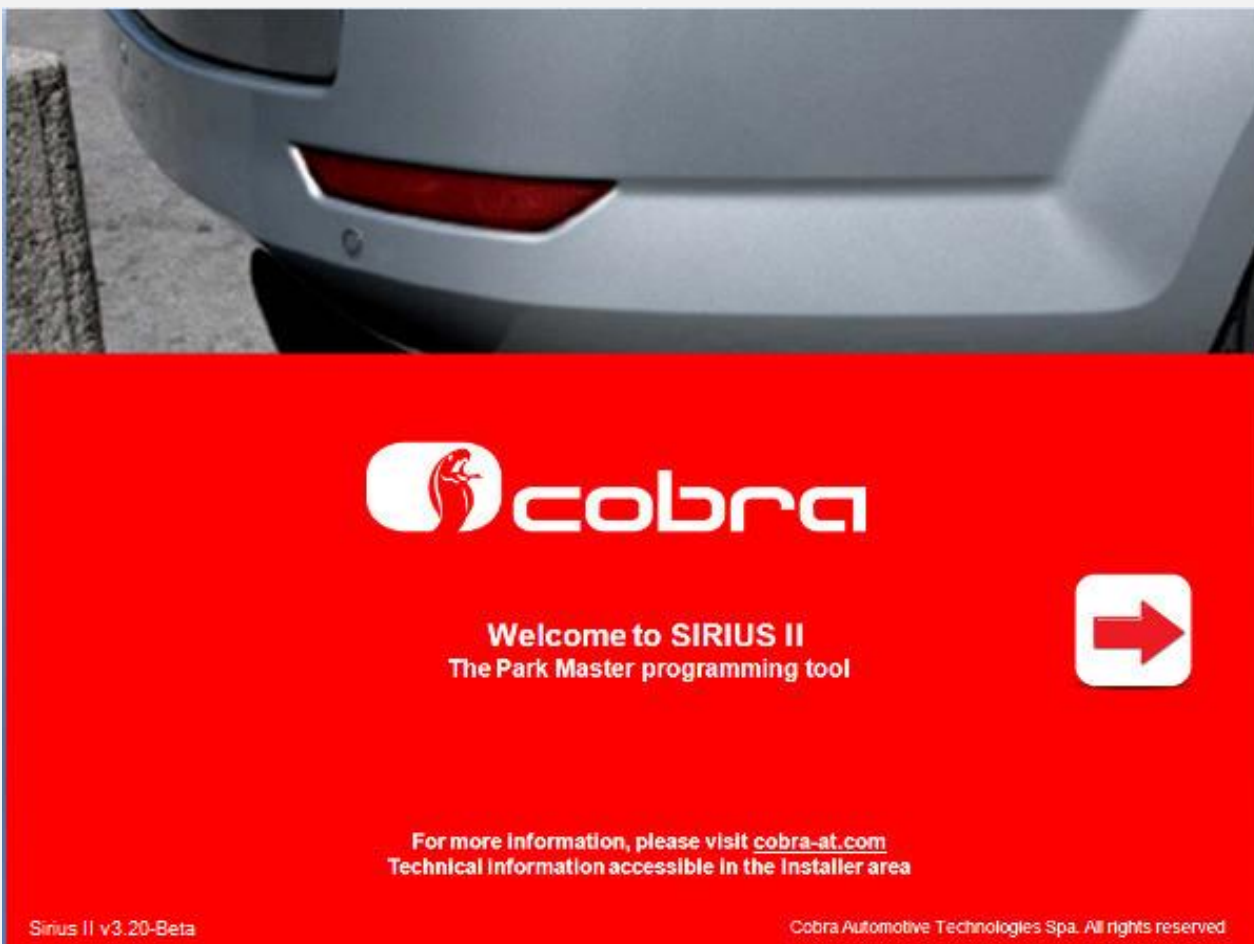
4. Funkcie softvéru Sirius II

- Obnovenie továrenského nastavenia
- Načítanie dát z pamäte EEPROM systému
- Uchovanie konfiguračného súboru v databáze
- Načítanie konfiguračného súboru z databázy
- Úprava vzdialenosti medzi snímačmi
- Maskovanie ťažného zariadenia, alebo rezervného kolesa
- Nastavenie hlasitosti bzučiaka
- Nastavenie citlivosti snímačov
- Odmedzenie detekcie krajných snímačov
- Úprava počiatočnej detekcie vzdialenosti maximálnej hazardnej zóny (minimálne 25 cm)
- Úprava počiatočnej detekcie vzdialenosti statickej zóny (maximálne 120 cm)
- Úprava počiatočnej detekcie vzdialenosti dynamickej zóny (maximálne 160 cm)
- Zobrazenie fungovania nainštalovaného systému v reálnom čase

5. Návod na použitie



Kliknutím na ikonu **Sirius II** na pracovnej ploche spustíte program.



Zobrazí sa uvítacia obrazovka. Pre pokračovanie kliknite na „**Štart**“.



Skôr ako sa rozhodnete zmeniť parametre alebo vykonať skúšobnú jazdu, prečítajte si prosím nasledujúce pokyny.

Riadiaca jednotka systému ParkMaster má v pamäti uloženú konfiguráciu pre predný (FRONT) aj zadný (REAR) parkovací asistent. Vhodná konfigurácia je zvolená automaticky: pripojením červeného vodiča ku vodiču spiatočky, bude systém nastavený ako "Zadný". Pripojením zeleno-červeného vodiča ku vodiču zapaľovania, bude systém nastavený ako "Predný".

Predný ParkMaster:

Najskôr zapojte napájací konektor a pripojte konektor zeleno-červeného kábla.

Zapojte reproduktor (iba ak chcete urobiť test systému v reálnom čase).

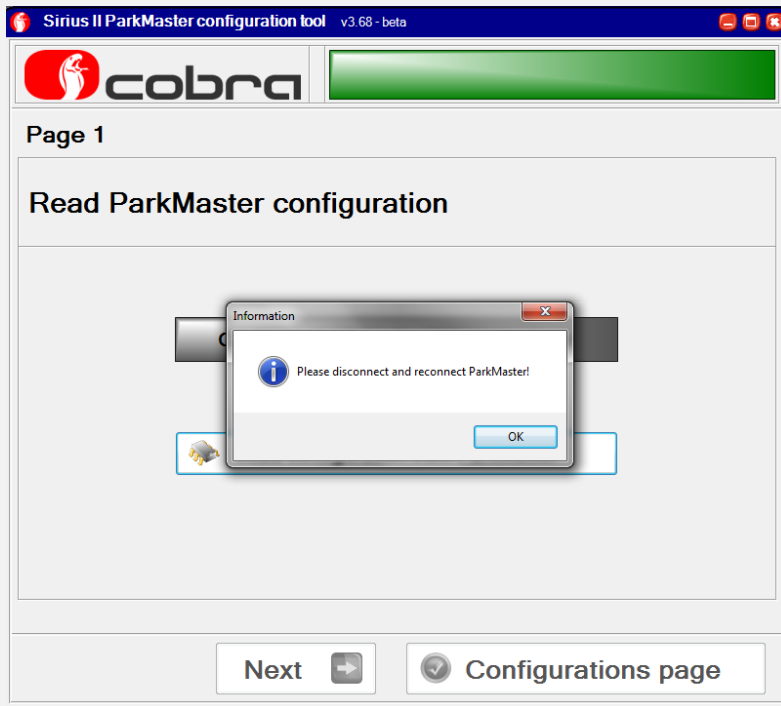
Kliknite na "Load configuration from ParkMaster" ("Načítať konfiguráciu z ParkMaster") a načítajte dáta.

Zadný ParkMaster:

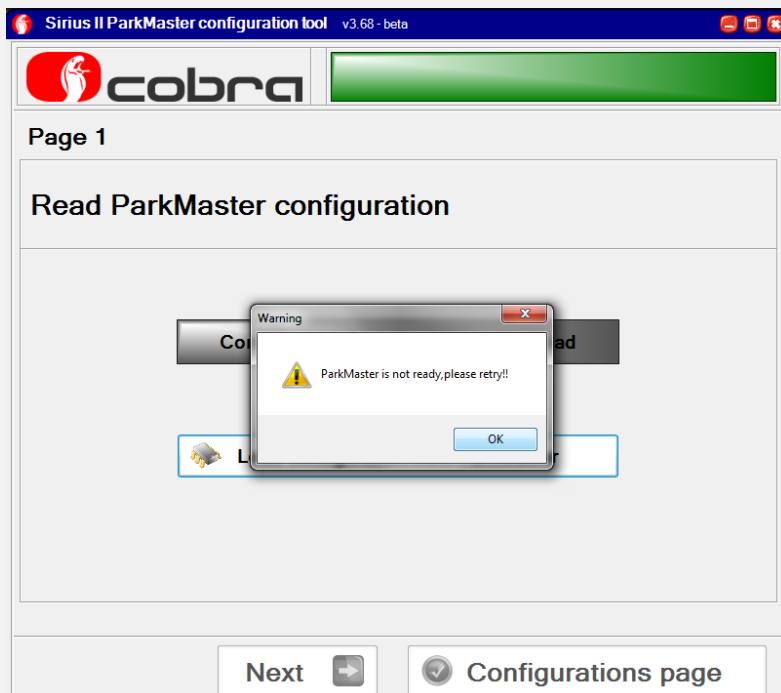
Zapojte napájací konektor a odpojte konektor zeleno-červeného kábla.

Zapojte reproduktor (iba ak chcete urobiť test systému v reálnom čase).

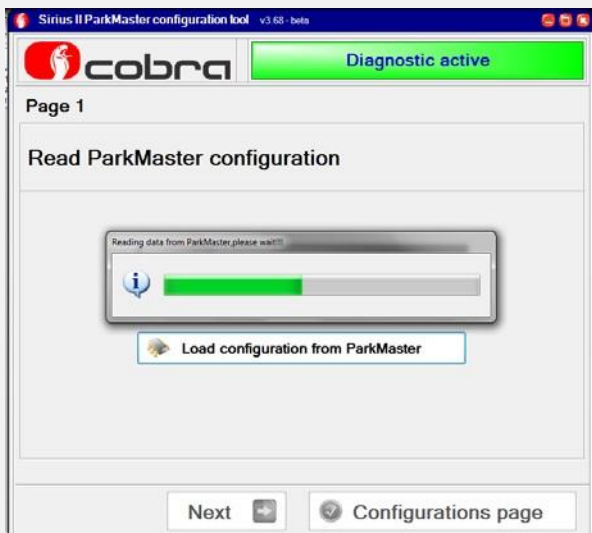
Kliknite na "Load configuration from ParkMaster" ("Načítať konfiguráciu z ParkMaster") a načítajte dáta z EEPROM.



Sirius II vás môže požiadať o odpojenie a opätovné pripojenie systému, ak si želáte pokračovať, kliknite na "OK".

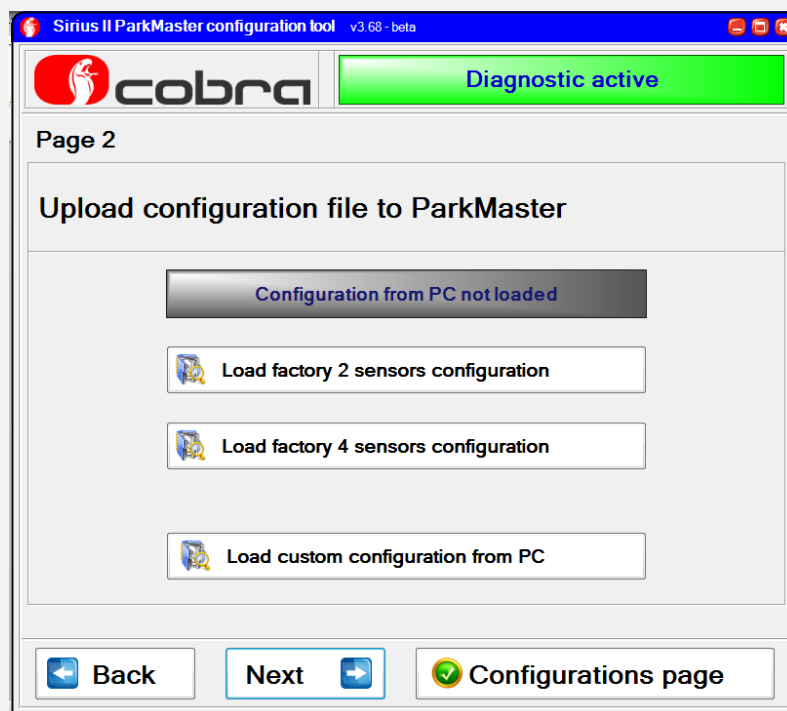


Ak počas čítania EEPROM dôjde k chybe, skontrolujte, či je systém správne pripojený k zdroju napájania.

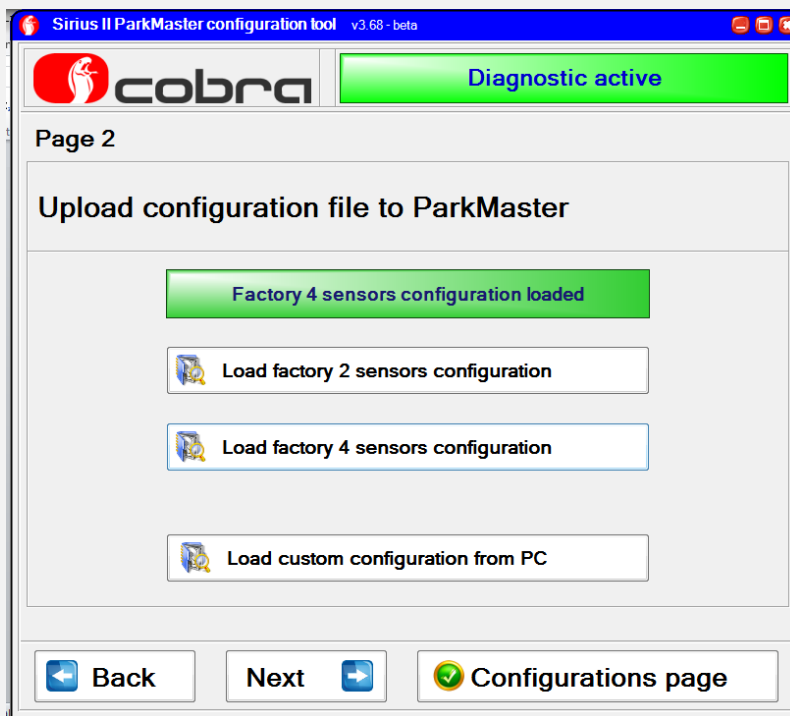


Ak sa nevyskytnú žiadne hlásenia o chybách, zobrazí sa " Configuration from ParkMaster read" (Konfigurácia z ParkMaster je načítaná).

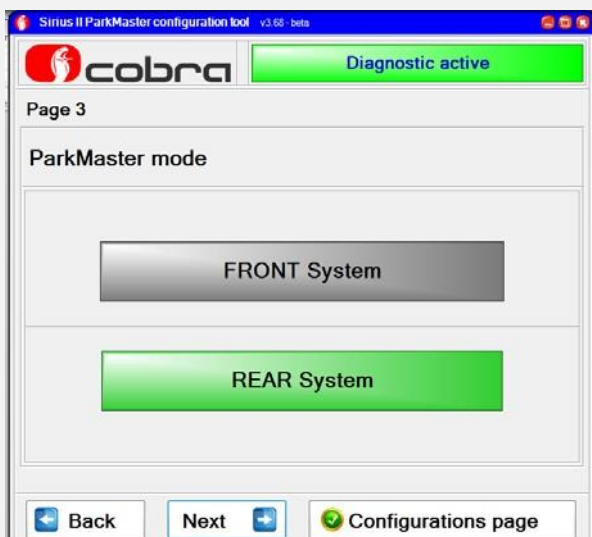
Ak si želáte upraviť parametre, kliknite na "Next" ("Ďalej"). V prípade, že chcete vykonať test na vozidle, stlačte "Configuration Page" (Pozri kapitolu "Testovanie ParkMaster na vozidle").



Ak chcete načítať súbor uložený vo vašom počítači, kliknite na "Load custom configuration from PC" ("Načítať vlastný súbor konfigurácie z PC").

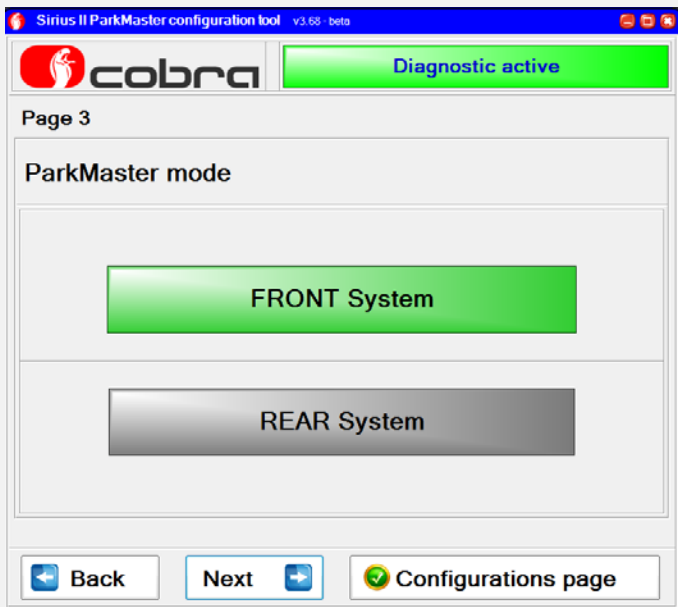


Pre obnovenie továrenskej konfigurácie, kliknite na “Load factory 4 sensors configuration” (“Načítať továrenskú konfiguráciu pre 4 snímače”). Ak potrebujete nainštalovať ParkMaster len pre 2 senzory, kliknite na “Load factory 2 sensors configuration”.



Po načítaní údajov z EEprom alebo načítaní továrenských nastavení, kliknite na “Rear System” (“zadný systém”), tlačidlo zmení farbu na zelenú, čím potvrdí výber. Pre pokračovanie stlačte “Next” (“Ďalej”).

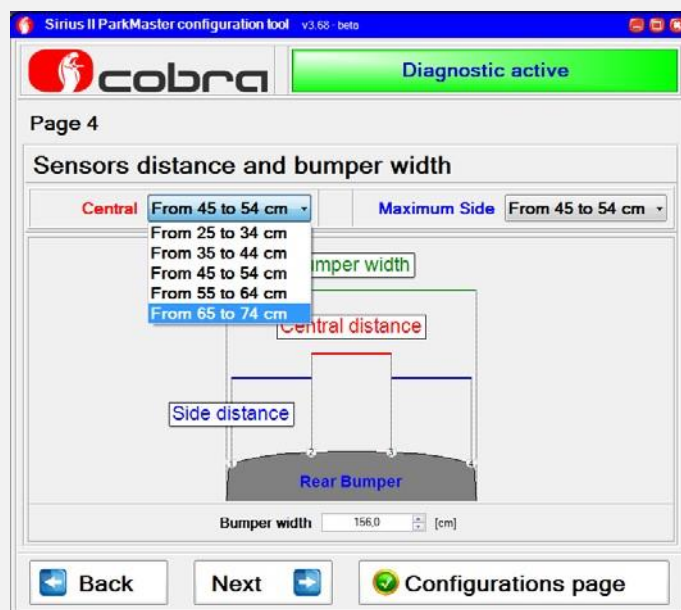
Poznámka: centrálna jednotka je továrensky konfigurovaná pre 4 senzory.

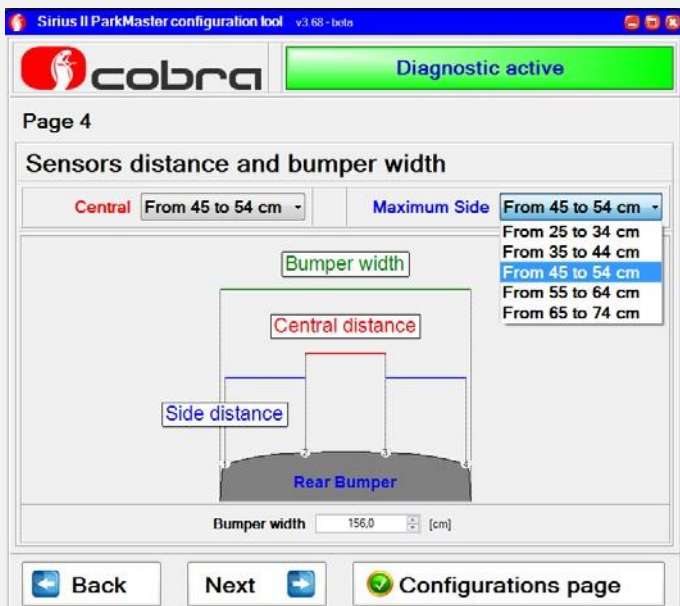


Po načítaní údajov z EEprom alebo načítaní továrenských nastavení, kliknite na „Front system“ („predný systém“), tlačidlo zmení farbu na zelenú, čím potvrdí výber. Pre pokračovanie stlačte „Next“ („Ďalej“). Poznámka: centrálna jednotka je továrensky konfigurovaná pre 4 senzory.

Konfigurácia “REAR”

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka





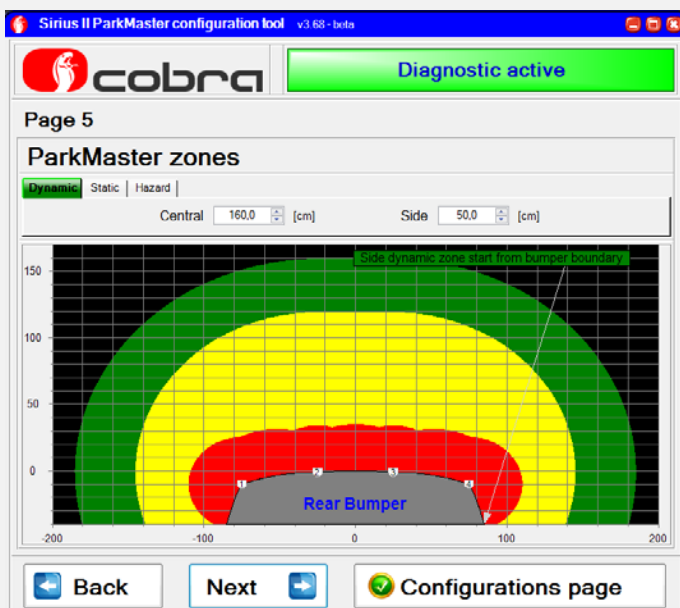
Rozbaľovacie menu vám umožňuje upraviť vzdialenosť snímačov.

Pomocou šípok zväčšujete/zmenšujete šírku nárazníka.

Po dokončení úprav kliknite na "Next" ("Ďalej").

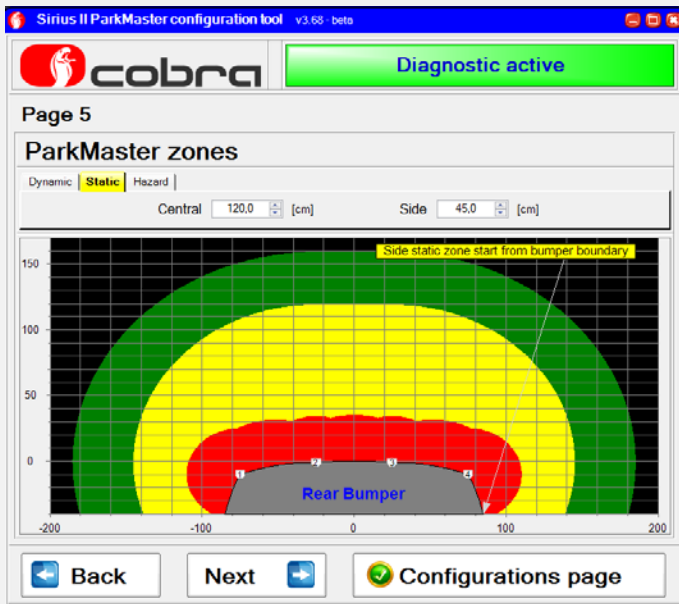
ParkMaster detekcia zón

Prispôbenie dynamickej zóny



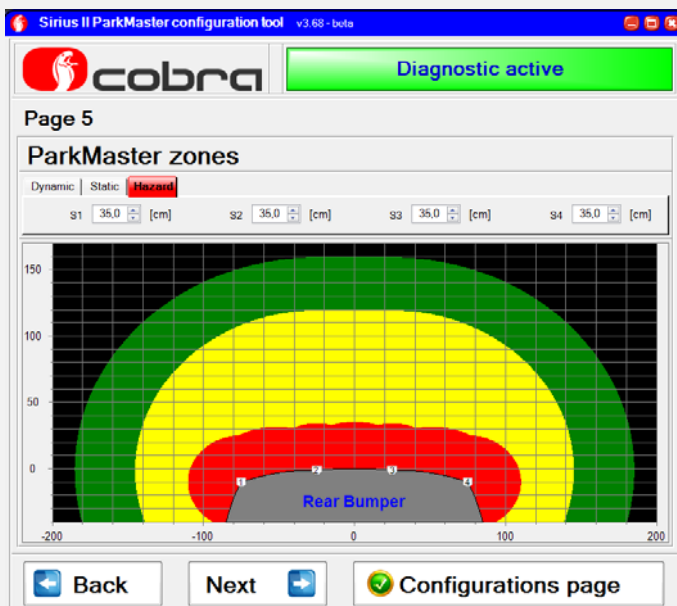
Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej dynamickej zóny je 160 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 52.5 cm. Rozbaľovacie menu vám umožní zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej zóny a zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť bočných zón.

Prispôsobenie statickej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej statickej zóny je 120 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 42,5 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnych a bočných zón.

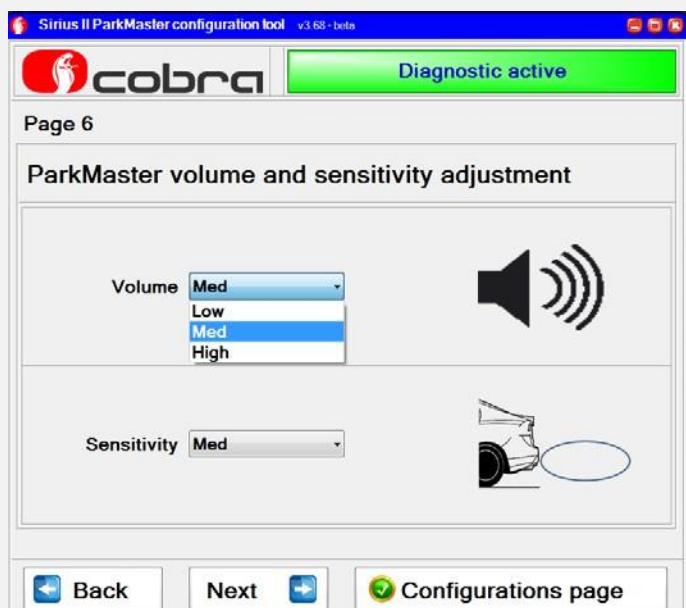
Prispôsobenie hazardnej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok Hazardnej zóny je 30 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie každého snímača.

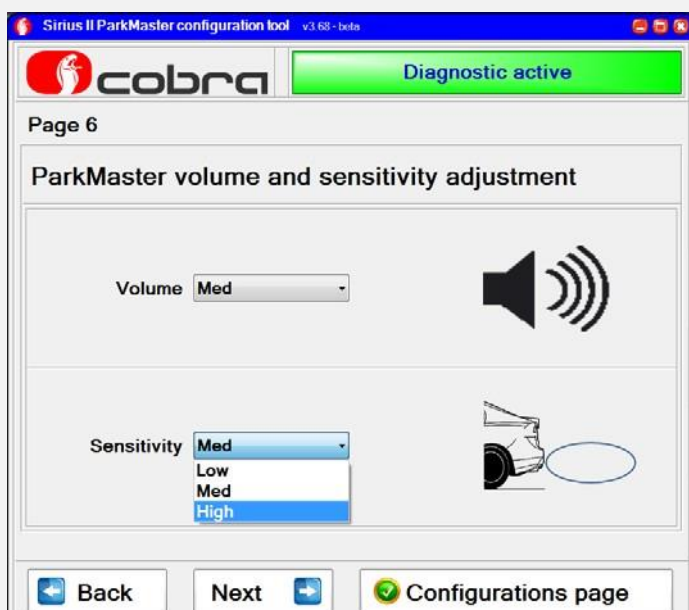
Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov

Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora



Štandardná hlasitosť je "High" ("Vysoká"). V rozbaľovacom menu môžete znížiť hlasitosť reproduktora.

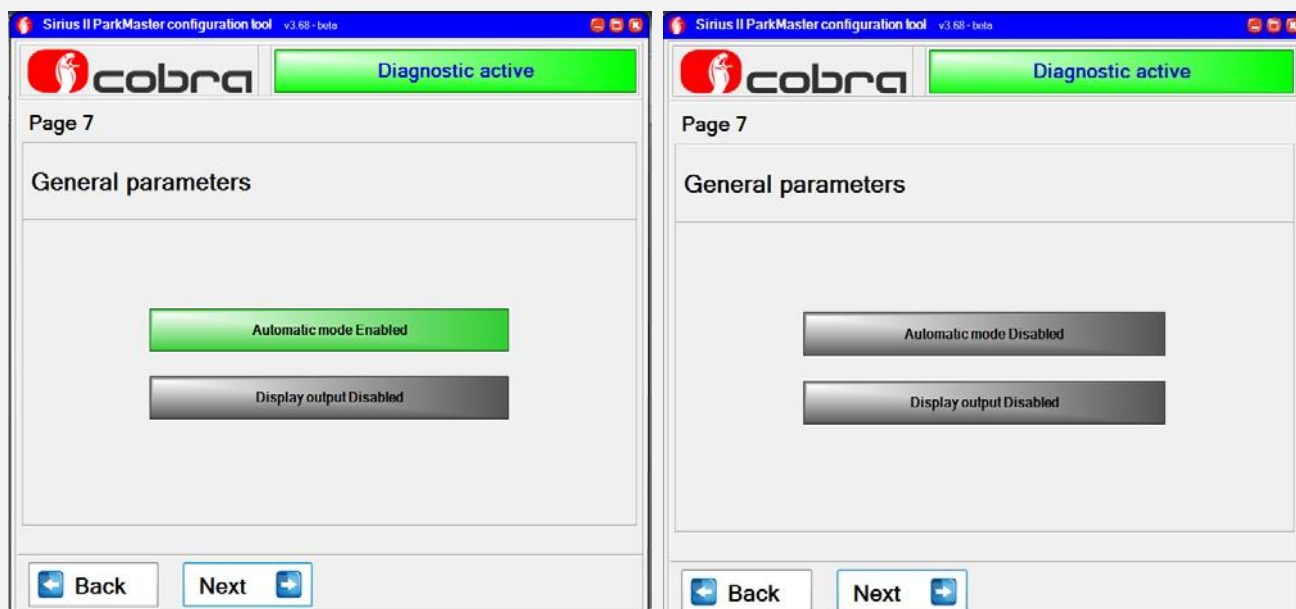
Nastavenie úrovne citlivosti snímačov



Štandardná citlivosť snímačov je "Medium" ("Stredná"). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť/znížiť úroveň citlivosti snímačov.

Základné parametre

Automatický režim



Režim automatického rozpoznávania je prednastavený výrobcom.

Pripojením červeného vodiča ku vodiču spiatocky, bude systém nastavený ako “Zadný”.

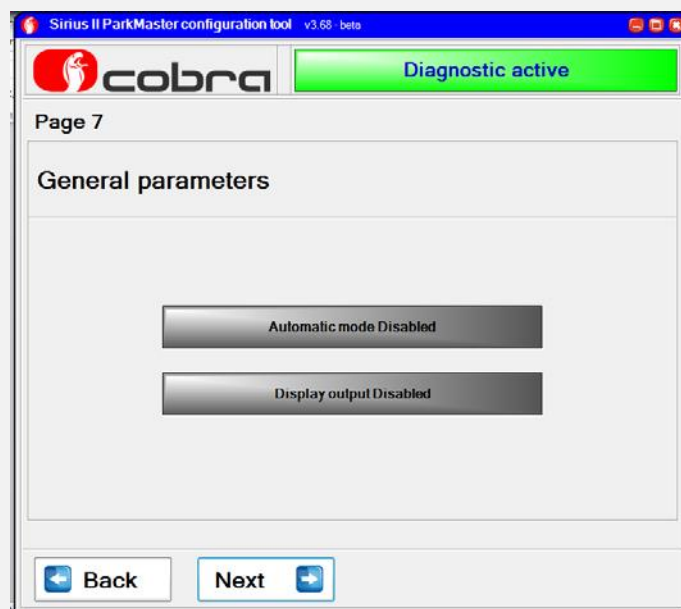
Ak pripojíte zeleno-červený vodič ku vodiču zapalovania, bude systém nastavený ako “Predný”.

Režim automatického rozpoznávania deaktivujete kliknutím na “Automatic mode Disabled” (Automatický režim zapnutý). V tomto režime je potrebné pripojenie červeného aj zeleno-červeného vodiča. Týmto zapojením je príkon rozdelený tak, aby prúd vodiča pripojeného k spiatocke neprevýšil 15 mA. Táto funkcia umožňuje inštaláciu aj na vozidlách, na ktorých výrobca nepovoľuje pripojenie systémov, ktoré spotrebujú viac ako 15 mA, na vodič svetla spiatocky. Diagnostika vozidla v takom prípade nemusí detekovať vypálenú žiarovku.

“Režim automatického rozpoznávania” deaktivujete len v prípade, ak by to bolo požadované výrobcom vozidla.

Kliknite na “Next” (“Ďalej”), ak si želáte pokračovať.

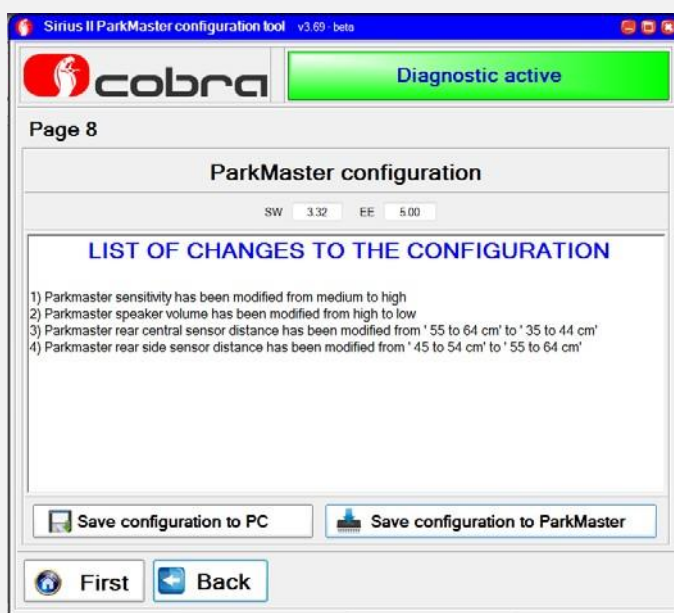
Display output



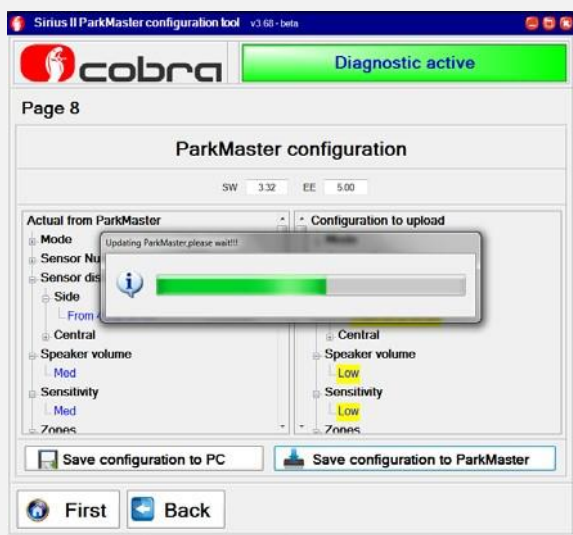
Výstup na interface na prepojenie s originálnym displejom vozidla je továrenský deaktivovaný.

Kliknite na "Display output disabled pre aktiváciu, následne kliknite "ďalej pre pokračovanie".

Konfigurácia ParkMaster



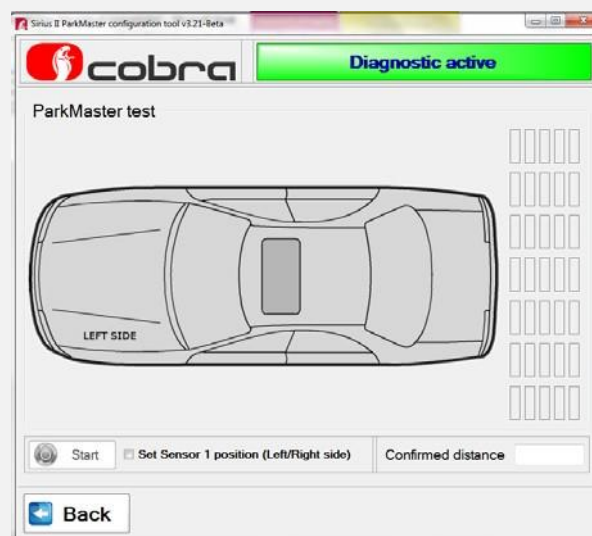
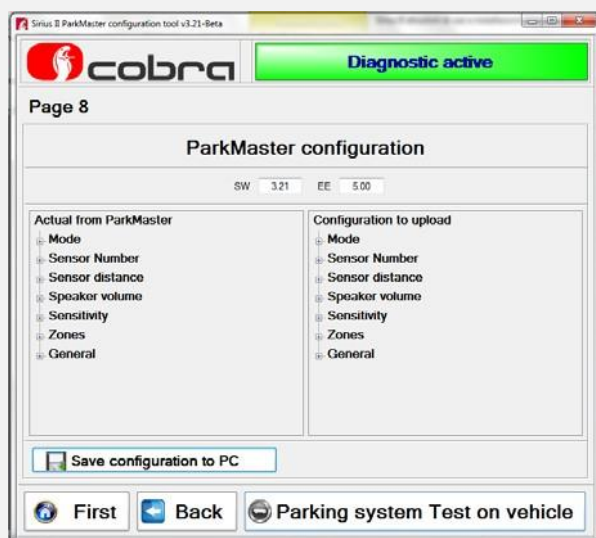
Zmeny v konfiguračnom súbore sú zvýraznené žltou farbou v "Configuration to upload" ("Konfigurácia na stiahnutie"). Ak sa chcete vrátiť na prvú stranu, kliknite na "First Page" ("Prvá strana"). Pre návrat o stranu dozadu, stlačte "Back" ("Spät"). Kliknutím na "Save the configuration to PC" ("Uložiť konfiguráciu v PC") uložíte súbor. Kliknutím na "Save the configuration to ParkMaster" (Uložiť konfiguráciu v ParkMaster) naprogramujete system s novým konfiguračným súborom.



Po dokončení programovania, odpojte systém.

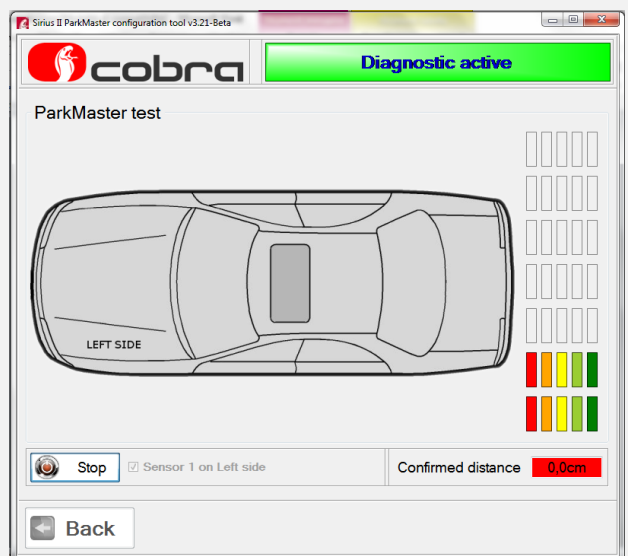
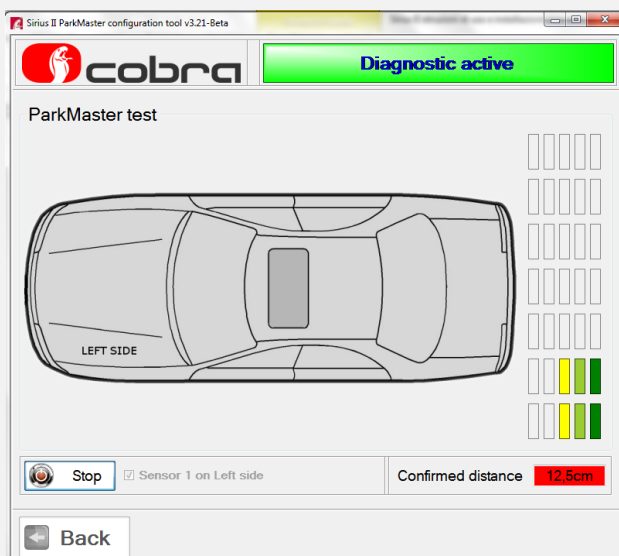
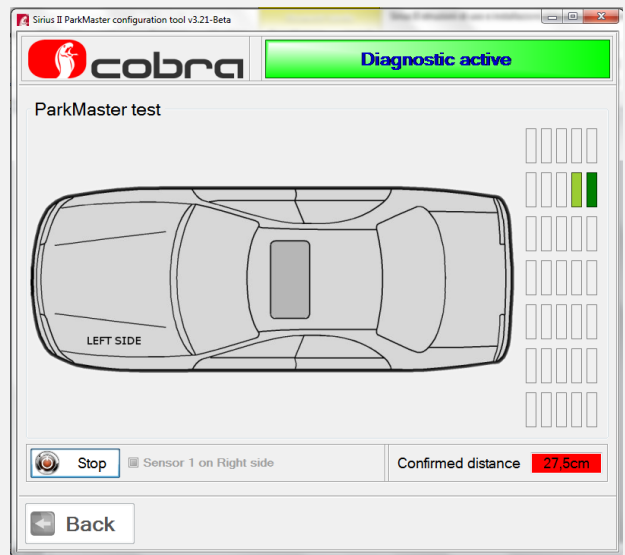
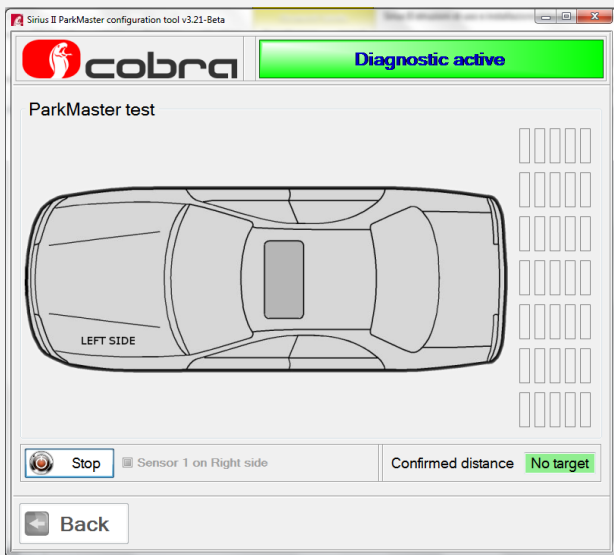
Pripojte sa k druhému systému a kliknite na "Load configuration from ParkMaster" ("Načítať konfiguráciu z ParkMaster").

Testovanie ParkMaster na vozidle

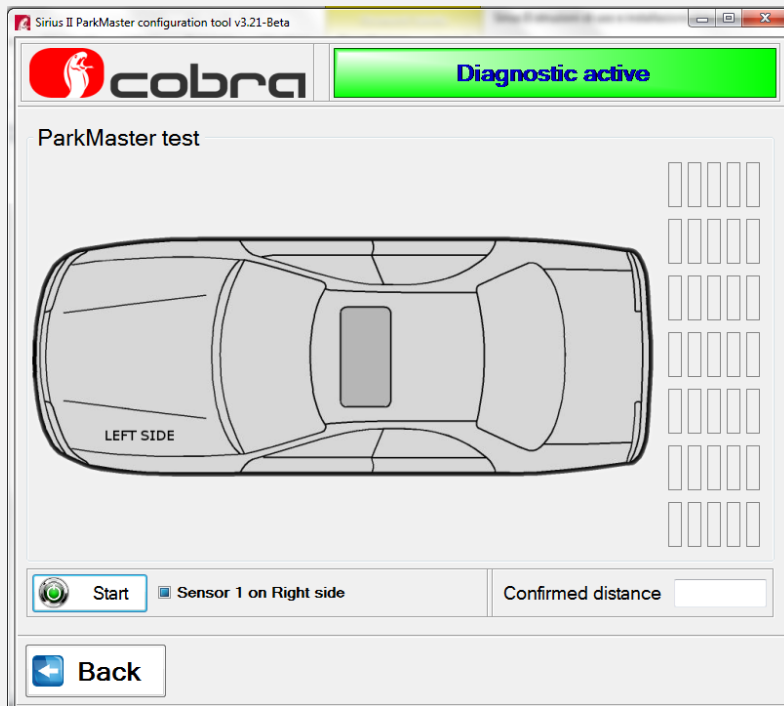


Funkcia “Otestovanie parkovacieho systému na vozidle” vám umožňuje zobrazit’ funkčnosť systému v reálnom čase.

- Odpojte napájací konektor centrálnej jednotky a pripojte zväzok káblov Data Linker-a (konektory snímačov nechajte pripojené k centrálnej jednotke).
- Pripojte reproduktor k zväzku káblov Data Linker-a.
- Zväzok káblov pripojte k Data Linker-u a zdroju napájania,
- Kliknite na “Parking systém test on the vehicle” (“Otestovanie parkovacieho systému na vozidle”).
- Kliknite na “Nastavenie snímača polohy 1 (Ľavá/Pravá strana) a zvolte umiestnenie snímača číslo 1 naľavo. Druhým kliknutím nastavte polohu snímača číslo 1 napravo. Zvolte “Start”.



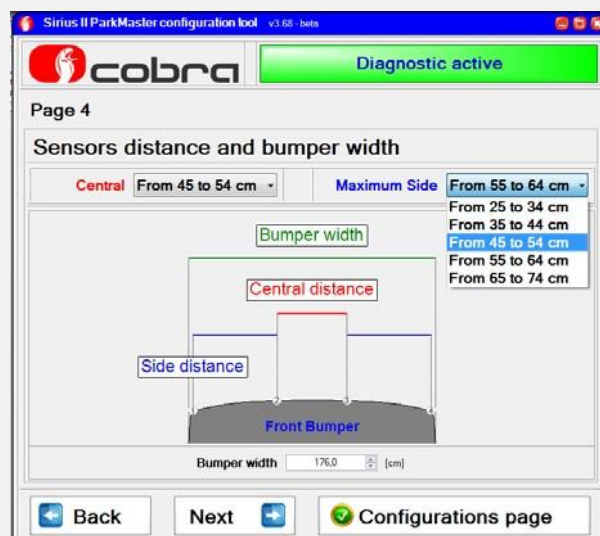
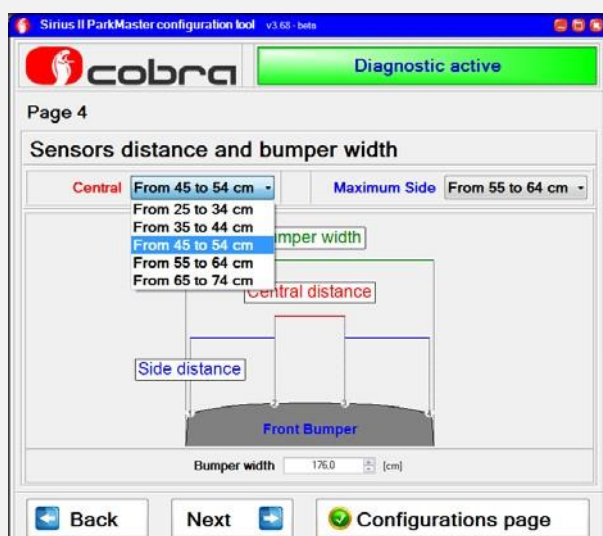
Po kliknutí na "Start" môžete vykonať test na vozidle, a to pomocou prekážky, ktorá nesmie byť v priemere menšia ako 20 cm a musí byť vysoká minimálne 50 cm. Zelená zóna ukazuje približne 70cm, táto vzdialenosť klesne až na 0cm v červenej zóne. Tieto merania sú prispôbované k štartu Hazardnej zóny (štandardne nastavená 30 cm od nárazníka). Ak chcete ukončiť testovanie, kliknite na "Stop".



Kliknutím na “Back” (“Spät”) sa vrátite na predošlú stranu.

Konfigurácia "FRONT"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka

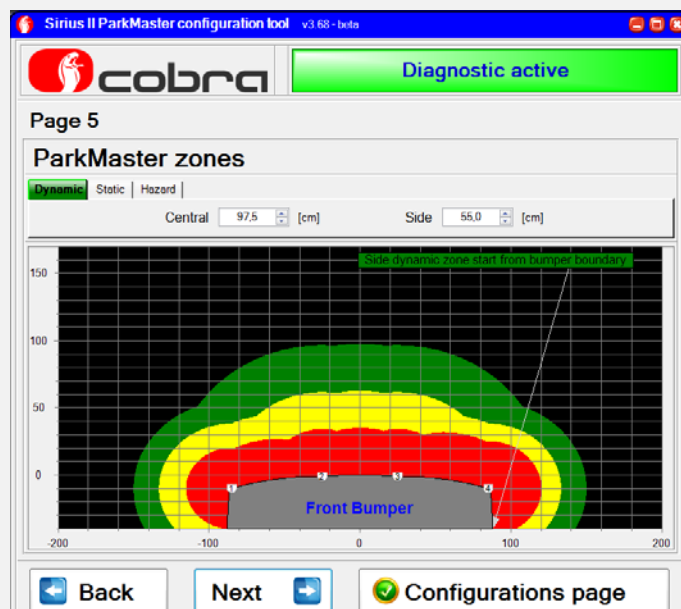


V rozbaľovacom menu môžete upraviť vzdialenosť snímačov.

Pomocou šípok zväčšujete/zmenšujete šírku nárazníka. Po dokončení úprav, kliknite na "Next" ("Ďalej").

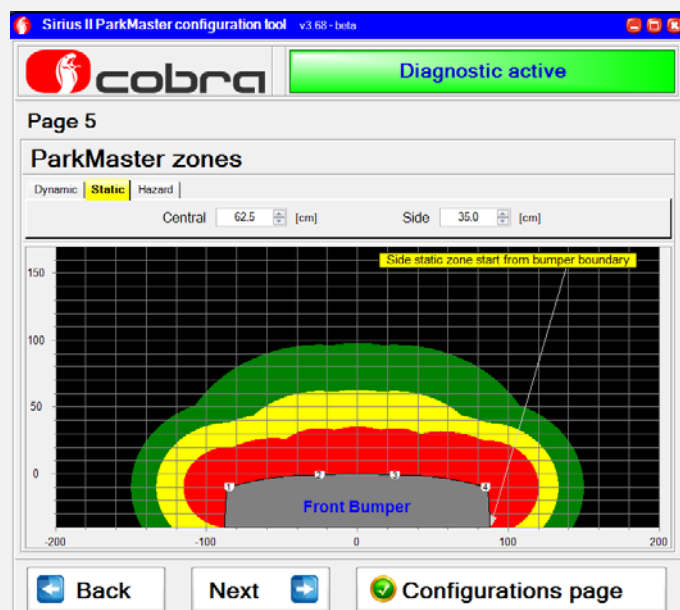
ParkMaster detekcia zón

Regulácia dynamickej zóny



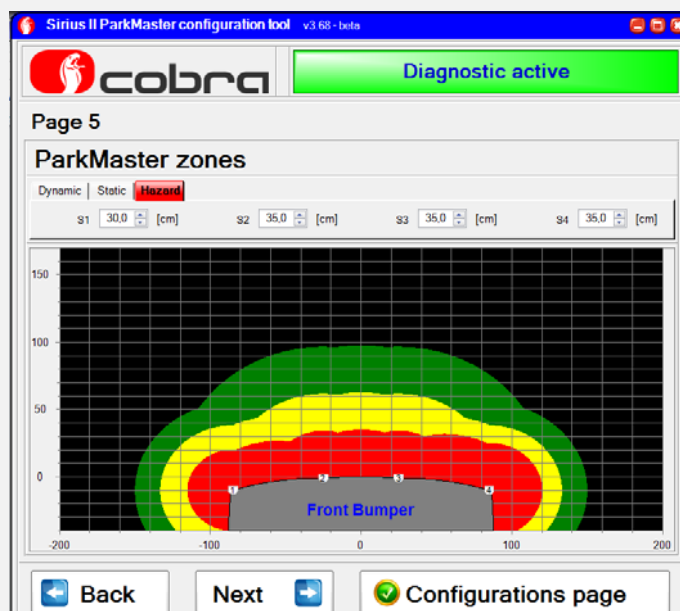
Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok dynamickej zóny je 100 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 57,5 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej a bočných zón.

Regulácia statickej zóny



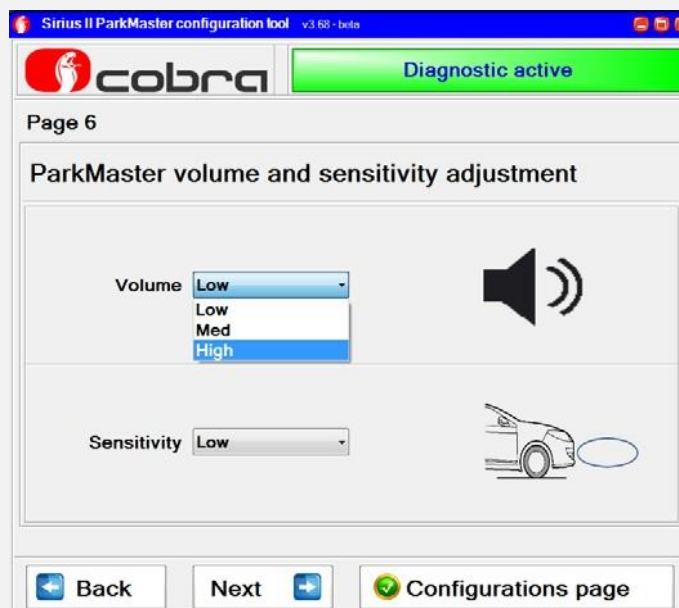
Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej statickej zóny je 70 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 42,5 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej a bočných zón.

Regulácia hazardnej zóny



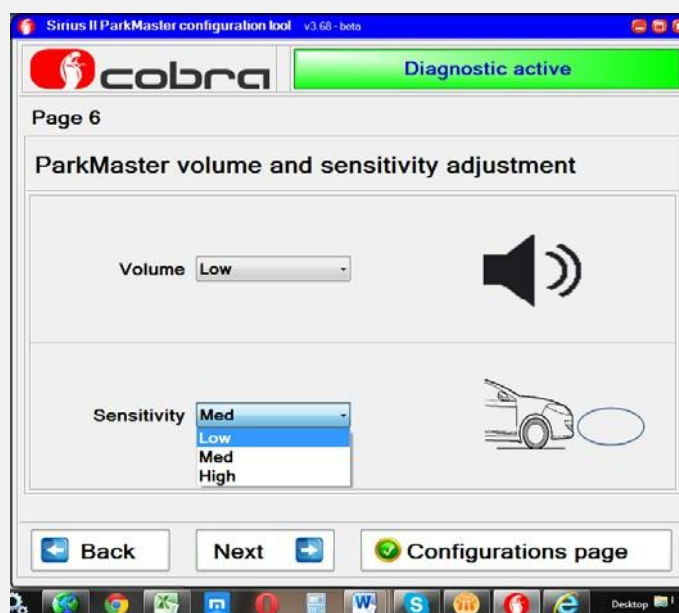
Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok Hazardnej zóny je 35 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie každého snímača.

Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov



Štandardná hlasitosť je “High” (“Vysoká”). V rozbaľovacom menu môžete znížiť hlasitosť reproduktora.

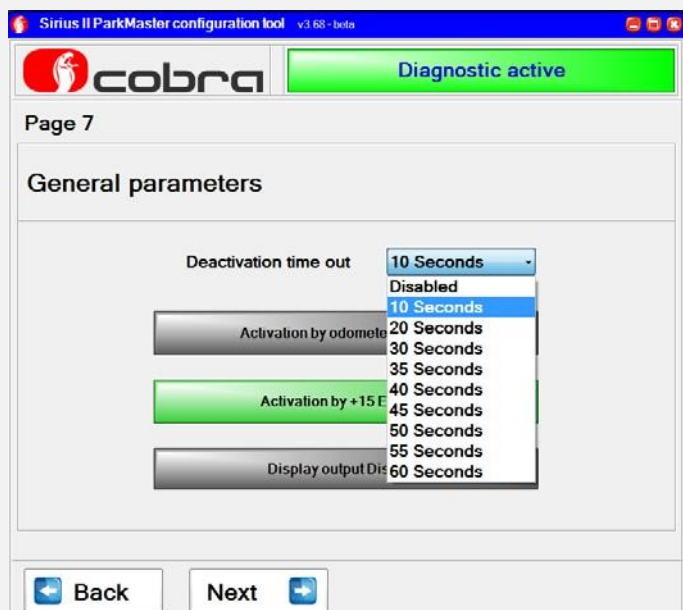
Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.



Štandardná citlivosť snímačov je “Medium” (“Stredná”). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť/znížiť úroveň citlivosti snímačov. Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

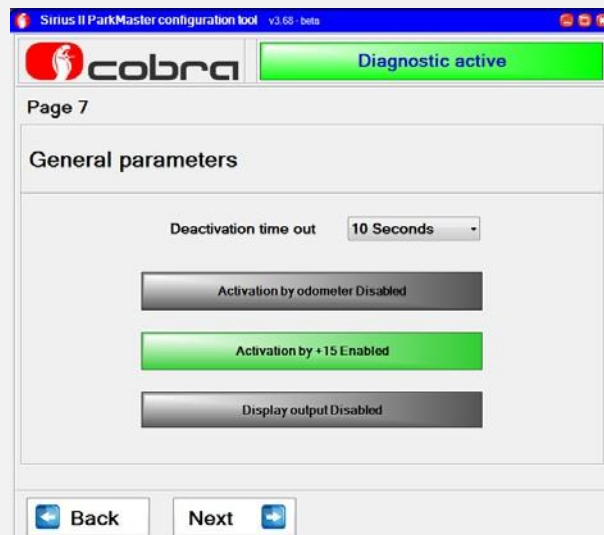
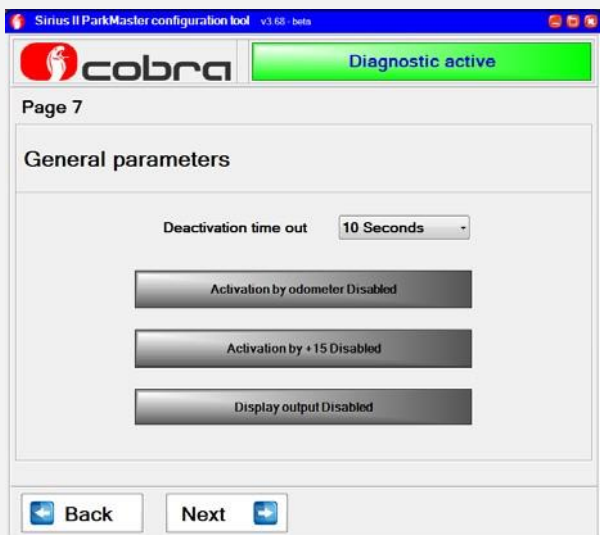
Základné parametre

Doba deaktivácie



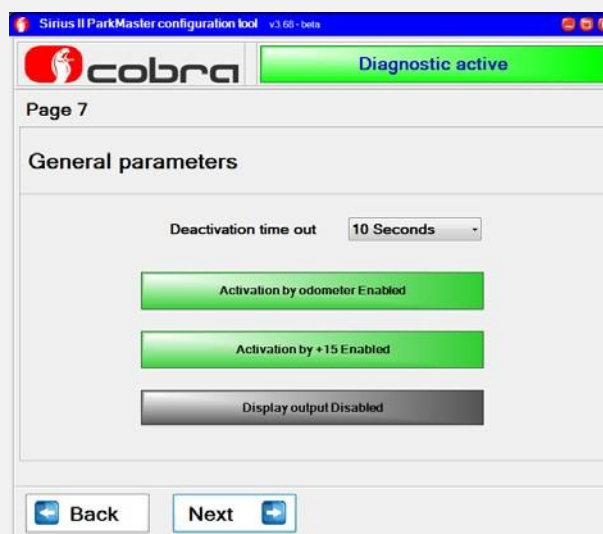
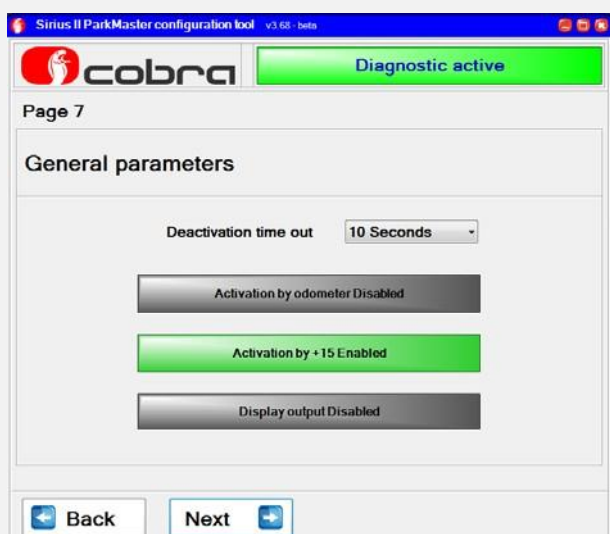
Ak systém po aktivácii do 10 s nezaregistruje žiadnu prekážku, automaticky sa deaktivuje. (Štandardná konfigurácia). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť čas deaktivácie až na 60 sekúnd.

Aktivácia + 15



Systém sa aktivuje po zapnutí zapaľovania (Štandardná konfigurácia). Kliknutím na správne tlačidlo, deaktivujete túto funkciu.

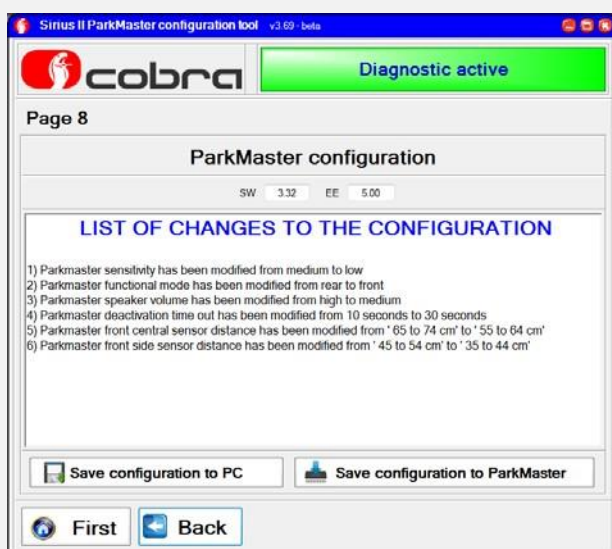
Aktivácia tachometrom



Kliknutím na správne tlačidlo môžete aktivovať aktivačnú funkciu od tachometra. aktivovať aktivačnú funkciu od tachometra.

Táto funkcia môže byť aktivovaná iba v prípade, ak už boli nastavené rýchlostné signály. Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

Konfigurácia ParkMaster



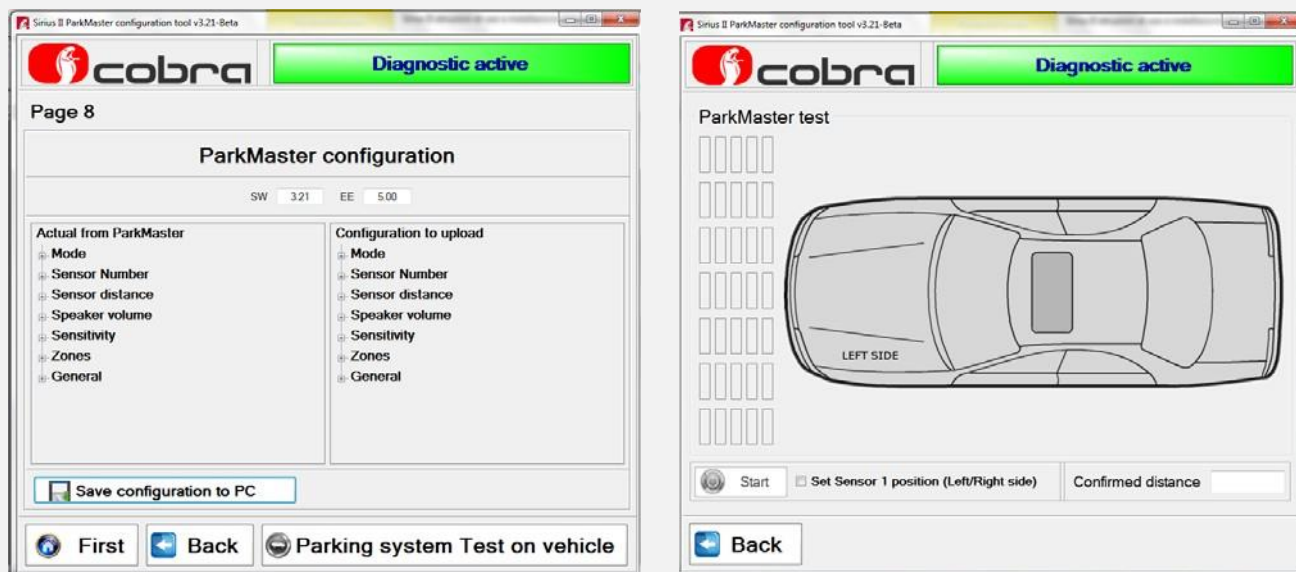
Zmeny v konfiguračnom súbore sú zvýraznené žltou farbou v "Configuration to upload" ("Konfigurácia na stiahnutie").

Ak sa chcete vrátiť na prvú stranu, kliknite na "First Page" ("Prvá strana"). Pre návrat o stranu dozadu, stlačte "Back" ("Spät").

Kliknutím na "Save the configuration to PC" ("Uložiť konfiguráciu v PC") uložíte súbor.

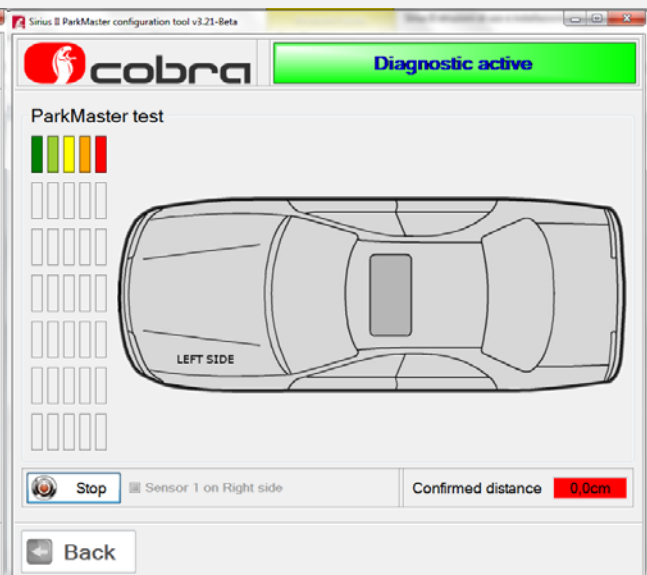
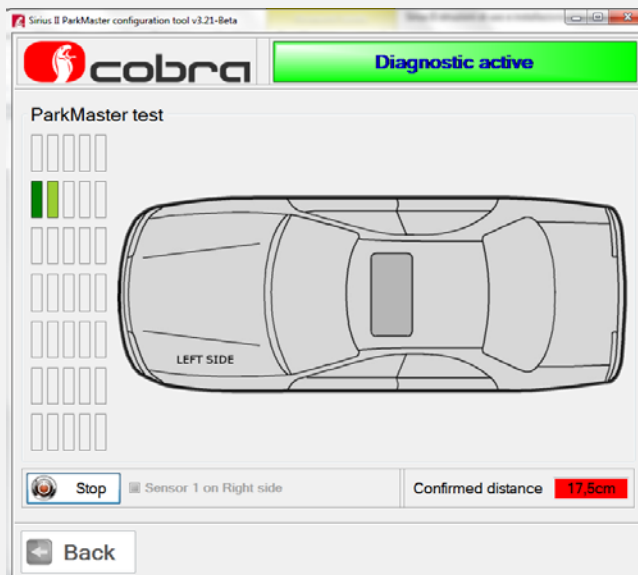
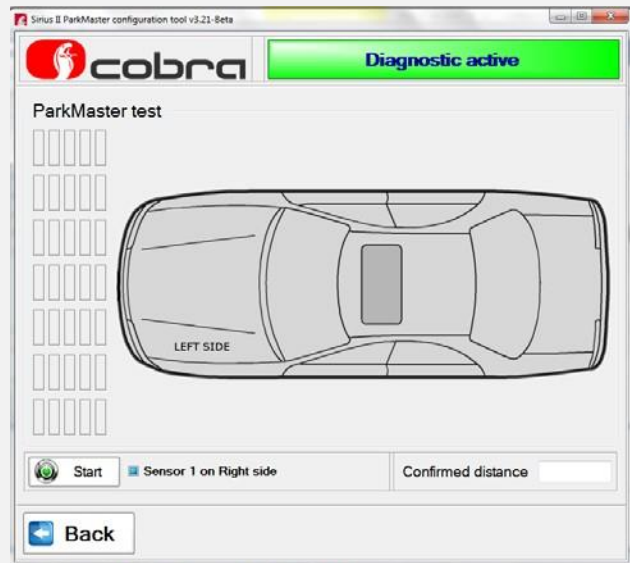
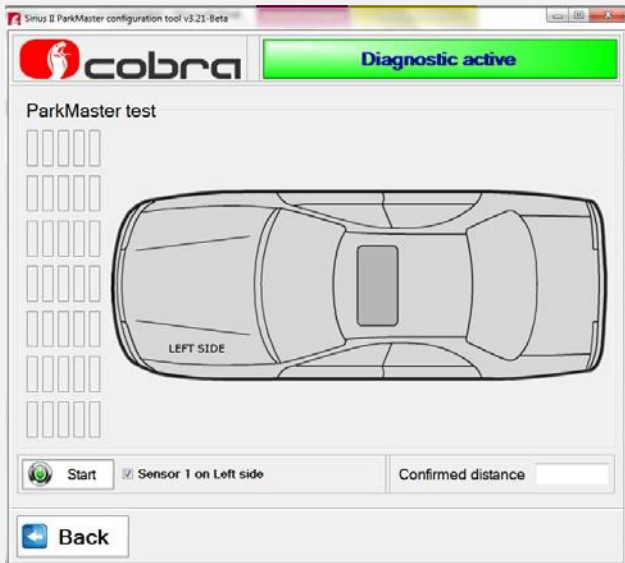
Kliknutím na "Save the configuration to ParkMaster" (Uložiť konfiguráciu v ParkMaster) naprogramujete system s novou konfiguračnou zložkou.

Testovanie ParkMaster na vozidle



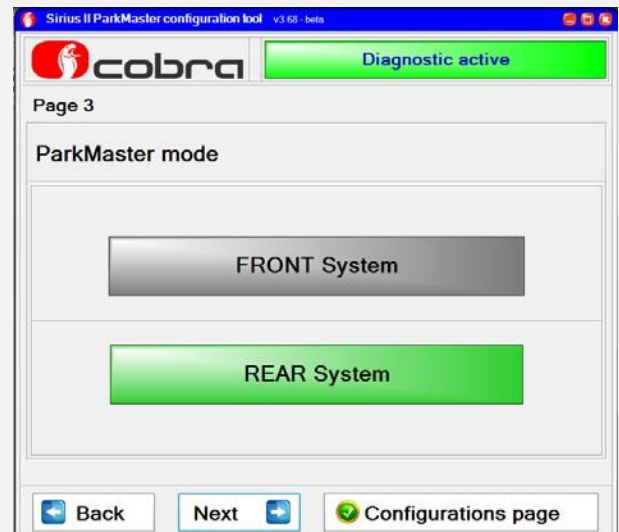
Funkcia “Otestovanie parkovacieho systému na vozidle” vám umožňuje zobrazovanie funkčnosti systému v reálnom čase.

- Odpojte napájací konektor centrálnej jednotky a pripojte zväzok káblov Data Linker-a (konektory snímačov nechajte pripojené k centrálnej jednotke).
- Pripojte reproduktor k zväzku káblov Data Linker-a.
- Zväzok káblov pripojte k Data Linker-u a zdroju napätia.
- Kliknite na “Parking systém test on the vehicle” (“Otestovanie parkovacieho systému na vozidle”).
- Kliknite na “Nastavenie snímača polohy 1 (Ľavá/Pravá strana) a zvolte umiestnenie snímača číslo 1 naľavo, druhým kliknutím nastavte polohu snímača číslo 1 napravo.
- Zvolte “Start”.

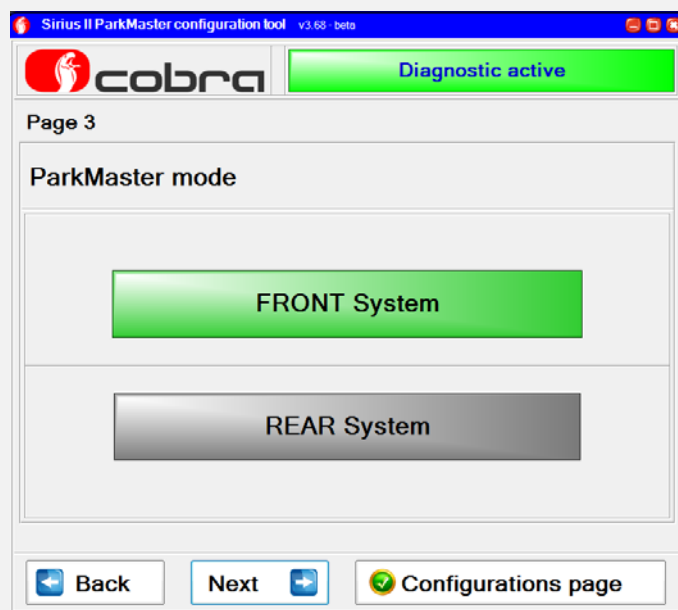


Po kliknutí na “Start” môžete vykonať test na vozidle, a to pomocou prekážky, ktorá nesmie byť v priemere menšia ako 20 cm a musí byť vysoká minimálne 50 cm. Zelená zóna ukazuje približne 0cm, táto vzdialenosť klesne až na 0cm v červenej zóne. Tieto merania sú prispôbené k štartu Hazardnej zóny (štandardne nastavená 30 cm od nárazníka). Ak chcete ukončiť testovanie, kliknite na “Stop”.

Konfigurácia pre zapojenie 2 ParkMaster senzorov



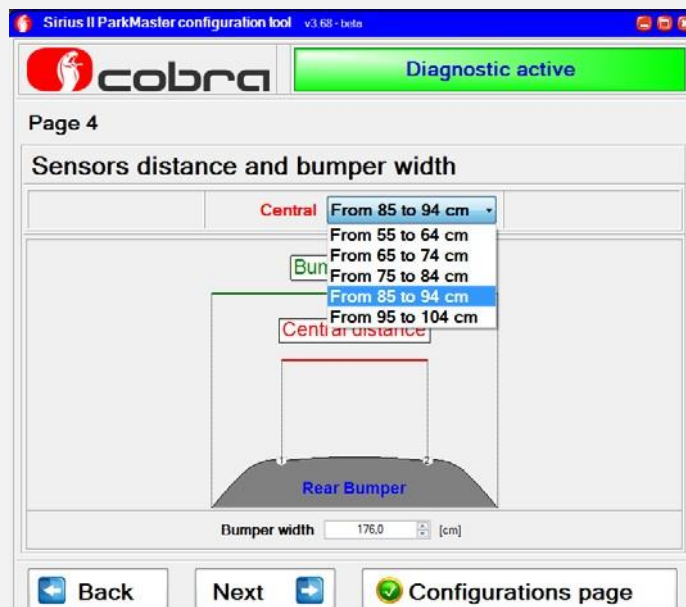
Po načítaní továrenského nastavenia pre 2 senzory, klikneme na “Rear system” (Zadný system), tlačidlo zmení farbu na zelenú, čím potvrdí výber. Poznámka: centrálna jednotka je továrensky konfigurovaná pre 4 senzory.



Po načítaní údajov z EEPROM alebo načítaní továrenských nastavení pre 2 senzory, kliknite na „Front system“ (“predný systém”), tlačidlo zmení farbu na zelenú, čím potvrdí výber. Pre pokračovanie stlačte “Next” (“Ďalej”).
Poznámka: centrálna jednotka je továrensky konfigurovaná pre 4 senzory.

Konfigurácia „REAR“

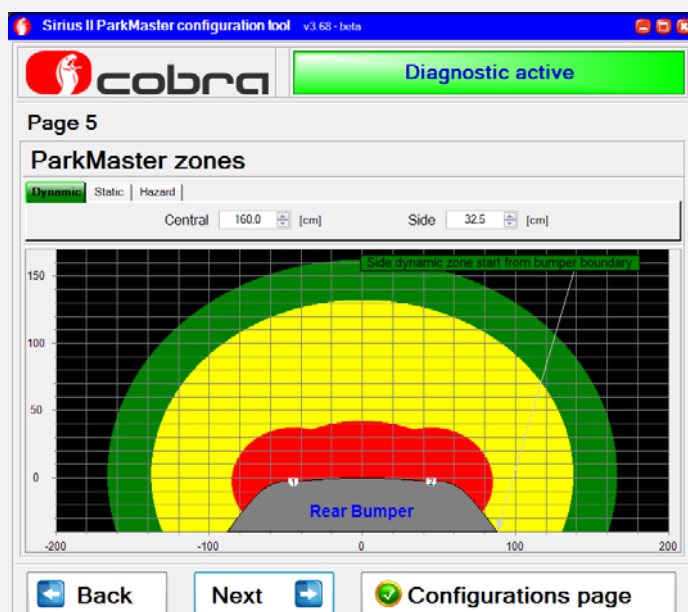
Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka



Rozbaľovacie menu vám umožňuje upraviť vzdialenosť snímačov. Pomocou šípok zväčšujete/zmenšujete šírku nárazníka. Po dokončení úprav kliknite na "Next" ("Ďalej").

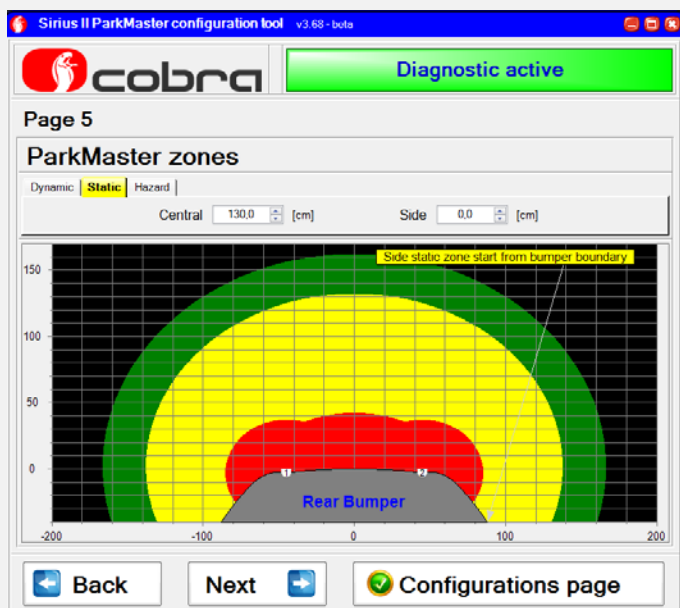
ParkMaster detekcia zón

Prispôsobenie dynamickej zóny



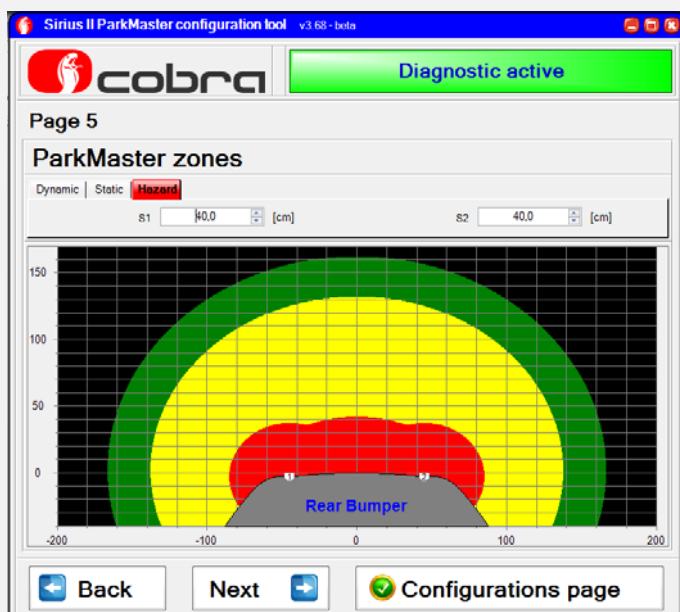
Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej dynamickej zóny je 160 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 52.5 cm. Rozbaľovacie menu vám umožní zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej zóny a zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť bočných zón.

Prispôsobenie statickej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej statickej zóny je 130 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 30 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnych a bočných zón.

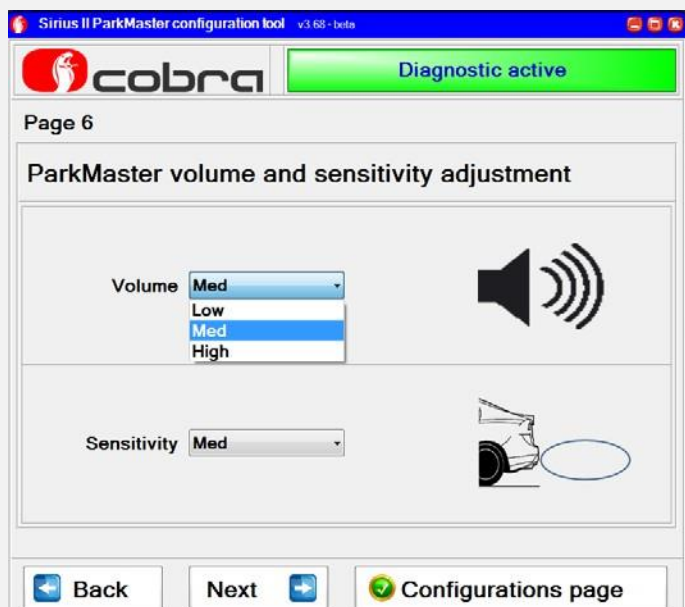
Prispôsobenie hazardnej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok Hazardnej zóny je 40 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie každého snímača.

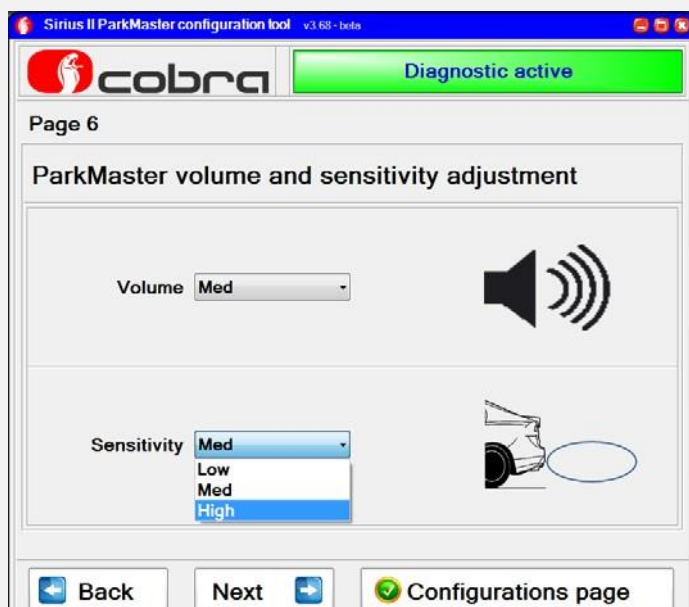
Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov

Nastavenie úrovne hlasitosti reproduktora



Štandardná hlasitosť je "High" ("Vysoká"). V rozbaľovacom menu môžete znížiť hlasitosť reproduktora.

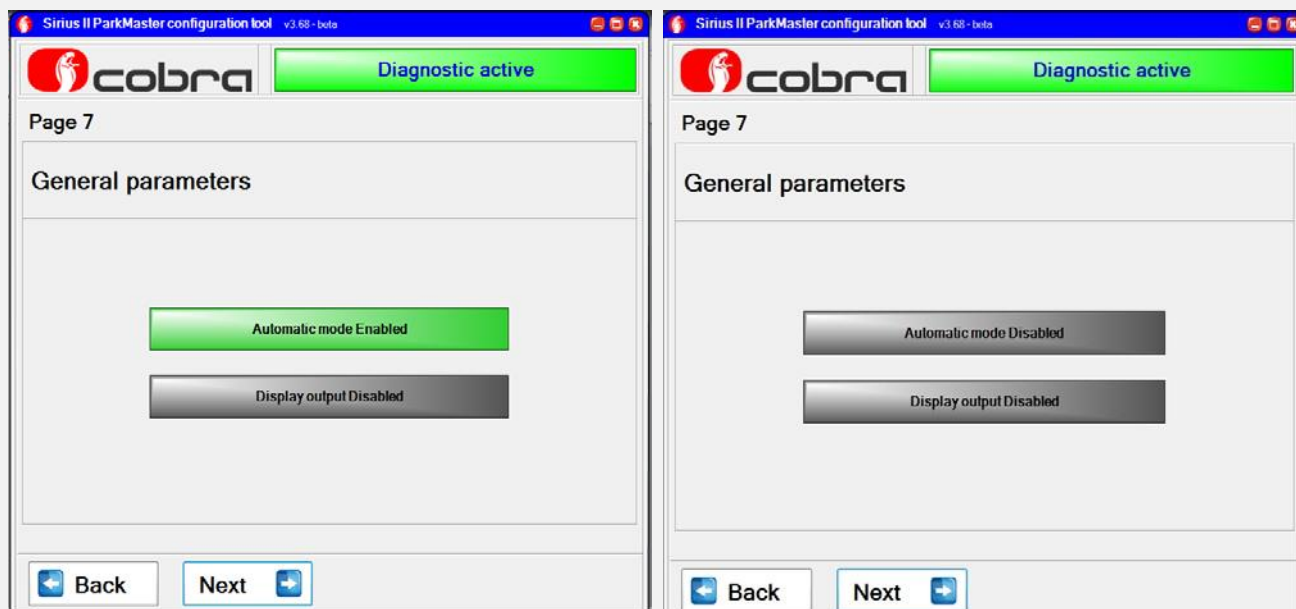
Nastavenie úrovne citlivosti snímačov



Štandardná citlivosť snímačov je "Medium" ("Stredná"). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť/znížiť úroveň citlivosti snímačov.

Základné parametre

Doba deaktivácie



Režim automatického rozpoznávania je prednastavený výrobcom.

Pripojením červeného vodiča ku vodiču spiatocky, bude systém nastavený ako "Zadný".

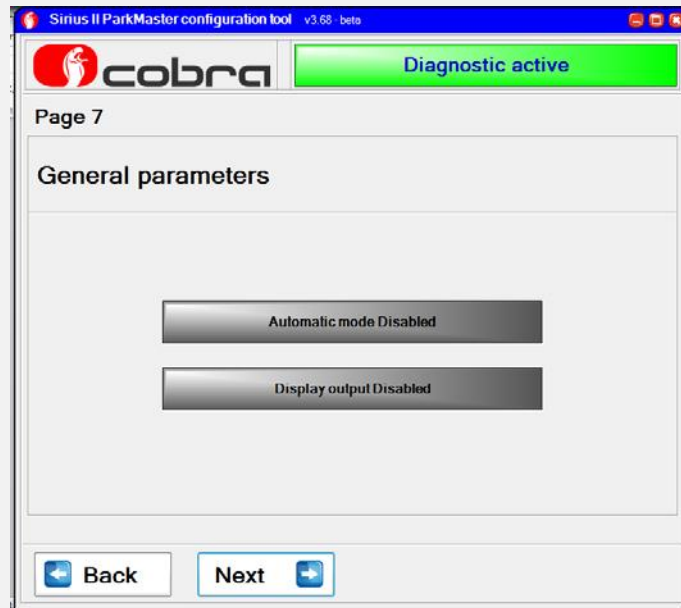
Ak pripojíte zeleno-červený vodič ku vodiču zapalovania, bude systém nastavený ako "Predný".

Režim automatického rozpoznávania deaktivujete kliknutím na "Automatic mode Disabled" (Automatický režim zapnutý). V tomto režime je potrebné pripojenie červeného aj zeleno-červeného vodiča. Týmto zapojením je príkon rozdelený tak, aby prúd vodiča pripojeného k spiatocke neprevýšil 15 mA. Táto funkcia umožňuje inštaláciu aj na vozidlách, na ktorých výrobca nepovoľuje pripojenie systémov, ktoré spotrebujú viac ako 15 mA, na vodič svetla spiatocky. Diagnostika vozidla v takom prípade nemusí detekovať vypálenú žiarovku.

"Režim automatického rozpoznávania" deaktivujte len v prípade, ak by to bolo požadované výrobcom vozidla.

Kliknite na "Next" ("Ďalej"), ak si želáte pokračovať.

Display output



Výstup na interface na prepojenie s originálnym displejom vozidla je továrenský deaktivovaný.

Kliknite na "Display output disabled pre aktiváciu, následne kliknite "ďalej pre pokračovanie". Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

Konfigurácia ParkMaster



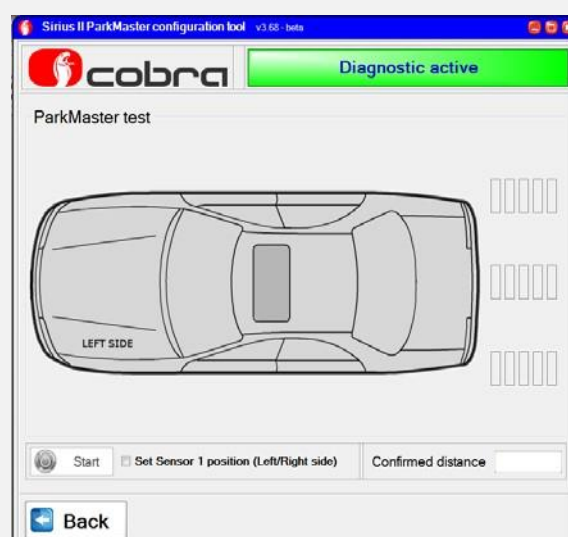
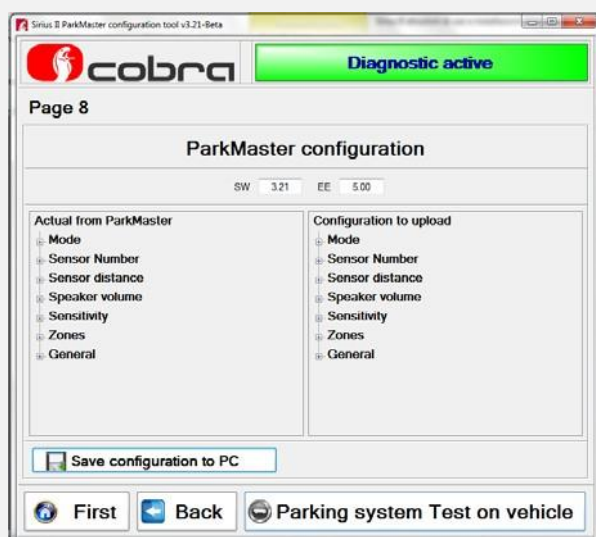
Zmeny v konfiguračnom súbore sú zvýraznené žltou farbou v "Configuration to upload" ("Konfigurácia na stiahnutie"). Ak sa chcete vrátiť na prvú stranu, kliknite na "First Page" ("Prvá strana"). Pre návrat o stranu dozadu, stlačte "Back" ("Spät"). Kliknutím na "Save the configuration to PC" ("Uložiť konfiguráciu v PC") uložíte súbor. Kliknutím na "Save the configuration to ParkMaster" (Uložiť konfiguráciu v ParkMaster) naprogramujete systém s novým konfiguračným súborom.



Po dokončení programovania, odpojte systém.

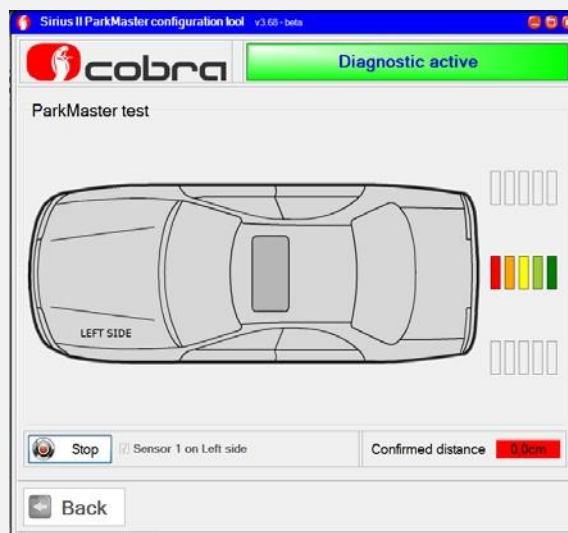
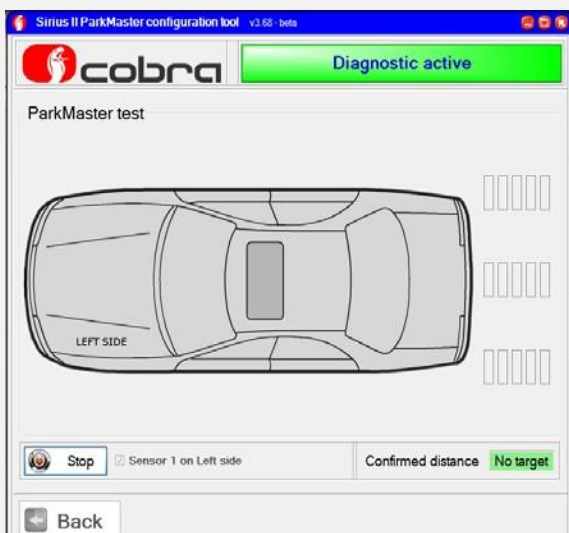
Pripojte sa k druhému systému a kliknite na "Load configuration from ParkMaster" ("Načítať konfiguráciu z ParkMaster").

Testovanie ParkMaster na vozidle

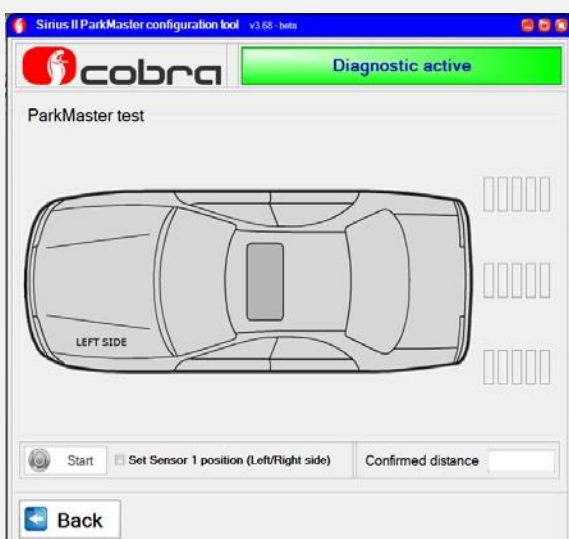


Funkcia “Otestovanie parkovacieho systému na vozidle” vám umožňuje zobrazit’ funkčnosť systému v reálnom čase.

- Odpojte napájací konektor centrálnej jednotky a pripojte zväzok káblov Data Linker-a (konektory snímačov nechajte pripojené k centrálnej jednotke).
- Pripojte reproduktor k zväzku káblov Data Linker-a.
- Zväzok káblov pripojte k Data Linker-u a zdroju napájania,
- Kliknite na “Parking systém test on the vehicle” (“Otestovanie parkovacieho systému na vozidle”).
- Kliknite na “Nastavenie snímača polohy 1 (Ľavá/Pravá strana) a zvolte umiestnenie snímača číslo 1 naľavo. Druhým kliknutím nastavte polohu snímača číslo 1 napravo. Zvolte “Start”.



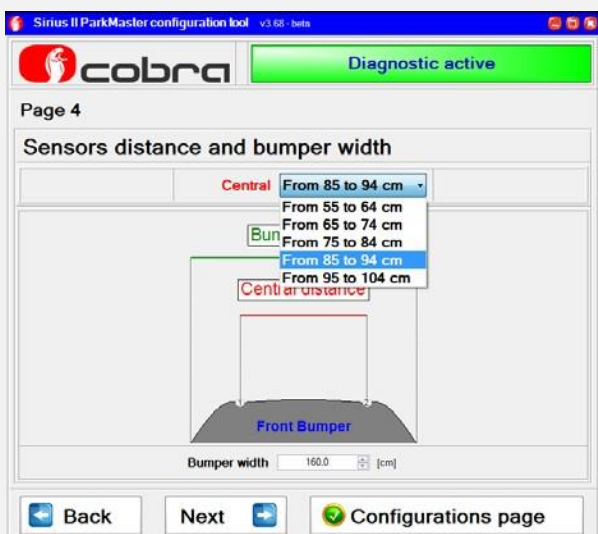
Po kliknutí na “Start” môžete vykonať test na vozidle, a to pomocou prekážky, ktorá nesmie byť v priemere menšia ako 20 cm a musí byť vysoká minimálne 50 cm. Zelená zóna ukazuje približne 70cm, táto vzdialenosť klesne až na 0cm v červenej zóne. Tieto merania sú prispôbolené k štartu Hazardnej zóny (štandardne nastavená 40 cm od nárazníka). Ak chcete ukončiť testovanie, kliknite na “Stop”.



Kliknutím na “Back” (“Spät”) sa vrátite na predošlú stranu.

Konfigurácia "FRONT"

Vzdialenosť snímačov a šírka nárazníka

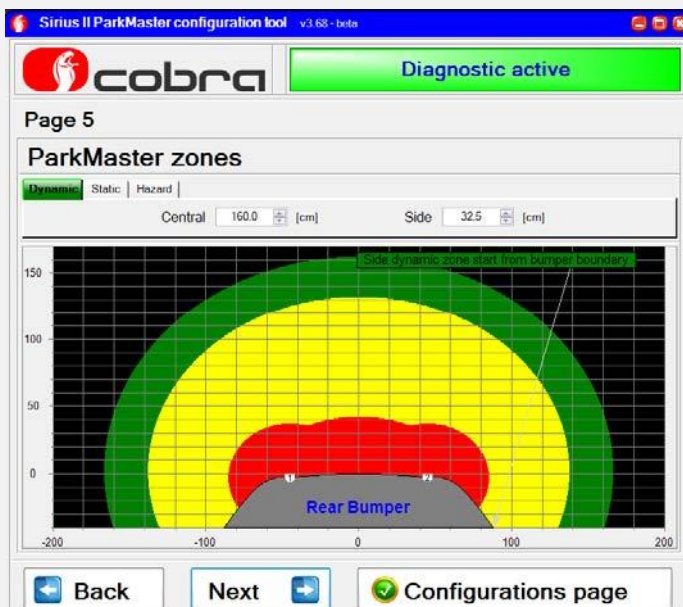


V rozbaľovacom menu môžete upraviť vzdialenosť snímačov.

Pomocou šípok zväčšujete/zmenšujete šírku nárazníka. Po dokončení úprav, kliknite na "Next" ("Ďalej").

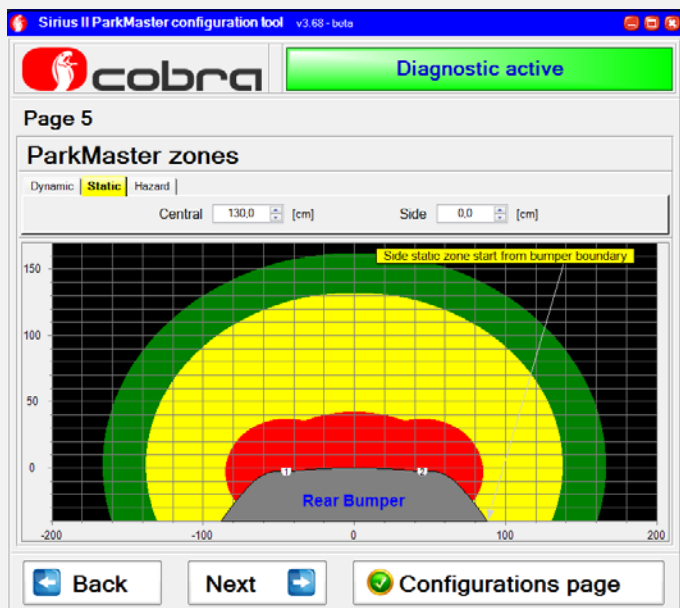
ParkMaster detekcia zón

Regulácia dynamickej zóny



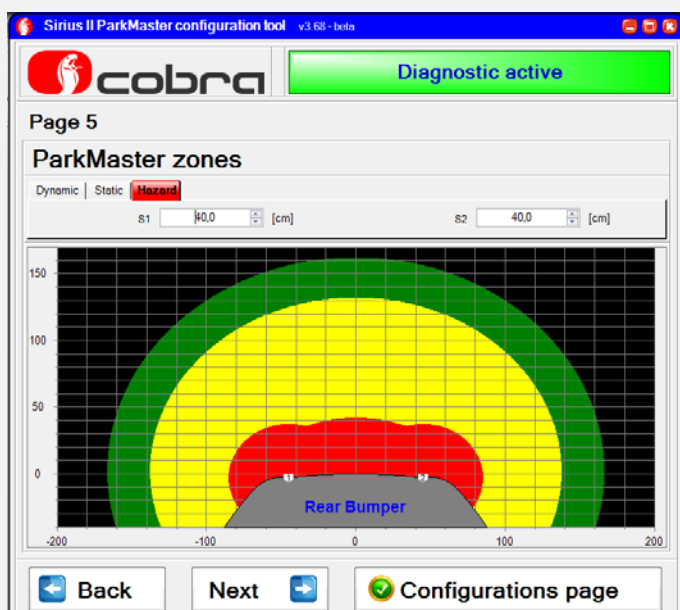
Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok dynamickej zóny je 100 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 57,5 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej a bočných zón.

Regulácia statickej zóny



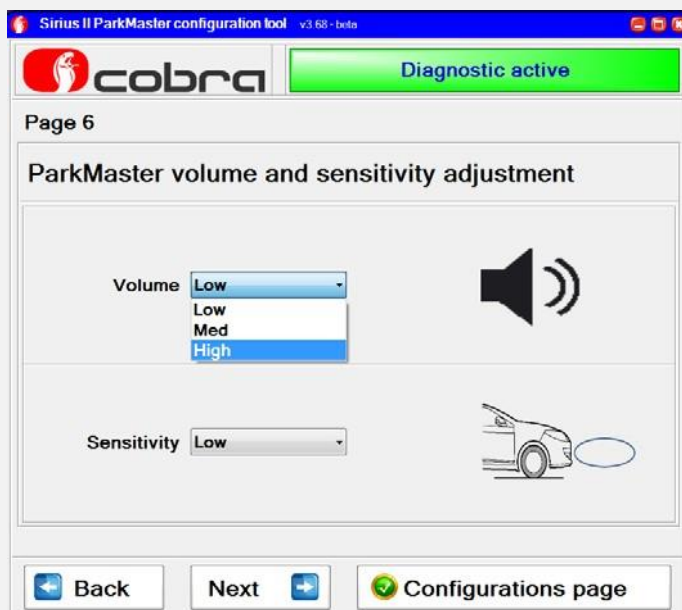
Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok centrálnej statickej zóny je 80 cm, vzdialenosť detekcie bočných zón je 42,5 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie centrálnej a bočných zón.

Regulácia hazardnej zóny



Štandardná vzdialenosť detekcie prekážok Hazardnej zóny je 40 cm. V rozbaľovacom menu môžete zväčšiť/zmenšiť vzdialenosť detekcie každého snímača.

Regulácia úrovne hlasitosti reproduktora a citlivosti snímačov



Štandardná hlasitosť je "High" ("Vysoká"). V rozbaľovacom menu môžete znížiť hlasitosť reproduktora.

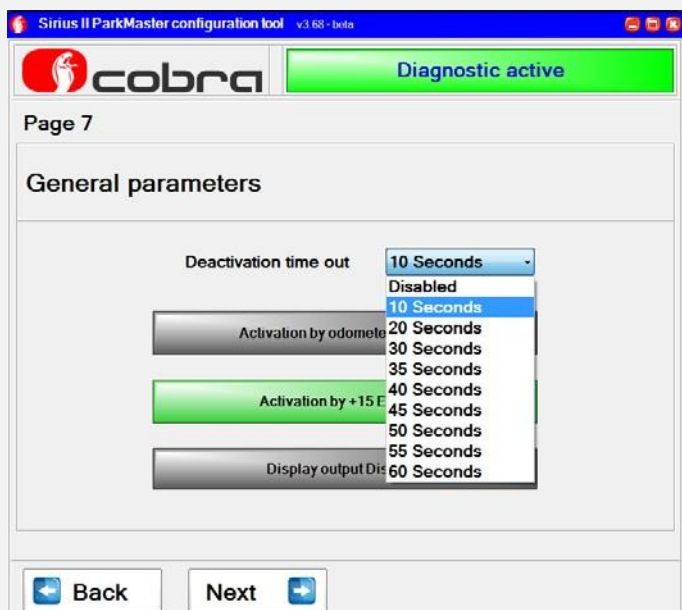
Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.



Štandardná citlivosť snímačov je "Medium" ("Stredná"). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť/znížiť úroveň citlivosti snímačov. Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

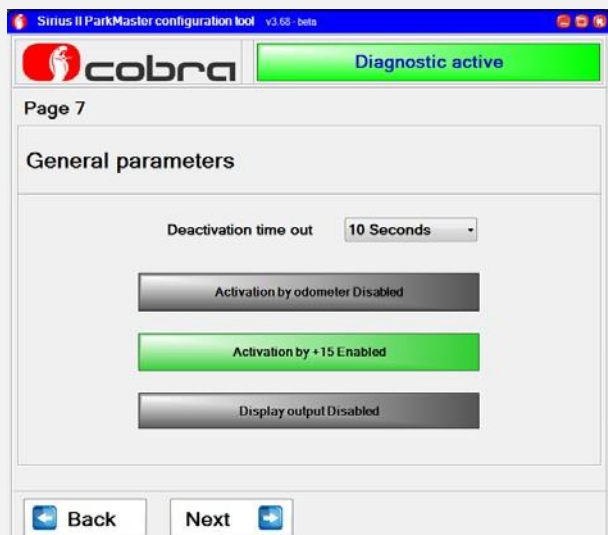
Základné parametre

Doba deaktivácie



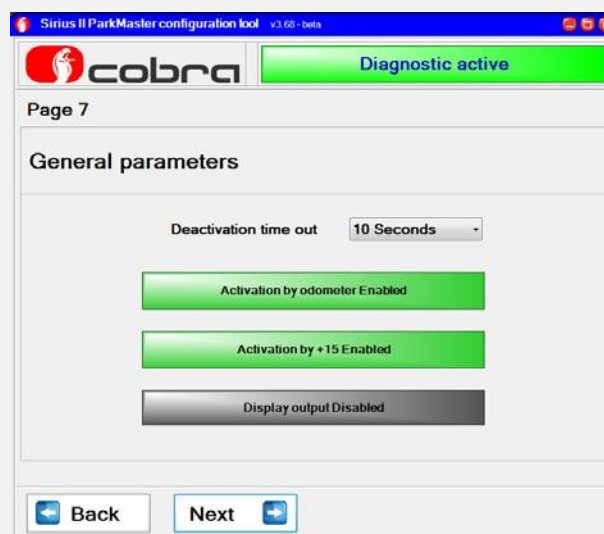
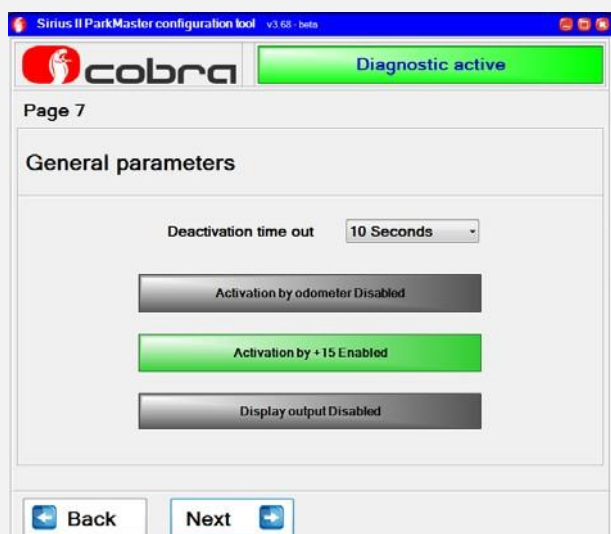
Ak systém po aktivácii do 10 s nezaregistruje žiadnu prekážku, automaticky sa deaktivuje. (Štandardná konfigurácia). V rozbaľovacom menu môžete zvýšiť čas deaktivácie až na 60 sekúnd.

Aktivácia + 15



Systém sa aktivuje po zapnutí zapaľovania (Štandardná konfigurácia). Kliknutím na správne tlačidlo, deaktivujete túto funkciu.

Aktivácia tachometrom



Kliknutím na správne tlačidlo môžete aktivovať aktivačnú funkciu od tachometra.aktivovať aktivačnú funkciu od tachometra.

Táto funkcia môže byť aktivovaná iba v prípade, ak už boli nastavené rýchlostné signály. Viac informácií nájdete v aplikačnom manuáli, dostupnom na webovej stránke.

Konfigurácia ParkMaster



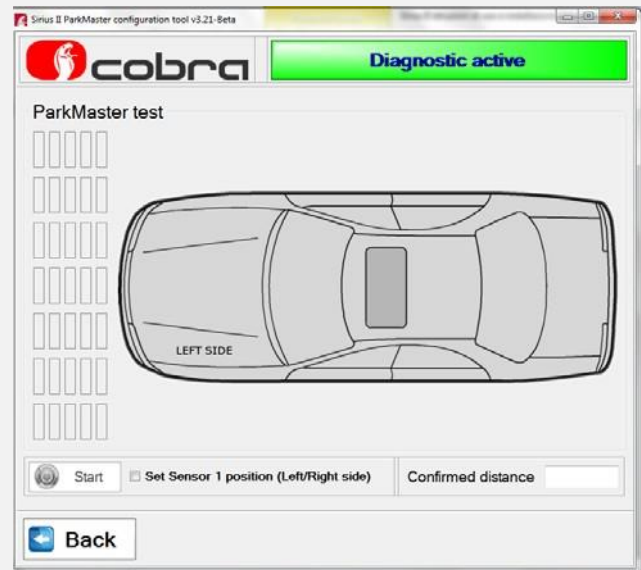
Zmeny v konfiguračnom súbore sú zvýraznené žltou farbou v "Configuration to upload" ("Konfigurácia na stiahnutie").

Ak sa chcete vrátiť na prvú stranu, kliknite na "First Page" ("Prvá strana"). Pre návrat o stranu dozadu, stlačte "Back" ("Späť").

Kliknutím na "Save the configuration to PC" ("Uložiť konfiguráciu v PC") uložíte súbor.

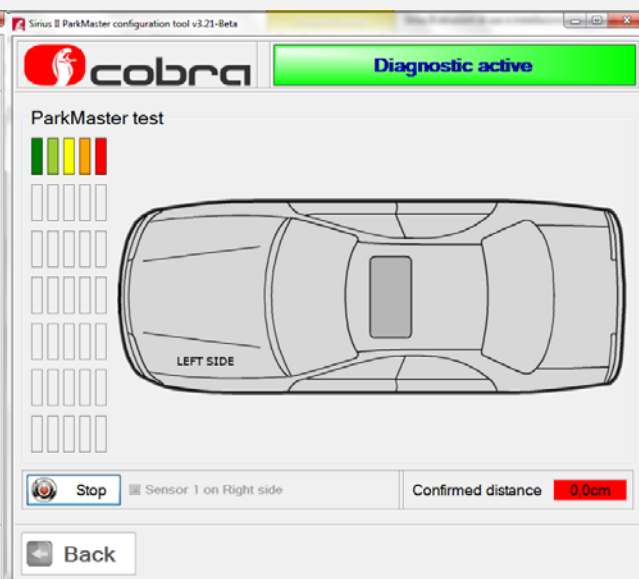
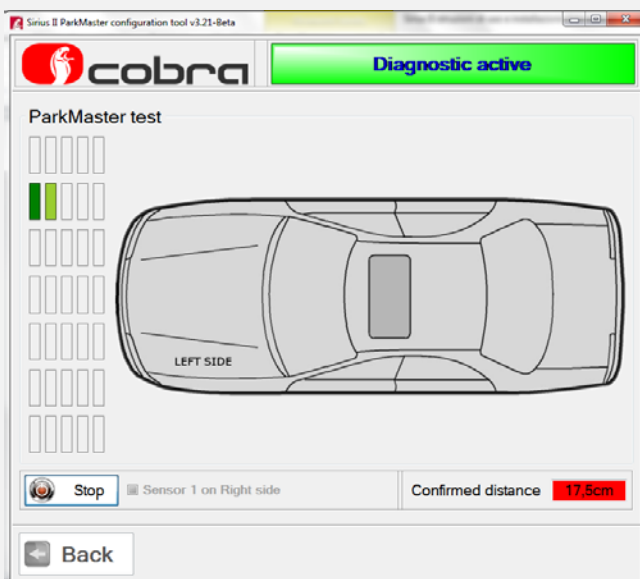
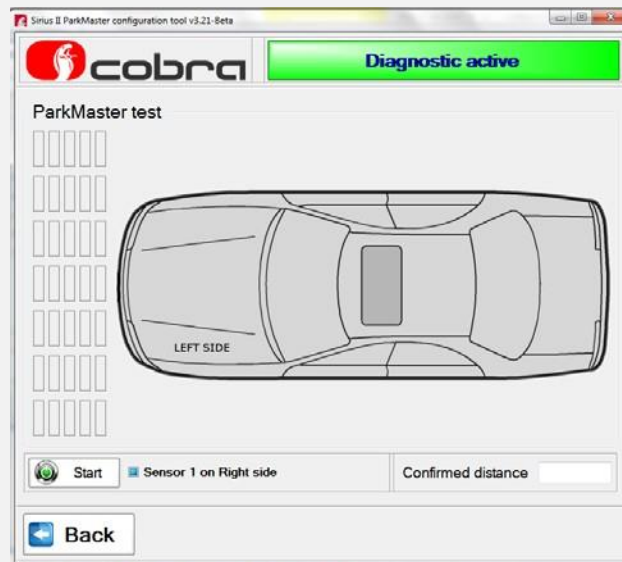
Kliknutím na "Save the configuration to ParkMaster" (Uložiť konfiguráciu v ParkMaster) naprogramujete system s novou konfiguračnou zložkou.

Testovanie ParkMaster na vozidle



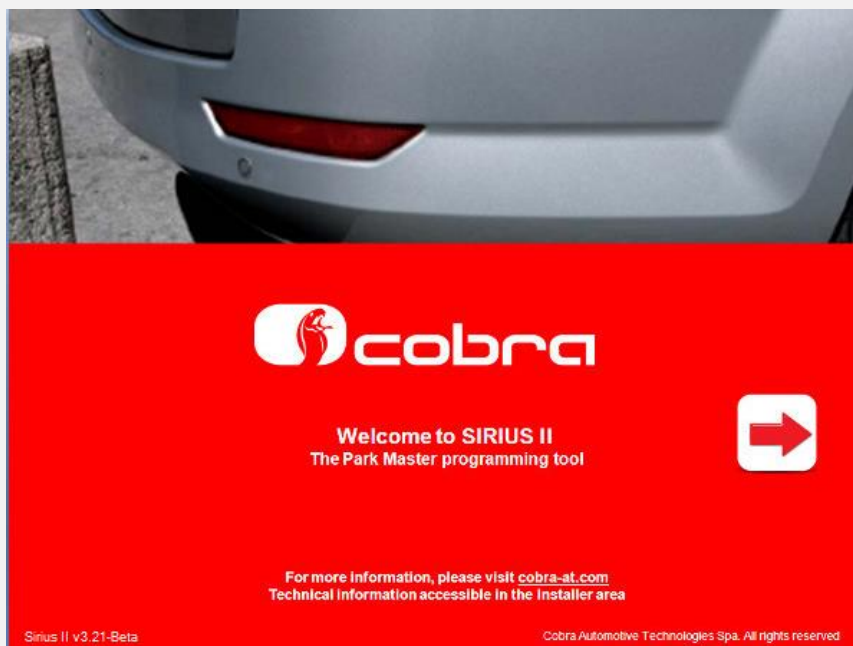
Funkcia “Otestovanie parkovacieho systému na vozidle” vám umožňuje zobrazovanie funkčnosti systému v reálnom čase.

- Odpojte napájací konektor centrálnej jednotky a pripojte zväzok káblov Data Linker-a (konektory snímačov nechajte pripojené k centrálnej jednotke).
- Pripojte reproduktor k zväzku káblov Data Linker-a.
- Zväzok káblov pripojte k Data Linker-u a zdroju napätia.
- Kliknite na “Parking systém test on the vehicle” (“Otestovanie parkovacieho systému na vozidle”).
- Kliknite na “Nastavenie snímača polohy 1 (Ľavá/Pravá strana) a zvolte umiestnenie snímača číslo 1 naľavo, druhým kliknutím nastavte polohu snímača číslo 1 napravo.
- Zvoľte “Start”.



Po kliknutí na "Start" môžete vykonať test na vozidle, a to pomocou prekážky, ktorá nesmie byť v priemere menšia ako 20 cm a musí byť vysoká minimálne 50 cm. Zelená zóna ukazuje približne 0cm, táto vzdialenosť klesne až na 0cm v červenej zóne. Tieto merania sú prispôbené k štartu Hazardnej zóny (štandardne nastavená 30 cm od nárazníka). Ak chcete ukončiť testovanie, kliknite na "Stop".

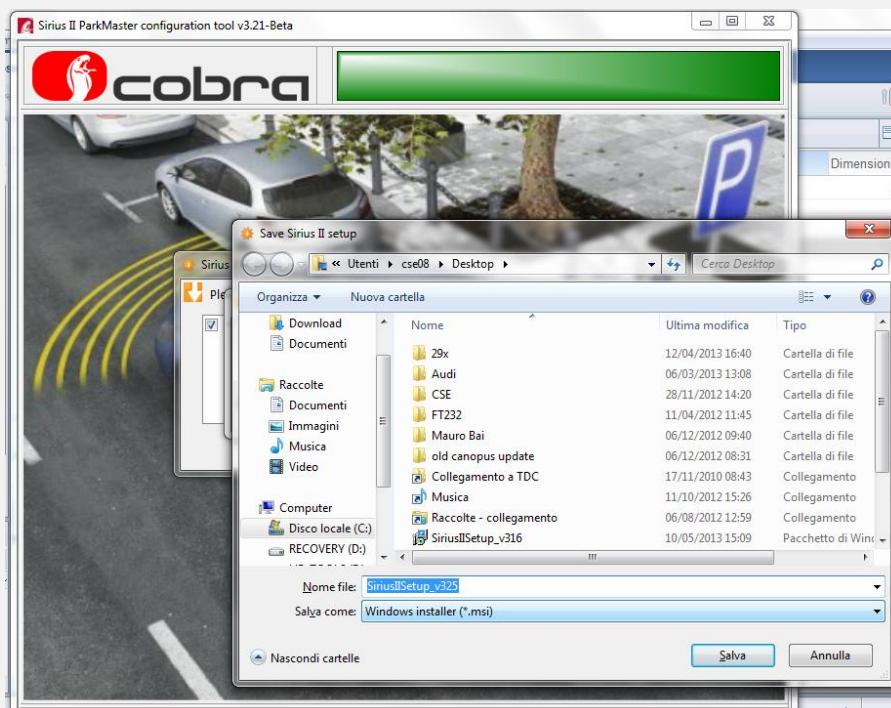
6. Aktualizácia softvéru Sirius II



Ihneď po spustení Sirius II, softvér skontroluje, či je k dispozícii nová verzia firmware centrálnej jednotky, alebo továrenského konfiguračného súboru.



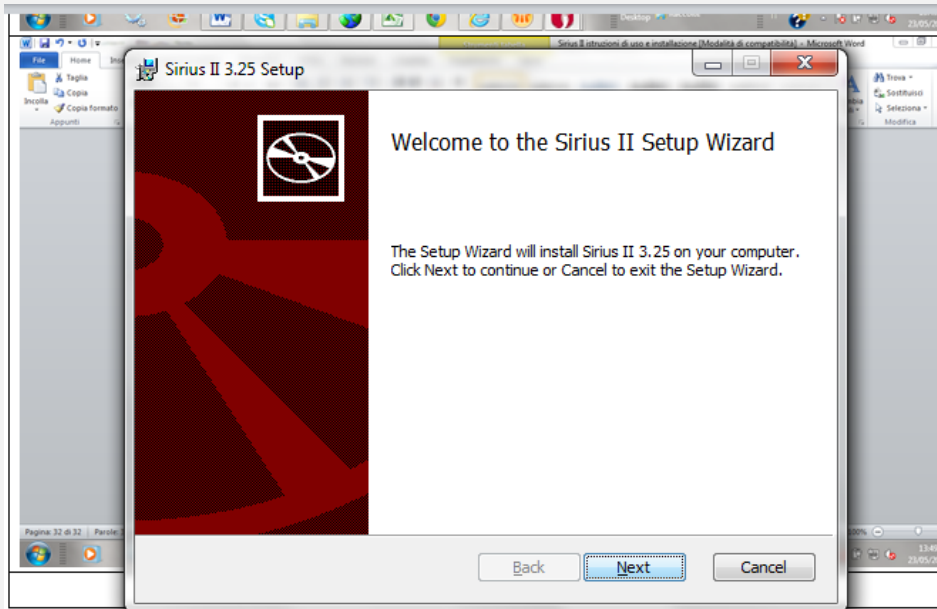
Nové aktualizácie vám budú zobrazené na ploche vášho počítača. Ak si ich neželáte stiahnuť, vypnite dialógové okno.



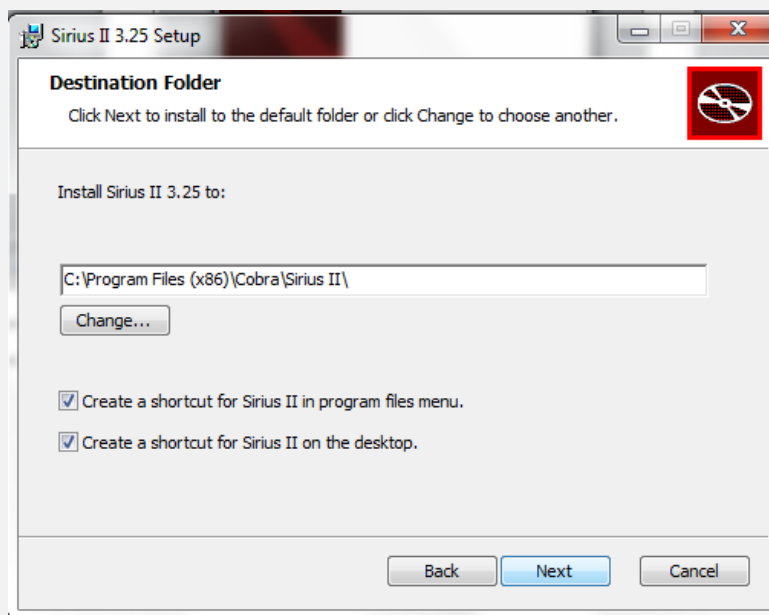
Uložte novú verziu softvéru do vášho počítača.



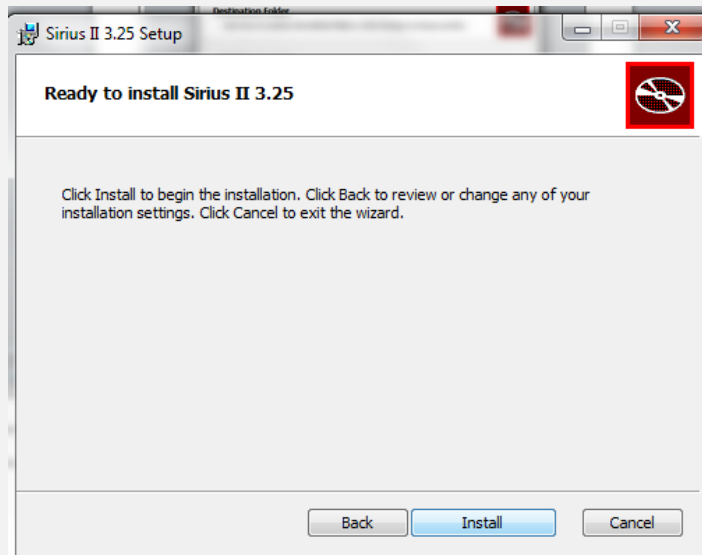
Po uložení nového súboru Sirus II sa automaticky spustí inštalácia.



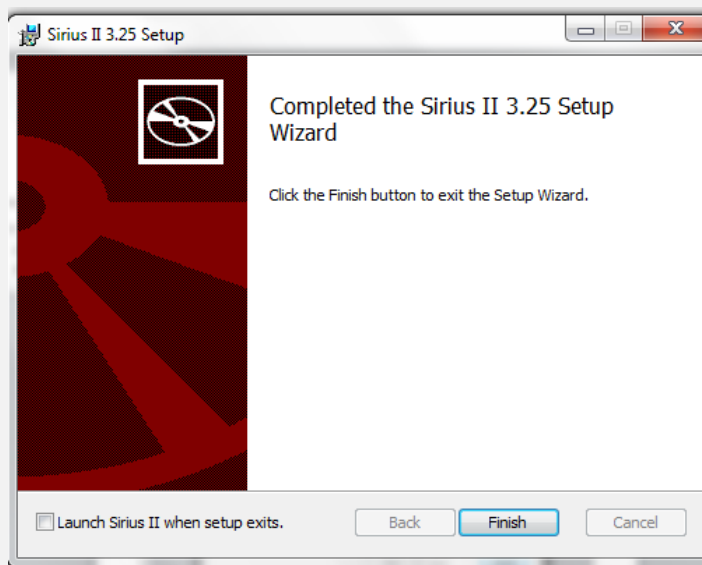
Kliknite na “Next” (“Ďalej”).



Kliknite na “Next” (“Ďalej”).



Kliknite na "Install" ("Nainštalovať").



Kliknite na "Finish" ("Dokončiť").

